



地域鉄道支援の概要

平成23年6月
鉄道局財務課地域鉄道支援室

地域鉄道事業者一覧 92社 【H23.4.1現在】

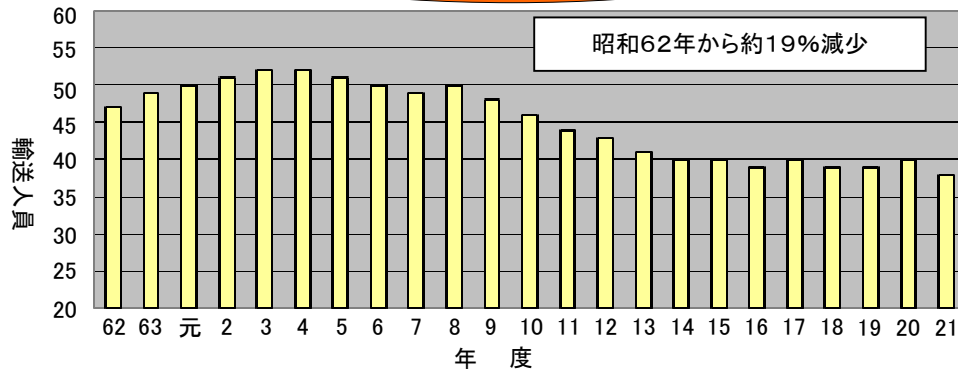
運輸局	事業者名	営業 キロ	運輸局	事業者名	営業 キロ	運輸局	事業者名	営業 キロ	運輸局	事業者名	営業 キロ	
東北運輸局	●青い森鉄道	121.9	関東運輸局	秩父鉄道	71.7	中部運輸局	●愛知環状鉄道	45.3	中国運輸局	●智頭急行	56.1	
	●三陸鉄道	107.6		関東鉄道	55.6		●樽見鉄道	34.5		一畑電車	42.2	
	●秋田内陸縦貫鉄道	94.2		●鹿島臨海鉄道	53.0		伊豆箱根鉄道	29.4		●井原鉄道	41.7	
	●IGRいわて銀河鉄道	82.0		●わたらせ渓谷鐵道	44.1		●明知鉄道	25.1		広島電鉄	35.1	
	●会津鉄道	57.4		●真岡鐵道	41.9		豊橋鐵道	23.4		●錦川鐵道	32.7	
	●阿武隈急行	54.9		小湊鐵道	39.1		●伊勢鐵道	22.3		●若桜鐵道	19.2	
	弘南鐵道	30.7		上信電鉄	33.7		福井鐵道	21.4		水島臨海鐵道	10.4	
	●山形鐵道	30.5		●野岩鐵道	30.7		遠州鐵道	17.8		岡山電気軌道	4.7	
	●由利高原鐵道	23.0		●いすみ鐵道	26.8		●伊賀鐵道	16.6		四国運輸局	●土佐くろしお鐵道	109.3
	津輕鐵道	20.7		富士急行	26.6		東海交通事業	11.2			高松琴平電気鐵道	60.0
	十和田観光電鉄	14.7		上毛電気鐵道	25.4		静岡鐵道	11.0	伊予鐵道		43.5	
	福島交通	9.2		箱根登山鐵道	15.0		岳南鐵道	9.2	土佐電気鐵道		25.3	
				●ひたちなか海浜鐵道	14.3		●北近畿タンゴ鐵道	114.0	●阿佐海岸鐵道		8.5	
北陸信越運輸局	富山地方鐵道	100.5	江ノ島電鉄	10.0	近畿運輸局	神戸電鉄	69.6	九州運輸局	●肥薩おれんじ鐵道	116.9		
	●しなの鐵道	65.1	銚子電気鐵道	6.4		近江鐵道	59.5		●松浦鐵道	93.8		
	●北越急行	59.5	流鉄	5.7		阪堺電気軌道	18.7		●平成筑豊鐵道	49.2		
	長野電鉄	57.6	●長良川鐵道	72.1		●信楽高原鐵道	14.7		島原鐵道	43.2		
	●のと鐵道	33.1	●天竜浜名湖鐵道	67.7		叡山電鉄	14.4		●くま川鐵道	24.8		
	北陸鐵道	20.6	大井川鐵道	65.0		和歌山電鐵	14.3		●南阿蘇鐵道	17.7		
	黒部峡谷鐵道	20.1	養老鐵道	57.5		●北条鐵道	13.6		筑豊電気鐵道	16.0		
	アルピコ交通	14.4	●えちぜん鐵道	53.0		京福電気鐵道	11.0		●甘木鐵道	13.7		
	上田電鉄	11.6	三岐鐵道	48.0		水間鐵道	5.5		熊本電気鐵道	13.1		
	●万葉線	12.8	伊豆急行	45.7		紀州鐵道	2.7		長崎電気軌道	11.5		
	●富山ライトレール	7.6										

※ ●印は第三セクター

地域鉄道の現状

輸送人員の推移

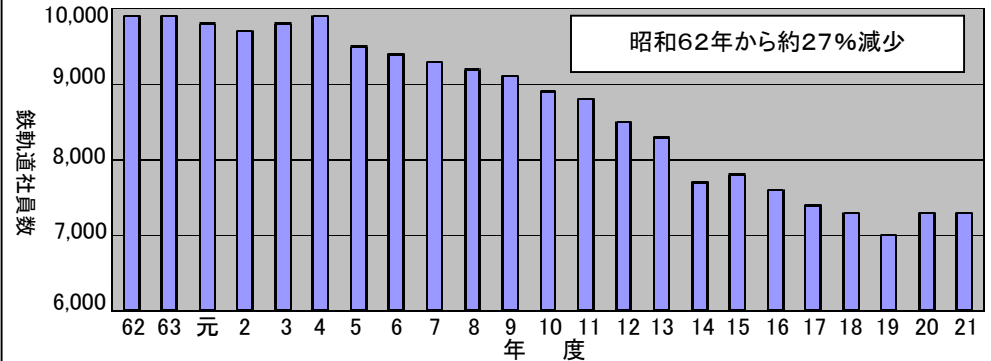
(単位: 千万人)



※昭和63年度以降に開業した事業者を除く71社
出典: 鉄道統計年報及び鉄道局調べによる

鉄軌道部門社員数の推移

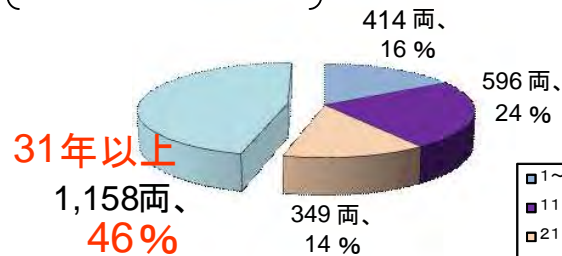
(単位: 人)



※昭和63年度以降に開業した事業者を除く71社
出典: 鉄道統計年報及び鉄道局調べによる

車齢

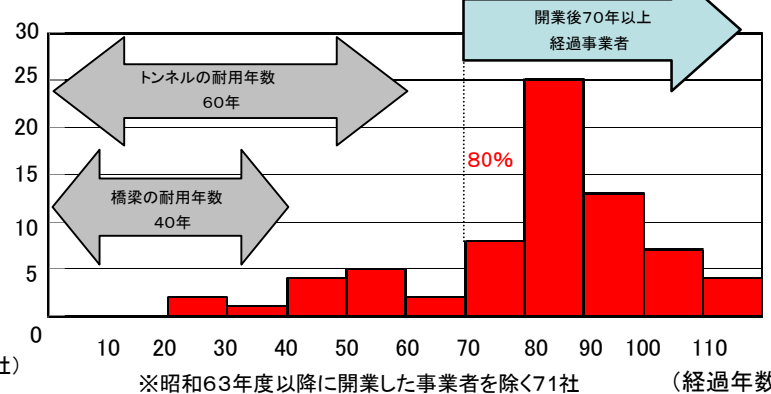
内燃車の耐用年数 11年
電車の耐用年数 13年



※「平成22年 輸送高度化補助設備整備状況調査書」提出事業者(92社)

施設の現状

(事業者数)

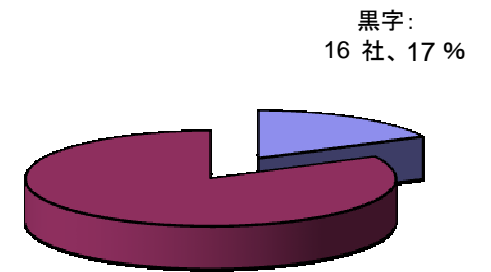


※昭和63年度以降に開業した事業者を除く71社 (経過年数)

老朽化が進み施設更新の資金負担が事業継続のネック
また、安全性向上・バリアフリーなど新たなニーズへの対応が困難。

経常収支

平成 21 年度 (鉄軌道業)



赤字:
76社、83%

近年廃止された鉄軌道路線

平成23年4月1日現在

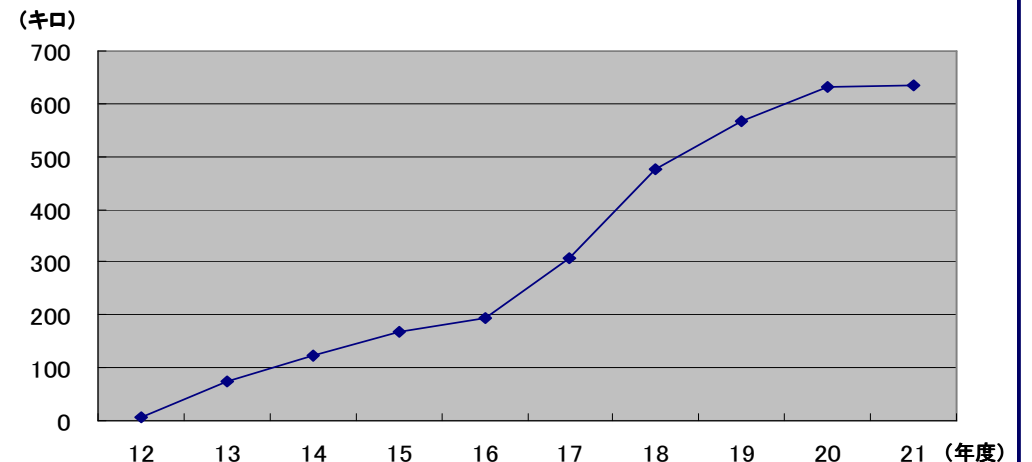
○ 平成12年度以降、全国で33路線・634.6kmの鉄軌道が廃止された。

【平成12年度以降の全国廃止路線一覧】

年度	路線名	事業者名	区間	営業キロ	営業廃止年月日
12	北九州線	西日本鉄道	黒崎駅前～折尾	5.0	12.11.26
13	七尾線	のと鉄道	穴水～輪島	20.4	13.4.1
	大畑線	下北交通	下北～大畑	18.0	13.4.1
	揖斐線	名古屋鉄道	黒野～本揖斐	5.6	13.10.1
	谷汲線	〃	黒野～谷汲	11.2	13.10.1
	八百津線	〃	明智～八百津	7.3	13.10.1
	竹鼻線	〃	江吉良～大須	6.7	13.10.1
	14	河東線	長野電鉄	信州中野～木島	12.9
和歌山港線		南海電気鉄道	和歌山港～水軒	2.6	14.5.26
永平寺線		京福電気鉄道	東古市～永平寺	6.2	14.10.21
南部縦貫鉄道線		南部縦貫鉄道	野辺地～七戸	20.9	14.8.1
有田鉄道線		有田鉄道	藤並～金屋口	5.6	15.1.1
15	可部線	JR西日本	可部～三段峡	46.2	15.12.1
16	三河線	名古屋鉄道	碧南～吉良吉田	16.4	16.4.1
	〃	〃	猿投～西中金	8.6	16.4.1
17	揖斐線	〃	忠節～黒野	12.7	17.4.1
	岐阜市内線	〃	岐阜駅前～忠節	3.7	17.4.1
	美濃町線	〃	徹明町～関	18.8	17.4.1
	田神線	〃	田上～競輪場前	1.4	17.4.1
	日立電鉄線	日立電鉄	常北太田～鮎川	18.1	17.4.1
	能登線	のと鉄道	穴水～蛸島	61.0	17.4.1

年度	路線名	事業者名	区間	営業キロ	営業廃止年月日
18	ふるさと銀河線	北海道ちほく高原鉄道	池田～北見	140.0	18.4.21
	桃花大線	桃花台新交通	小牧～桃花台東	7.4	18.10.1
	神岡線	神岡鉄道	猪谷～奥飛騨温泉口	19.9	18.12.1
19	くりはら田園鉄道線	くりはら田園鉄道	石越～細倉マイパーク前	25.7	19.4.1
	鹿島鉄道線	鹿島鉄道	石岡～鉾田	27.2	19.4.1
	宮地岳線	西日本鉄道	西鉄新宮～津屋崎	9.9	19.4.1
	高千穂線	高千穂鉄道	延岡～榎峯	29.1	19.9.6
20	島原鉄道線	島原鉄道	島原外港～加津佐	35.3	20.4.1
	三木線	三木鉄道	三木～厄神	6.6	20.4.1
	モンキーパークモノレール線	名古屋鉄道	犬山遊園～動物園	1.2	20.12.27
	高千穂線	高千穂鉄道	榎峯～高千穂	20.9	20.12.28
21	石川線	北陸鉄道	鶴来～加賀一の宮	2.1	21.11.1

【平成12年度以降の全国廃止路線長の推移】



『地域公共交通確保維持改善事業』 ～生活交通サバイバル戦略～（新規）

23年度 305億円

生活交通の存続が危機に瀕している地域等における地域最適な移動手段の提供と、駅のバリアフリー化等移動に当たっての様々な障害を解消

地域公共交通確保維持事業

- ・ 存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画に基づき実施される取組みを、一体的かつ継続的に支援
- ・ 支援にあたっては、運行(航)欠損額の事後的な補填方式から効率化された標準的な事業費等を前提とした事前算定方式に変更する等により、より効果的・効率的な支援を実施

陸上交通

- ・ 地域特性や実情に応じた地域最適な地域間生活交通ネットワークと、同ネットワークに密接な地域内の生活交通等を一体的に、その運行を支援

《事前算定方式等への変更》

《広域的・幹線的バスの補助要件緩和》

《幹線交通と密接な一定の地域内バス・デマンド交通の運行について支援対象を拡充》



離島交通

- ・ 島民の生活に必要な不可欠な離島航路・航空路の運航を支援
- ・ 離島航路の構造改善促進に資する公設民営化のための船舶建造等を支援

《離島航路: 事前算定方式等への変更とともに、補助充足率や島民割引等の移動環境改善への取組支援を充実》

《離島航空路: 支援に制約のある特別会計から一般会計へ移行》



地域公共交通バリア解消促進等事業

バリアフリー化

- ・ ノンステップバス、福祉タクシーの導入を支援
- ・ 旅客船、鉄道駅、旅客ターミナルのバリアフリー化等を支援

利用環境の改善

- ・ バリアフリー化されたまちづくりの一環として、LRT、BRT、ICカードの導入等を支援

地域鉄道の安全性の向上

- ・ 地域鉄道の安全性向上に資する設備の整備等を支援

地域公共交通調査事業

- ・ 地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査の支援等



《個別のモードごとの支援から公共交通のバリアフリー化等を一体的に支援する制度へ改善》

利用環境改善促進等事業(LRT)の概要

補助目的

バリアフリー化されたまちづくりの一環として、地域公共交通の利用環境改善を促進するために行われる、より制約の少ない交通システムであるLRTの導入に対し支援を行う。

1. 補助対象事業者 鉄軌道事業者
2. 補助対象施設 低床式車両(LRV)、停留施設、レール(制振軌道)、変電所の増強、車庫の増備、ICカードシステム、相互直通化のための施設
※LRT整備計画に基づき実施される整備であること
3. 補助率 国 : 1 / 3
4. 23年度予算 新たに創設された「地域公共交通確保維持改善事業」により支援(305億円のうち2億円)
22年度まではLRTシステム整備費補助



低床式車両(LRV)の導入



停留施設の整備



レールの制振性の向上



ICカードシステムの導入

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業の概要

補助目的

地域鉄道事業者が行う安全性の向上に資する設備整備等に対して支援を行うことにより、安全な鉄道輸送を確保する。

補助対象事業

○ 補助率：国1／3

○ 補助対象設備

・安全な輸送を継続するために必要な設備

レール、マクラギ、落石等防止設備、ATS、列車無線設備、防風設備、車両 等



軌道改良



法面固定



ATS



車両の更新

予算額の推移

年 度	1 7	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3
当初予算額(百万円)	2,512	2,618	2,401	2,448	2,223	2,009	4,500

※22年度までは鉄道軌道輸送対策事業。23年度は新たに創設された「地域公共交通確保維持改善事業」により支援(305億円のうち45億円)。

鉄道事業再構築事業の概要

鉄道事業再構築事業

- 市町村等と鉄道事業者が共同で計画を作成し、実施
- 継続が困難又は困難となるおそれのある旅客鉄道事業を対象

内容

経営の改善

市町村等の支援

事業構造の変更

例：上下分離

目的

当該路線における
輸送の維持



国土交通大臣による計画の認定

例

鉄道事業の等をけなけれななの等に、計画のにで等をけのとな等の例

行の鉄道事業では実施でな有営の上下分離()に、同における事業の事業等にするのをしなとに、その実施をとる例

()地共体が鉄道線路を保有し、れを運行事業者は無償でるの

支援

鉄道設 に対する地 共 保維持改善 事業 等の、 例、地 等を 的な に 的に支援

事業構造の変更の
実施

鉄道の

公有民営の例

既存事業者

運行

(無償貸与)

自治体
(3種事業者)

鉄道施設保有

土地保有

重要な資産の 譲渡の例

既存事業者

運行

鉄道施設保有

(無償貸与)

自治体

土地保有

福井鉄道・三陸鉄道のケース

上下分離の例

新設3セク

運行

(賃貸)

既存事業者

鉄道施設保有

土地保有

既存事業者

運行

(賃貸)

新設3セク等

鉄道施設保有

土地保有

事業譲渡の例

新設3セク

運行

鉄道施設保有

土地保有

(事業)

既存事業者

運行

鉄道施設保有

土地保有

東北ローカル線 ご乗車・ご支援 感謝キャンペーン

～東北に来て、元気なローカル線に乗ってください～

1 キャンペーン目的

東日本大震災により、東北の民鉄・三セク鉄道等は太平洋沿岸部を中心に甚大な被害を受けました。一方、比較的被害の少なかった鉄道では、早期に運行を再開し、今日も安全運行に努めていますが、**貸切列車のキャンセルなどお客様も激減**しています。

そんななかでも暖かい励ましのお言葉をいただいた**全国のお客様へ感謝の気持ちを込めて「ご乗車・ご支援 感謝キャンペーン」**を行うことといたしました。

皆様におかれましては、引き続き、東北にご来訪いただき、東北のローカル線等をご利用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

2 実施主体等

東北鉄道協会(会長：澤田長二郎 津軽鉄道(株)代表取締役社長)

【後援】国土交通省東北運輸局、東北観光推進機構

【協賛】(社)日本民営鉄道協会、第三セクター鉄道等協議会、(社)日本地下鉄協会、(社)日本旅行業協会、(社)全国旅行業協会



3 実施時期(予定)

平成23年4月29日(金)～8月末

4 特典の内容

- (1) 駅窓口で発行される「**乗車記念証**」を御提示頂くと各種サービスが受けられます。
- (2) 「**乗車記念証**」の半券(応募券)を事務局に郵送頂くと、抽選で記念賞品が当たります。



上のイラストは「乗車記念証」のイメージです

乗車記念証の発行、特典の内容などに関する情報は東北運輸局のホームページをご覧ください。

東北のローカル線は 今日も元気に皆様をお待ちしています！(キャンペーン参加事業者)

津軽鉄道



弘南鉄道



十和田観光電鉄



青い森鉄道



IGRいわて銀河鉄道



三陸鉄道(復興支援列車)



秋田内陸縦貫鉄道



由利高原鉄道



山形鉄道



会津鉄道



福島交通(飯坂線)



阿武隈急行



仙台市地下鉄
※状況が整った段階で参加

みんなと共に
がんばろう!
東北



「乗車記念証」発行の対象となる乗車券等の種類、取り扱い駅窓口、特典の内容等は各鉄道事業者又は下記までお問い合わせください。

《問い合わせ先》 国土交通省東北運輸局「地方鉄道活性化支援相談窓口」電話 022-791-7526

ご清聴ありがとうございました。