

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。  
前々回のお知らせで、『会員の津軽鉄道社長澤田長二郎氏へのインタビュー記事が月刊「サライ」10月号に5ページにわたって掲載されました。』とお知らせしましたが、この度以下で全文を読むことができるようになりました。  
<https://serai.jp/hobby/330911>

☆ 第31回 鉄道総研講演会が開催されます

公益財団法人鉄道総合技術研究所主催の第31回 鉄道総研講演会が開催されます。

○日時：2018年11月7日（水）13:00～17:20 受付は12:00から

○場所：有楽町朝日ホール（有楽町マリオン11階）

○入場無料

【講演予定】

13:00 開会の挨拶 会長 正田 英介

13:10 【特別講演】AIでインフラの異常を見つける  
産業技術総合研究所 総括企画主幹 村川 正宏

14:10 【基調講演】ICTで創る安全・安心のための新たなシステム 理事 久保 俊一

14:40 <休憩>

14:50 【講演】

列車運行制御の自律化がもたらす安全性の向上  
信号・情報技術研究部長 川崎 邦弘  
ヒューマンエラーを防ぐ人間科学研究への計測技術の活用  
人間科学研究部長 小美濃 幸司  
リアルタイムハザードマップを活用した防災システム  
防災技術研究部長 太田 直之  
持続可能な安全を実現するメンテナンスの高度化  
軌道技術研究部長 村本 勝己

16:20 <休憩>

16:30 【ディスカッション】

ICTを活用して鉄道の安全・安心をどう高めるか

17:15 閉会の挨拶 理事長 熊谷 則道

事前登録及び詳しくは、<https://www.rtri.or.jp/events/kouen/2018/>

☆「高速鉄道セミナー 世界の高速鉄道の今と将来」が開催されます

一般財団法人運輸総合研究所主催、国土交通省後援「高速鉄道セミナー 世界の高速鉄道の今と将来」が開催されます。

○日時：2018年11月6日（火）13:30～17:10（開場13:00）

○場所：六本木アカデミーヒルズ タワーホール（六本木ヒルズ 49階）

○入場：無料

プログラム

開会挨拶 宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長 13:30～13:35(05)

来賓挨拶 岡西 康博 国土交通省国際統括官 13:35～13:40(05)

講演1 「欧州の高速鉄道 -不確実な将来に向けた長所と短所-」 13:40～14:05(25)

ロドリック・スミス インペリアル カレッジ 教授  
講演2 「インド高速鉄道の整備について」（仮題） 14:05～14:30(25)

アチャル・カレー インド高速鉄道公社 総裁  
講演3 「台湾高速鉄道の今と将来」 14:30～14:55(25)

陳 強 台湾高速鉄道有限公司 副社長  
講演4 「JR東日本の新幹線が目指すもの」 14:55～15:20(25)

最明 仁 東日本旅客鉄道株式会社 常務執行役員  
講演5 「超電導リニアによる中央新幹線計画及び高速鉄道の海外展開」

内田 吉彦 15:20～15:45(25)

～休憩 15:45～16:05(20)

パネル・ディスカッション 16:05～17:05(60)

モデレーター：山内 弘隆

パネリスト：ロドリック・スミス インペリアル カレッジ 教授  
アチャル・カレー インド高速鉄道公社 総裁

陳 強 台湾高速鉄道有限公司 副社長  
最明 仁 東日本旅客鉄道株式会社 常務執行役員  
内田 吉彦 東海旅客鉄道株式会社 執行役員中央新幹線推進本部副本部長  
閉会挨拶 山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所 所長 17:05~17:10(05)  
詳しくは、[http://www.jterc.or.jp/kenkyusyo/pdf/program\\_1106.pdf](http://www.jterc.or.jp/kenkyusyo/pdf/program_1106.pdf)  
参加申し込みは、<https://krs.bz/jterc/m/sympo181106>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

○【ZOOM東北】秋田発 新幹線トンネル整備構想行き詰まり 巨額公費に賛否  
<https://www.sankei.com/region/news/181014/rgn1810140001-n1.html>

○駅名看板いじり倒し、車内にペンギン…京急、批判も  
東京都と神奈川県を結ぶ京急電鉄が、目新しい企画を次々と打ち出している。  
<https://www.sankei.com/life/news/181013/lif1810130011-n1.html>

○民営化で1700億円融資 福岡空港、政投銀など協調  
<https://www.sankei.com/region/news/181013/rgn1810130015-n1.html>

○災害時「訪日客にも情報を」 観光案内所に非常用電源支援  
<https://www.sankei.com/life/news/181013/lif1810130019-n1.html>

○JR山陰線の迂回貨物終了 山陽線貨物3カ月ぶり正常化  
<https://www.sankei.com/west/news/181013/wst1810130025-n1.html>

○【大人の遠足】秋田・由利本荘市「鳥海山 木のおもちゃ美術館」親子で楽しめる遊び空間  
由利高原鉄道にも人気は波及。羽後本荘一鮎川までの片道乗車券の販売数は7~8月、前年同期  
比4.6倍となった。  
<https://www.sankei.com/premium/news/181012/prm1810120001-n3.html>

○【関西の議論】「体験型まち歩き」は地元の達人ガイドで人気  
<https://www.sankei.com/west/news/181012/wst1810120005-n1.html>

○栃木を盛り上げろ！ 東武鉄道とブレックスが地域活性のコラボ  
<https://www.sankei.com/life/news/181009/lif1810090005-n1.html>

○甲府市、公共交通で「エコ通勤」 バス路線維持へ 協力事業所に4社認定  
<https://www.sankei.com/region/news/181006/rgn1810060040-n1.html>

○関鉄竜ヶ崎線のキハ532が「走る美術館」に  
<https://www.sankei.com/life/news/181005/lif1810050017-n1.html>

○キャッシュレス推進に「地場連合」 JR九州など17社が団体設立  
<https://www.sankei.com/region/news/181005/rgn1810050040-n1.html>

○「観光危機管理、意識共有を」 JTB総研・高松上席研究理事が湘南で警鐘  
<https://www.sankei.com/region/news/181004/rgn1810040029-n1.html>

○大江戸線激混み緩和の打開策「BRT」は普通のバスとどう違うのか  
<https://diamond.jp/articles/-/182110>

○警報器も遮断機もない「ミニ踏切」、実は厄介な代物  
[https://www.news-postseven.com/archives/20181014\\_781240.html](https://www.news-postseven.com/archives/20181014_781240.html)

○慎吾列車がねぶたで運行／津軽鉄道  
<http://www.mutusinpou.co.jp/news/2018/10/52999.html>

○自律走行する路面電車、ドイツでの実験から見えてきた課題  
<https://wired.jp/2018/10/05/siemens-potsdam/>

○<札沼線廃止>4町合意「寂しいが仕方ない」通勤通学で明暗  
<https://mainichi.jp/articles/20181013/k00/00e/040/216000c>

○「鉄道版インフラドクター」は鉄道保守の救世主になれるか？  
<https://www.moneypost.jp/328393>

○遠鉄バス、浜松北部撤退へ 19年10月、代替交通に移行検討  
<http://www.at-s.com/news/article/topics/shizuoka/551759.html>

○東京の私鉄で最も「イケメン」は東武…女性向けゲーム制作会社が鉄道会社の印象度を調査  
<https://response.jp/article/2018/10/11/314916.html>

○乗客の駅員らへの暴力 4割近くが答えた衝撃の「発生契機」  
<https://dot.asahi.com/aera/2018100900062.html>

○バス、鉄道1枚で乗り継ぎ 「地域連携ICカード」21年に導入検討 LRT含め、JRと協議へ  
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/84922>

○<JR東日本>鉄道の安全、心に刻む 研修用「事故の歴史展示館」拡充  
[https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201810/20181010\\_63021.html](https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201810/20181010_63021.html)

○「渋谷ストリーム」開業も 東急線は「鉄道相互乗り入れ」でダメになった  
破壊された路線のブランドイメージ  
<http://bunshun.jp/articles/-/9205>