

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。

☆ 鉄道写真詩コンテスト2018応募受付締切は今月末まで

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2018の応募受付は9月30日（日）までです。

皆様のご応募をお待ちしています。

○作品の募集 自 平成30年7月1日～平成30年9月30日（ホームページより受付）

○審査委員

国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）

一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

○受賞作品の発表 平成30年10月31日

入賞（各賞、ギフトカード20,000円）

国土交通省鉄道局長賞

米屋こうじ賞

水無田気流賞

エコトラン賞

入選（若干数、ギフトカード10,000円）

○受賞作品の展示

鉄道博物館（さいたま市大宮区）：11月7日（水）～11月26日（月）

東武博物館（東京都墨田区）：11月1日（木）～11月30日（金）

日本現代詩歌文学館（北上市）：11月10日（土）～11月30日（金）

東北福祉大学鉄道交流ステーション（仙台市青葉区）：11月7日（水）～11月17日（土）

詳しくは、<http://ecotran.or.jp/photo/>

☆会報「地域交通を考える」の原稿締切は今月末まで

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、会員の皆様の執筆により毎年11月に会報「地域交通を考える」を発行しています。

今年の会報原稿の募集につきましては、5月10日付け2018年第9号でご案内をさせていただいておりますが、原稿締め切りは、9月30日となっております。

原稿は、当法人事務局（office@ecotran.or.jp）へ電子ファイルをメール添付でご提出ください。

☆「第57回運輸政策セミナー」が開催されます

運輸総合研究所主催の「第57回運輸政策セミナー」が開催されます。

○日 時：平成30年 9月26日（水）18：00～20：00（開場17：30）

○会 場：運輸総合研究所 2階 大会議室（神谷町駅徒歩1分）

○参加費：1,000円

○テーマ：観光先進国実現に向けた「日本型IR」

○講師：森重 俊也（特定複合観光施設区域整備推進本部事務局長）

概 要：

平成28年に成立した「特定複合観光施設区域の整備の推進に関する法律」（IR推進法）に基づき、IR（カジノを含む統合型リゾート）を整備することにより、我が国において国際競争力の高い魅力ある滞在型観光を実現するため、先の通常国会で「特定複合観光施設区域整備法」（IR整備法）が成立した。

本講演では、他国のIRにはない独自性と高い国際競争力を有し、我が国を観光先進国へと引き上げる原動力となることが期待される「日本型IR」とは何か、国、地方自治体、事業者等による整備のプロセス、カジノ事業への規制、懸念事項への対応等IR整備法の概要について説明する。

申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/57semi>

（お申込みは、9月21日（金）まで）

☆フォーラム「交通政策基本法の展開（第19回）」が開催されます

NPO 法人 エコエネルギーによる地域交通システム推進協会・人と環境にやさしい交通をめざす協議会が主催するフォーラム「交通政策基本法の展開（第19回）」が開催されます。

テーマは、バス交通事業の新たな動きである「貨客混載」。

○日時 平成30年 9月 21日（金） 18時30分～20時40分（開場18時）

○場所 中央大学駿河台記念館（570号室）

○内容 「地域公共交通における新たな動き～貨客混載～」

（株）日本政策投資銀行 地域企画部 課長 荘 浩介氏

○参加費 1,000円（資料代）

申し込みは、人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）幹事小田部明人氏あてメールでお申し込みください。

メールアドレス：小田部 a.kotabe@k8.dion.ne.jp

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

鉄道業界が混雑緩和策で苦悩する理由、東京の人口増は予想以上 1
日田彦山線問題、JR九州社長発言に沿線自治体から抗議の声 4
西鉄のキッチン列車、来春に向け改造中 筑後の伝統工芸に光 5
青函トンネル140→210キロへ高速化実験スタート 北海道新幹線 6
「関西の迎賓館」奈良ホテル、JR西の完全傘下に 6
日立製作所、パナマでモノレール受注 7
訪日外国人を案内するタブレット端末を全駅に拡大 つくばエクスプレス 7
九州新幹線長崎ルート34年度開業へ レール初敷設 8
相次ぐ「想定外」災害受け鉄道各社、早期復旧へ備え 優先点検やツイッターでの運行情報発信 8
近鉄に逆風？ 国交省が北陸新幹線のフリーゲージトレイン導入断念 開発コスト上昇も 9
JR山田線、試験走行 三陸鉄道に移管、来年3月再開 岩手 10
3セク鉄道延伸計画、国と協議…「快速」導入も 11
真岡SL「2台運行は困難」1台廃止し譲渡検討 11
官営八幡製鉄所で製造、112年前のレール展示 12
JR貨物、黒字化導く…石田相談役が語る 12
長良川鉄道、美濃市一大矢間 昔ながら「手信号」で運行 14
鉄道の運行支える乗り物に焦点 東北福祉大・鉄道交流ステーションで企画展 /宮城 15
山陽電車、初の女性車掌は19歳 「いずれは運転士に」 15
<仙台市地下鉄>送電ケーブルを直流用に交換へ 事故調が再発防止策 16
JR室蘭線、存続目指し東胆振首長ら方針 年内にも協議会設立へ 17
バス自動運転、実証実験 10月に日立 BRT運行ルートで 18
万葉線が速度超過 北陸運輸局から嚴重注意 19