

湊線の歴史を語る会

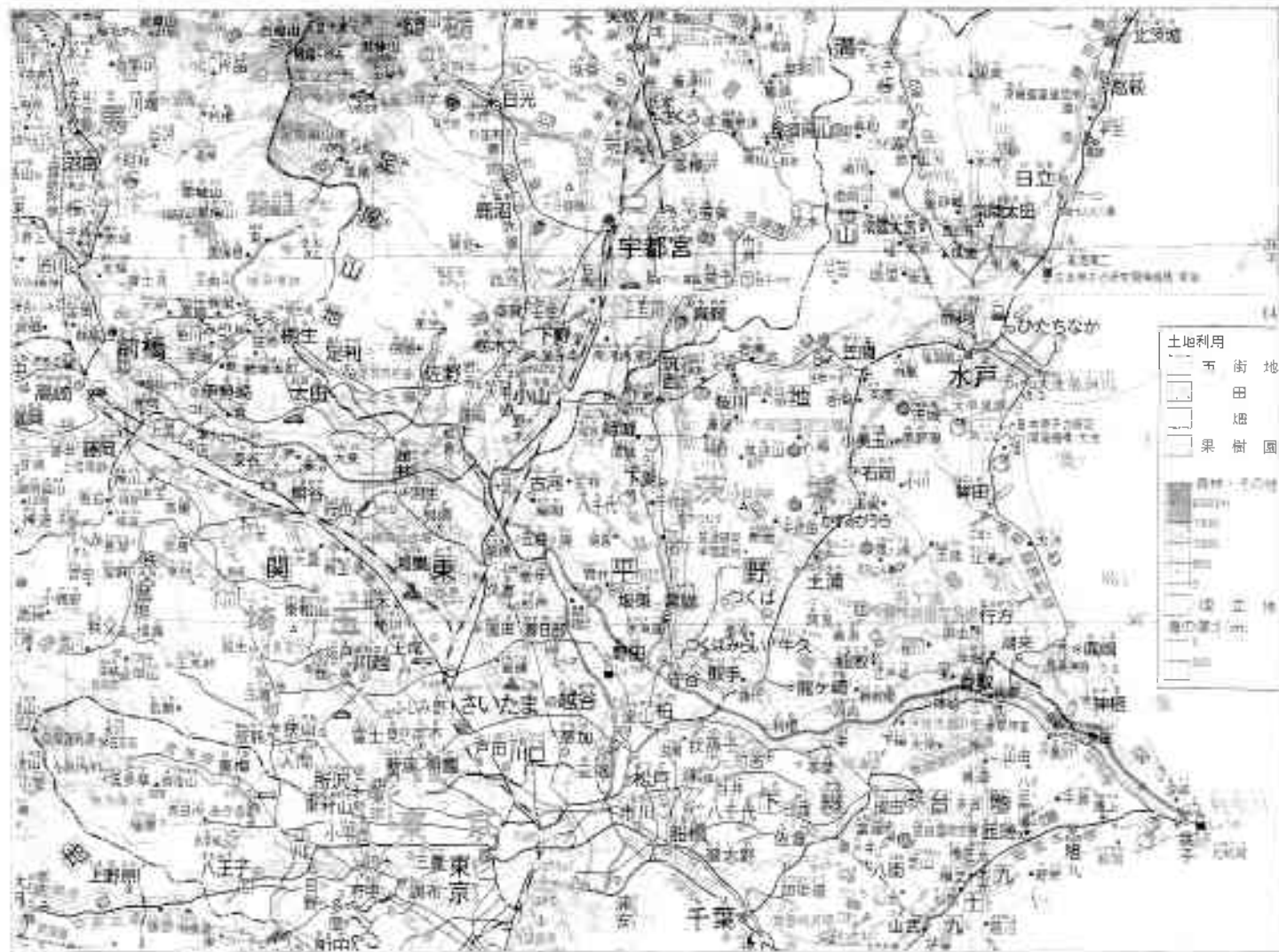
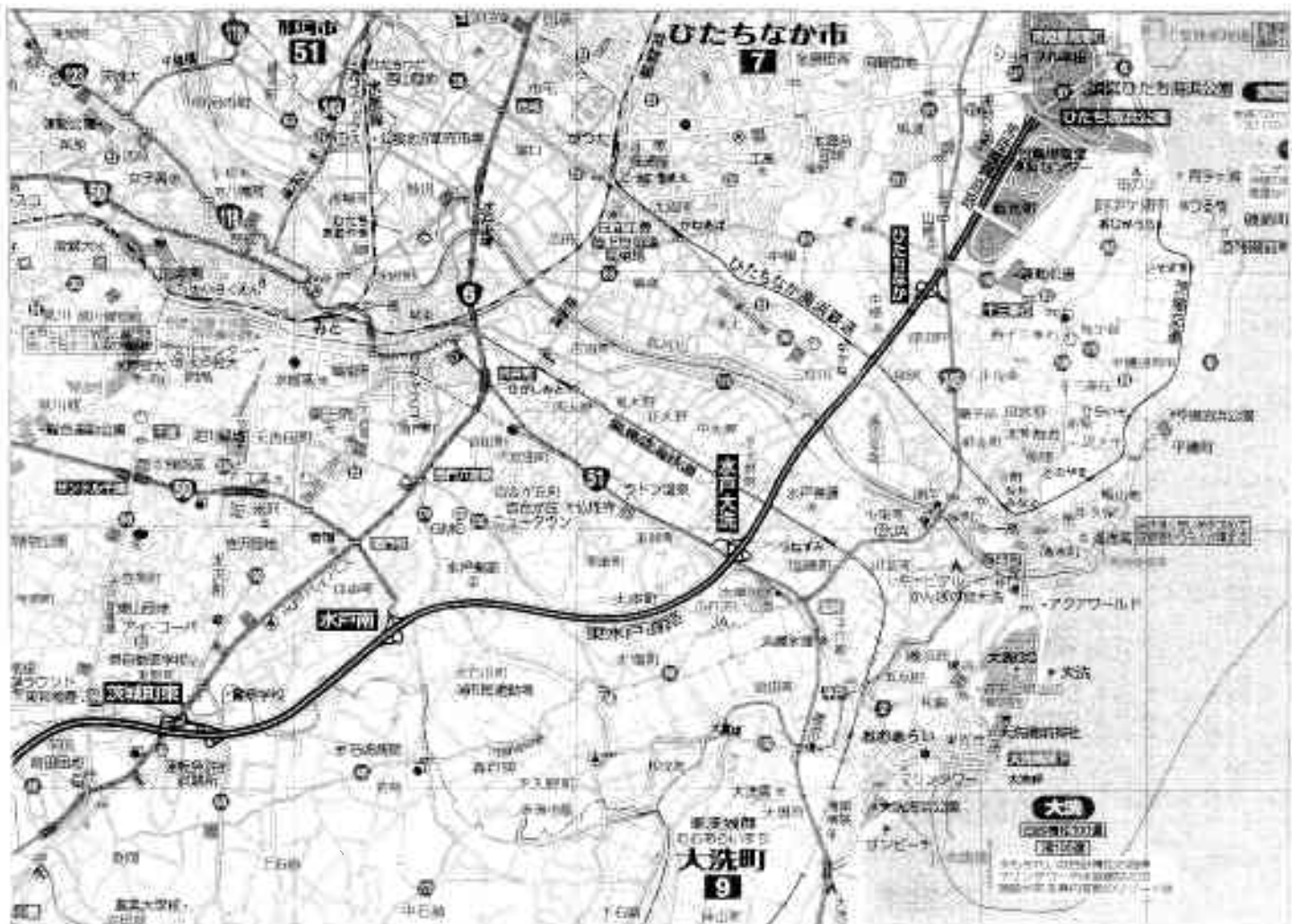
湊線よもやま話

2013.11.16

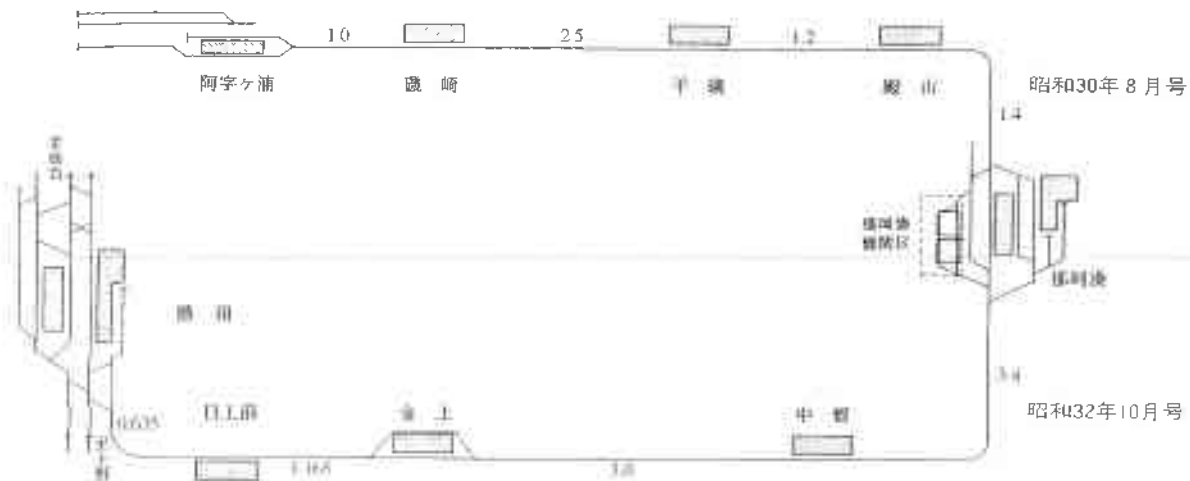
ひたちなか海浜鉄道(株)

危機管理室長 北見延久

1. 湊線開業への道のり
2. 那珂湊と水戸とのつながり
3. 夏季輸送
4. 近代化の推進
 - ① 施設
 - ② 車両
5. グローリア賞受賞に関する話
6. (旧)茨城交通の経営危機と湊線
7. その他



ひたらかな海浜鉄道 線路図



行先	阿字ヶ浦	磯崎	干満	殿山
10時	10:00	10:10	10:20	10:30
11時	11:00	11:10	11:20	11:30
12時	12:00	12:10	12:20	12:30
13時	13:00	13:10	13:20	13:30
14時	14:00	14:10	14:20	14:30
15時	15:00	15:10	15:20	15:30

昭和32年10月号

行先	阿字ヶ浦	磯崎	干満	殿山
10時	10:00	10:10	10:20	10:30
11時	11:00	11:10	11:20	11:30
12時	12:00	12:10	12:20	12:30
13時	13:00	13:10	13:20	13:30
14時	14:00	14:10	14:20	14:30
15時	15:00	15:10	15:20	15:30

昭和36年10月号

行先	阿字ヶ浦	磯崎	干満	殿山
10時	10:00	10:10	10:20	10:30
11時	11:00	11:10	11:20	11:30
12時	12:00	12:10	12:20	12:30
13時	13:00	13:10	13:20	13:30
14時	14:00	14:10	14:20	14:30
15時	15:00	15:10	15:20	15:30

昭和40年10月号

行先	阿字ヶ浦	磯崎	干満	殿山
10時	10:00	10:10	10:20	10:30
11時	11:00	11:10	11:20	11:30
12時	12:00	12:10	12:20	12:30
13時	13:00	13:10	13:20	13:30
14時	14:00	14:10	14:20	14:30
15時	15:00	15:10	15:20	15:30



平成25年8月号

行先	阿字ヶ浦	磯崎	干満	殿山
10時	10:00	10:10	10:20	10:30
11時	11:00	11:10	11:20	11:30
12時	12:00	12:10	12:20	12:30
13時	13:00	13:10	13:20	13:30
14時	14:00	14:10	14:20	14:30
15時	15:00	15:10	15:20	15:30

勝田駅 1番線 昭和 60(1985)年頃



勝田駅 1番線 昭和 60(1985)年頃



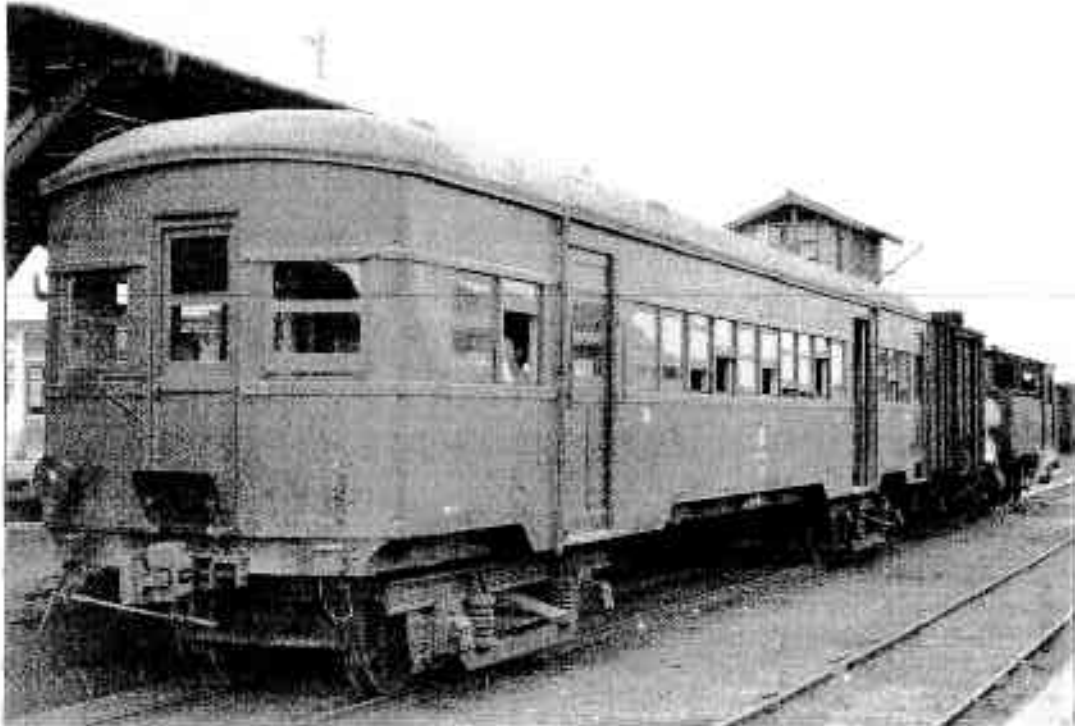
勝田駅 1番線 ひたちなか海浜鉄道開業 1周年



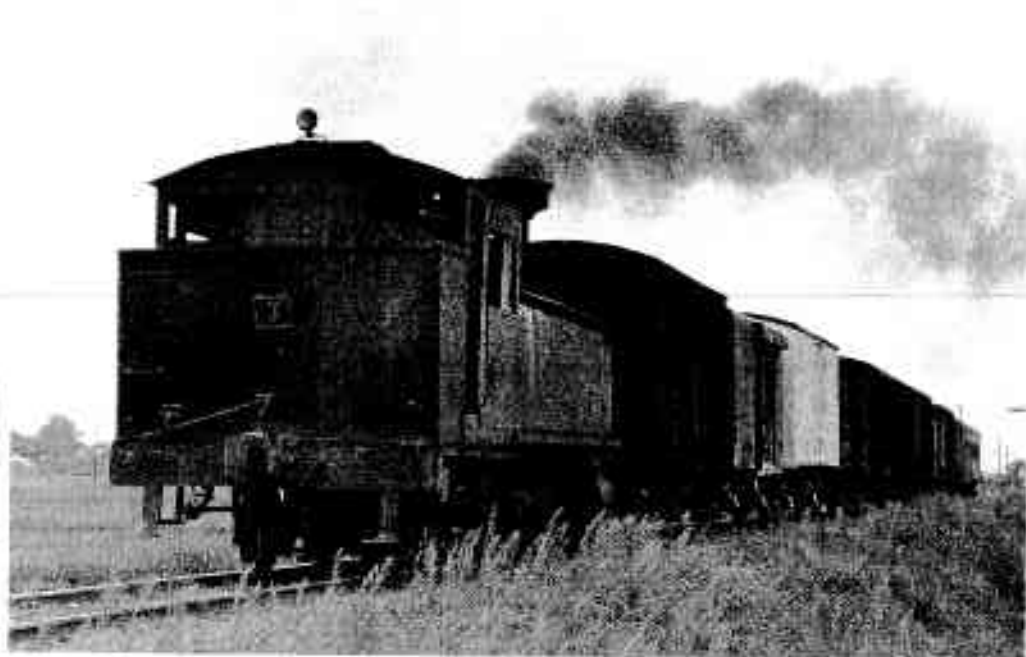
勝田駅 1番線



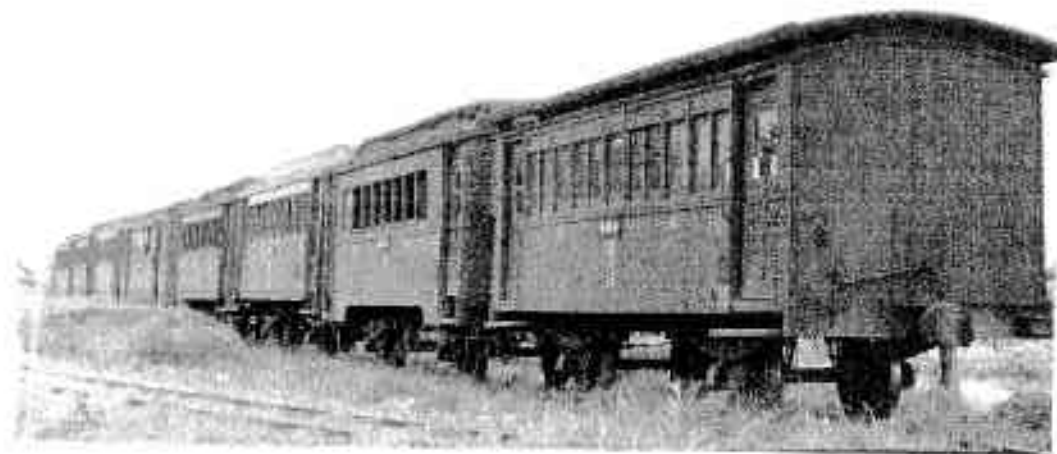
那珂湊駅 昭和 32(1957)年 8 月



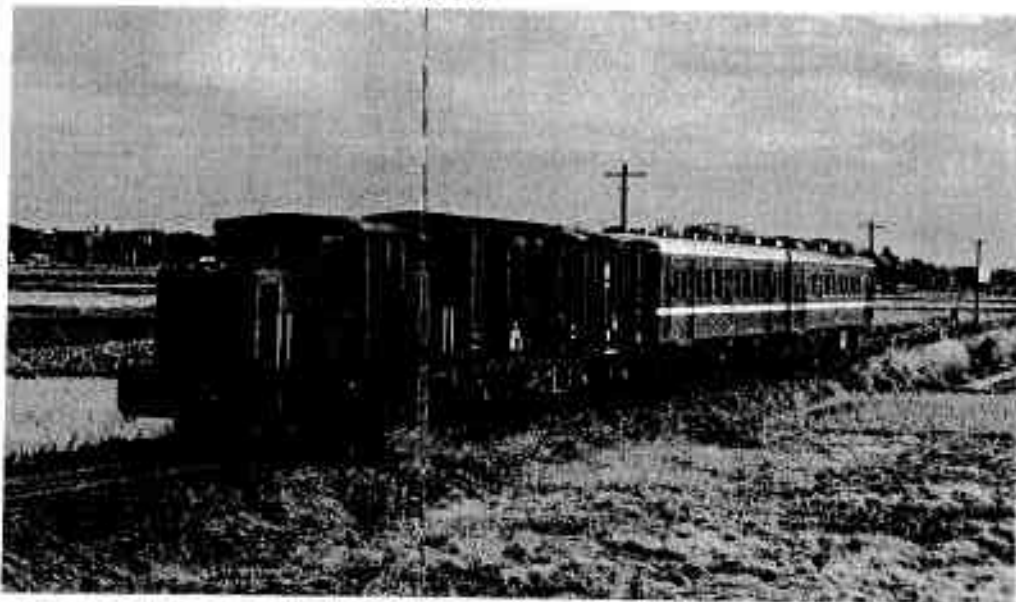
那珂湊～中根間 昭和 32(1957)年 8 月



阿字ヶ浦駅 昭和 32(1957)年 8 月

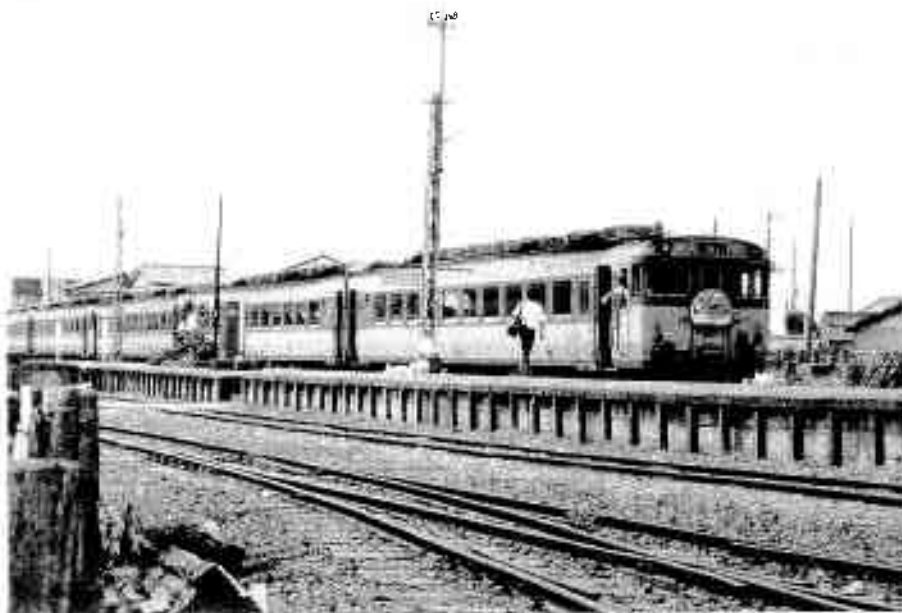


那珂湊～中根間 昭和 50(1975)年 2 月



築別で接続する羽幌炭坑鉄道の気動車は国鉄の気動車に併結して
羽幌までの1駅間羽幌線に乗り入れていた 旋回窓が特長 羽幌 1969.8

急行「あじがうら」 阿字ヶ浦駅 昭和 59(1984)年 8 月



急行「あじがうら」 那珂湊～中根間 昭和 59(1984)年 8 月



那珂湊駅 震災後一部復旧時イベント

