
http://ecotran.or.jp 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻296号 2018年第17号
会員へのお知らせ 2018/8/16

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。

☆セミナー・トレイン 「鈴木商店と鉄軌道」参加申し込み受付中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催のセミナー・トレイン 「鈴木商店と鉄軌道」を開催します。

鈴木商店は明治7(1874)年に創業し、樟脳、製糖、麦酒、小麦等の事業を展開、その後化学、金属、造船、鉄道業等に進出、大正年間には日本一の総合商社となりました。しかし、昭和金融恐慌を機に昭和2(1927)年に経営破綻をしました。

ただし、鈴木商店が関わった事業は、神戸製鋼所、帝人、IHI、サッポロビール、日本製粉、昭和シェル石油、三井化学、商船三井、東邦金属、三菱レイヨン、双日等の日本を代表する会社として発展し、今日に至っています。

今回のセミナー・トレインは、この鈴木商店が関わった鉄軌道業に的をしぼり、但馬軽便鉄道、肥筑軌道、山陽電気軌道、南朝鮮鉄道、帝国炭業・鞍手軽便鉄道、羽幌炭砒鉄道等の計画やその後の足取りをたどります。

○期 日：平成30年8月20日(月) 18:30~20:00 (開場：18:00)

○場 所：東京都中央区立産業会館 第2集会室
東京都中央区東日本橋2-22-4
TEL 03-3864-4666

アクセスは、<http://www.chuo-sangyo.jp/access/access.html>

○講 師：小林善彦氏
特定非営利活動法人 須磨歴史倶楽部 理事長
一般社団法人 交通環境整備ネットワーク 会員

○受講参加費：無料、どなたでも参加できます。

○参加方法：

①受付ホームページから事前予約を行なってください。

予約票を発行します。

②当日は予約票を印刷の上、会場受付にお持ちください。

○募集人員：20名(人数に達した場合、受付を終了いたします。)

詳しくは、<http://ecotran.or.jp/act/180820/180820.html>

☆南正時鉄道写真展～蒸気機関車から新幹線まで～が開催中

福井県立こども歴史文化館において、南正時鉄道写真展～蒸気機関車から新幹線まで～が開催されています。

○日時 2018年7月1日(日)～2018年9月9日(日) 9:00～17:00(入館は16:30まで)

○内容 越前市出身のプロの鉄道写真家、南正時さんが撮影した鉄道写真を約60枚展示。鉄道写真の達人南さんの紹介も。

○場所 福井県立こども歴史文化館1階 みんなのギャラリー、3階 映像コーナー

詳しくは、<http://info.pref.fukui.jp/koreki/event/detail.php?id=953>

☆ちょっと昔の国鉄・JR・西鉄 そして炭鉱電車～井尻慶輔さんが愛した列車たち～が開催中

昨年10月ご逝去され、大牟田のまちと地元の鉄道をこよなく愛し、鉄道展でも多大なご協力をいただいた井尻慶輔さんを偲び、井尻さんが撮影した昭和40年代から60年代の懐かしい列車の写真などを展示します。

また1989年の登場以来、約30年にわたって活躍を続け、昨年10月に惜しまれながら全車引退した、西日本鉄道8000形が歩んできた軌跡を併せて振り返ります。

○日時 7月21日(土)～8月29日(水) 午前9時30分～午後5時

※休館日 7月30日(月)、8月27日(月)

○場所 大牟田市石炭産業科学館企画展示室

○料金 無料(常設展示室観覧は有料)

詳しくは、<http://www.sekitan-omuta.jp/event/2018/5.html>

☆両毛鉄道130年記念—足利～小山間を中心に—展が開催中

足利はかつて織物の産地として栄え、両毛鉄道(現在の両毛線)の開通後、さらに町や産業が

発展しました。本展では両毛鉄道の歴史の一部を古文書、写真、等で紹介します。
また鉄道模型の車両、ジオラマについては「栃木県立足利高等学校鉄道研究部」のみなさんに多大なるご協力をいただき展示することができました。展示されている鉄道模型の車両は「115系電車」や「211系電車」など実際に両毛鉄道を走っていた電車で、精密にできています。ジオラマも見ごたえがあり、ぜひお子様も見に来てください！！

○開催期間 平成30年7月21日（土曜日）～平成30年10月14日（日曜日）

○会場 足利市ふるさと学習・資料館（足利市小俣町3306）1・2展示室
（※月曜休館、祝日の場合は翌日休館）

○時間 午前10時～午後3時（入館は午後2時30分まで）

○入場料 無料

詳しくは、<http://www.city.ashikaga.tochigi.jp/page/ryoumoutetudou.html>

☆向谷実氏の動画公開中

当法人が本年6月9日に開催した地域鉄道フォーラム2018においてご講演をいただいた向谷実氏の動画がGreat Big Storyより公開されています。

While most train stations alert passengers with basic dings and dongs, metro riders in Japan are treated to uniquely crafted melodies. Minoru Mukaiya is the mastermind behind these jingles?he's made around 200 distinct chimes for over 110 stations. For Minoru, there's no greater joy than bringing a little bit of music to millions across Japan every day.

動画はこちらから、<https://www.youtube.com/watch?v=nSG5IkRA9BE>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

自律走行車の普及は、都市を本当に「幸せ」にするのか？ 1
秩父鉄道にお化け登場 26日に「ひえひえ列車」運行 4
ながでん初の「フォトコン」 4
五輪の朝「乗車率200%」1・5倍 中央大教授が試算 時差出勤や「1駅歩き」提案 5
関西私鉄3社が増収 大阪北部地震の影響も、訪日外国人客の需要好調 5
公共交通の維持「大きな課題だ」九州運輸局長、就任会見 5
JR日田彦山線復旧で福岡知事も上下分離否定 6
痴漢被害、乗客トラブル防ぐ 地下鉄車内に防犯カメラ 大阪メトロ、御堂筋線から 6
経営状況が「マズい」、銚子電鉄が「まずい棒」 新菓子で自転車操業打破 7
北勢発展に貢献、財界人の日記…日比義太郎 7
山手線や東北新幹線、自動運転検討…運転士不足 8
沖縄の鉄道計画 開業後40年は赤字か 8
「山陽電車は暑すぎる」「自虐的」車内吊り広告の秘密 8
私鉄各社の「線路は続くよどこまでも」京王・東武は民泊参入、京急はインドネシアへ 10
<秋田新幹線>新ルート整備、国交相が支援スキーム検討を指示 14
向谷実、発車メロディの功績がGreat Big Storyで話題に 14
東京の「満員電車ゼロ」は複々線化でも困難だ 15
JR東海 離職率「たった1.2%」の秘密 18