
http://ecotran.or.jp 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻304号 2018年第25号
会員へのお知らせ 2018/12/18

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。
年の瀬が押し迫ってまいりました。
本年最後のお知らせとなります。
皆様どうぞ良いお年をお迎えください。

☆2019年鉄道写真詩カレンダー配信中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、2019年鉄道写真詩カレンダーを作成し、ホームページで公開いたしました。
カレンダーは鉄道写真詩コンテスト2018の入賞作品により構成、月ごとに鉄道写真とその詩をお楽しみいただけます。
ホームページよりダウンロードのうえ、A4またはA5用紙にカラープリントをしてお使いください。
詳しくは、<http://ecotran.or.jp/article/2019calendar/cal.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○【取材の現場から2018】(2)「大阪メトロ」誕生 大阪市営地下鉄が民営化
<https://www.sankei.com/economy/news/181214/ecn1812140019-n1.html>

○「相鉄と東急結ぶ新線は「新横浜線」 JRともつながる
<https://www.sankei.com/economy/news/181213/ecn1812130040-n1.html>

○トルコ高速鉄道、点検用車両と衝突 9人死亡
<https://www.sankei.com/world/news/181213/wor1812130044-n1.html>

○火花が…トルコ高速鉄道衝突事故の瞬間映像
<https://headlines.yahoo.co.jp/videonews/nnn?a=20181215-00000017-nnn-int>

○KTX脱線の背景に文政権の“素人天下り”の指摘
<https://www.sankei.com/affairs/news/181211/afr1812110036-n1.html>

○【外信コラム】日本の影響からの脱皮もいいが…韓国のKTX運転士に帽子を
<https://www.iza.ne.jp/kiji/column/news/181215/clm18121514370004-n1.html>

○「鉄道が趣味」関西同友会次期代表幹事の深野弘行氏
<https://www.sankei.com/west/news/181210/wst1812100032-n1.html>

○新駅「高輪ゲートウェイ」片仮名駅名に賛否 利用者の評価さまざま
<https://www.sankei.com/life/news/181204/lif1812040017-n1.html>

○佐賀・基山町と西鉄、未来の農業へ最新技術導入 ICT活用しトマト栽培
<https://www.sankei.com/region/news/181201/rgn1812010007-n1.html>

○J山手線で「自動運転」テスト、今まで実用化できていなかった理由
<https://diamond.jp/articles/-/188467>

○最新！鉄道会社の役員「報酬と出身大学」一覧
1億円超は1人、平均年収1位の会社は6354万円

<https://toyokeizai.net/articles/-/255380>

○花咲線存続へ 全国から約3億円の寄付
https://www.htb.co.jp/news/archives_3006.html

○“鼻の長さ”16メートルで次世代新幹線は風と一体になる
ワクワク感が大きい「ALFA-X」
<https://newswitch.jp/p/15689>

○北陸新幹線の用地、強制取得へ 福井県内区間
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/760318>

○牟岐線一部30分間隔に JR四国、利用増加へ3月から
<https://www.topics.or.jp/articles/-/138640>

○大阪各地で「新線建設ラッシュ」——注目株「なにわ筋線」に加えて「60年越し」の阪急新大阪乗り入れも！
<https://hbol.jp/181108>

○JR呉線が5カ月ぶり全線復旧 三原—安浦間の運行再開 西日本豪雨で被災
<https://mainichi.jp/articles/20181215/k00/00m/040/042000c>

○【<仙北鉄道廃線50年>関係者が寄せた当時の列車や駅舎30点 栗原の郵便局に写真展示
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201812/20181215_15026.html

○ファーウェイ問題、九州企業も対応始める
<https://www.sankei.com/region/news/181215/rgn1812150011-n1.html>

○なんだこれは？ 黄色いバーが並んだJR「新型ホーム柵」の正体
<http://www.itmedia.co.jp/business/articles/1812/15/news006.html>

○航空宇宙と鉄道分野で新規産官共同プロジェクト開始（英国）
<https://www.jetro.go.jp/biznews/2018/12/97a23545eba1cc7e.html>

○「インバウンド誘客による地方鉄道活性化の方向性」を検討～訪日外国人観光旅客による地方鉄道利用促進を目指し、有識者検討会の初会合を開催～
http://www.mlit.go.jp/kankocho/news08_000258.html

○国鉄からJRへ…激動の時代を「現場責任者」として生き抜いた'鉄道マン'の仕事論 | 鉄道博物館 館長 宮城利久さん
https://next.rikunabi.com/journal/20181213_p01/

○国交省、外国人旅行者の国内移動データを公開、交通機関の最多は「鉄道」、沖縄ではレンタカー
<https://www.travelvoice.jp/20181211-122726>

○東急田園都市線でドアのガラスが破損…「強化ガラス」の意外な落とし穴
<https://www.fnn.jp/posts/00399550HDK>

○京王が最近「調子がいい」背景 ライバル・小田急は複々線化を果たしたが...
<https://www.j-cast.com/2018/12/12345795.html?p=all>

○JR北海道、札沼線の一部廃止へ
北海道医療大学—新十津川間
<https://this.kiji.is/444679570526766177?c=39546741839462401>

○「通勤ダイヤの乱れ、どう回復させている？」西武鉄道に“裏側を”聞いてみた

<http://bunshun.jp/articles/-/9979>

○JR東日本、26年ぶり「勤務体系」見直しの真意
労組弱体化の中で乗務員の働き方改革を断行
<https://toyokeizai.net/articles/-/254008>

○【エンタメよもやま話】体内チップ埋め込みで未来社会が変わる？
<https://www.sankei.com/premium/news/181207/prm1812070006-n1.html>