
http://ecotran.or.jp 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻305号 2019年第1号
会員へのお知らせ 2019/1/8

<%Name%> 様

本年最初のecotranからのお知らせです。
本年もどうぞよろしくお願いたします。
過去のお知らせは<http://ecotran.or.jp/act/info/info.html>でもご覧いただけます。

☆2019年鉄道写真詩カレンダー配信中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、2019年鉄道写真詩カレンダーをホームページで公開しております。
天皇の即位の日及び即位礼正殿の儀の行われる日を休日とする法律を反映した最新版。
月ごとに鉄道写真詩コンテスト2018の入賞作品をお楽しみいただけます。
ホームページよりダウンロードのうえ、A4またはA5用紙にカラープリントをしてお使いください。
詳しくは、<http://ecotran.or.jp/article/2019calendar/cal.html>

☆2019冬「公共交通フォーラム」が開催されます

「公共交通フォーラム」が次のとおり開催されます。
“便利で最適な移動環境とは何か”を皆で考える機会とし、ICTを活用して公共交通を中心に、すべての移動手段を一つのサービスと捉え、これらをシームレスにつなぐ新たな概念である「MaaS（マース）」を取り上げます。
主催：横浜の公共交通活性化をめざす会 共催：横浜にLRTを走らせる会
後援（予定）：国土交通省関東運輸局 横浜市都整備局
○日時 平成31年1月26日（土）13:30～16:30<開場 13:00>
○会場 万国橋会議センター 401・402号室
○テーマ 「これからの公共交通を考える ～便利で最適な移動環境を求めて～」
・基調講演 「モビリティ革命とMaaS（マース）について」
牧村 和彦氏（一般財団法人 計量計画研究所 理事）
・報告事項
①特別報告 「連節バスを活用した『高度化バスシステム』の概要について」
村上 真也氏（横浜市都市整備局 都市交通課担当係長）
②報告
・「バス待ち環境の改善状況」
依田 良介氏（相鉄バス株式会社 運輸部営業計画課長）
・「横浜の配車アプリによるタクシーの変革」
大野 慶太氏（東宝タクシー株式会社 代表取締役社長）
・「バスロケーションシステム“見えバス”」
嶋原 育子氏（株）マネージメントシステム代表取締役社長）
○参加費（資料代） 1,000円（学生500円） 事前申込不要
詳しくは、<https://www.facebook.com/YokohamaTransport/>

☆フォーラム「交通政策基本法の展開（第20回）」が開催されます

人と環境にやさしい交通をめざす協議会が主催するフォーラム「交通政策基本法の展開（第20回）」が開催されます。
○日時 平成31年2月5日（火）18時30分～20時40分（開場18時）
○場所 中央大学駿河台記念館（570号室）
○内容 「これからの地域交通を考える（仮）」
中央大学 研究開発機構 教授 秋山哲男氏
○参加費 1,000円（資料代）
○参加申し込みは、人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）幹

事

小田部明人 (a.kotabe@k8.dion.ne.jp) 様にメールを

☆ITPUセミナー「『観光』の再構築～シン・観光を目指して～」が開催されます

東京大学公共政策大学院主催のITPUセミナー「『観光』の再構築～シン・観光を目指して～」が開催されます。

○日時 2019年2月13日(水) 13:30~17:00

○会場 東京大学本郷キャンパス伊藤国際学術研究センター 伊藤謝恩ホール

【Map】<https://www.u-tokyo.ac.jp/adm/iirc/ja/access.html>

○事前登録制入場無料

プログラム

13:30-13:35 開会挨拶

高原明生 東京大学公共政策大学院院長

13:35-14:05 基調講演『文化の新たな発見は観光に繋がる』

宮田亮平 文化庁長官

14:05-15:25

講演1 『観光政策をめぐる現状と課題』 田端浩 観光庁長官

講演2 『観光先進国の実現に向けて』 清野智 日本政府観光局(JNTO) 理事長

講演3 『観光大国を目指す日本の近道』 原田劉 静織株式会社ランドリーム代表取締役

役

講演4 『バリアフリーはビジネスチャンス』 バリージョシュアグリズデイル アゼリー

グループ社会福祉法人江寿会、アクセシブルジャパン主宰

15:25-15:35 休憩

15:35-16:55 パネルディスカッション

パネラー: 田端浩 観光庁長官

清野智 日本政府観光局(JNTO) 理事長

原田劉 静織株式会社ランドリーム代表取締役

バリージョシュアグリズデイル アゼリーグループ社会福祉法人江寿会、アクセシブルジャパン主宰

モデレーター: 大橋弘 東京大学大学院経済学研究科教授、同公共政策大学院副院長

16:55-17:00 閉会挨拶 宿利正史 東京大学公共政策大学院客員教授

○参加登録は、次のURLより行ってください。

https://ppforum.jp/?action_entry=true&forum_id=476

*当日は、受付完了メールを印刷したものを、受付にご提出ください。

☆「鉄道と女性展 鉄道を動かし、社会を動かす」が開催中

独立行政法人国立女性教育会館アーカイブセンターでは「鉄道と女性展 鉄道を動かし、社会を動かす」を開催しています。

男性中心の職場だった鉄道会社に女性が進出して行った過程を戦前から辿り、今まさに活躍している女性鉄道員や鉄道を学ぶ女子学生や鉄道好きの女性などを紹介。

○期間 平成30年9月21日(金)~平成31年4月19日(金)

○会場 国立女性教育会館本館(1F女性アーカイブセンター展示室他)

埼玉県比企郡嵐山町菅谷728

東武東上線武蔵嵐山駅下車徒歩12分

詳しくは、<https://www.nwec.jp/event/archivecenter/tenji2018tetsudou.html>

(参考) NEWSポストセブン「鉄道業界での女性進出が著しく遅れた理由」

https://www.news-postseven.com/archives/20181229_833977.html?PAGE=1#container

☆第6回鉄道古書即売会が開催されます

交通文化社の主催する第6回鉄道古書即売会が開催されます。

○日時 平成31年1月19日(土) 9:00~17:00

○会場 みやこめっせ(京都市勧業館) 第一会議室(入場自由)

京都市地下鉄東山駅下車徒歩8分

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○JR東日本、山手線で「ドライバレス」自動列車運転試験を報道公開
<https://www.sankei.com/life/news/190107/lif1901070002-n1.html>

○首相が伊勢参拝 「リニア、地方にチャンス」
<https://www.sankei.com/west/news/190105/wst1901050013-n1.html>

○鉄博で展示車両にいたずら 一部公開中止 「急行」を「普通」に
<https://www.sankei.com/life/news/190104/lif1901040020-n1.html>

○JR東日本と相模鉄道直通、19年12月軸に調整
<https://www.sankei.com/life/news/181231/lif1812310013-n1.html>

○「鉄道の存続を意見相次ぐ」 近江鉄道支援の法定協準備会
<https://www.sankei.com/life/news/181228/lif1812280013-n1.html>

○「日本一高い初乗り」の北神急行 神戸市営化に向け阪急と協議開始
<https://www.sankei.com/west/news/181227/wst1812270044-n1.html>

○刃物持ち込みでルール改正 JRや私鉄各社
<https://www.sankei.com/life/news/181227/lif1812270026-n1.html>

○鳥取・若桜鉄道の観光列車第2弾 「八頭号」来年3月に運行開始
<https://www.sankei.com/life/news/181225/lif1812250011-n1.html>

○上野市駅が「忍者市駅」に 「キラコンテンツ生かす」
<https://www.sankei.com/economy/news/181224/ecn1812240004-n1.html>

○大阪に「苔玉の駅」登場 大小1000個の苔玉
<https://www.sankei.com/west/news/181224/wst1812240011-n1.html>

○札幌線47キロの廃止届提出 JR北海道、2020年5月6日まで
<https://www.sankei.com/economy/news/181222/ecn1812220004-n1.html>

○2019年の鉄道業界、注目のトピックはこれだ
新幹線はスピード試験で競演、西武に「新顔」
<https://toyokeizai.net/articles/-/257808>

○まるで友達の実家 秋田内陸縦貫鉄道の「ごっつお玉手箱列車」がアットホームすぎる
廃止予定路線を引き継ぎ、1本に「縦貫」
<http://bunshun.jp/articles/-/10233>

○指定難病患者の鉄道運賃を半額に
全国2例目、えち鉄と福鉄
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/771513>

○政府、鉄道駅の手荷物検査を検討
五輪へテロ対策、2月にも初実験
<https://this.kiji.is/454328826580436065?c=39546741839462401>

○乗り入れる路線ない熊本空港、鉄道延伸を協議
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190104-0YT1T50076.html>

○【特派員発】対中ODA終了 日本の貢献、最後まで浸透せず

<https://www.sankei.com/world/news/190104/wor1901040011-n1.html>

○鉄道の新線・延伸で「化ける」首都圏の街は？
相鉄が人気上昇中、TXと大江戸線にも注目
<https://toyokeizai.net/articles/-/257375>

○いすみ鉄道に転換期か - 大多喜駅・国吉駅の売店が1月末で閉店
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-154/>

○つながる三陸鉄道（企画連載）
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0036951/>

○鉄道無料化は実現可能なのか 東急電鉄池上線と函館市電、豪メルボルン路面電車が試み
<https://news.nifty.com/article/economy/postseven/12180-157350/>

○鉄道界のこの1年は？2018年のニュース10選
複々線から新型車両、新駅名まで話題豊富
<https://toyokeizai.net/articles/-/257639>

○第二の人生、静かに満喫 廃止10年、名鉄モノレール線
<http://www.chunichi.co.jp/article/aichi/20181229/CK2018122902000054.html>

○高速列車はエネルギー効率が良い（そして速い）
Fast Trains Are Energy Efficient (And Fast)
<https://spectrum.ieee.org/transportation/mass-transit/fast-trains-are-energy-efficient-and-fast>

○「COOL CHOICE」と鉄道が連携します！！
～鉄道で移動をエコに～
http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000070.html

○「鉄道車両タダであげます」もらった後は？
<http://www.news24.jp/articles/2018/12/27/07412915.html>

○「逆につらい」笑顔で呼びかける鉄道の“自殺防止ポスター”が議論に…制作意図を聞いた
<https://www.fnn.jp/posts/00405170HDK>

○座ってもイライラ…通勤電車“座席改革”の現在
<https://www.yomiuri.co.jp/fukayomi/ichiran/20181227-0YT8T50004.html>

○JR日南・吉都線利用促進、宮崎県に提言書…サポーター制度など
<https://www.yomiuri.co.jp/kyushu/odekake/railway/20190106-0YS1T50010.html>

○リニアを切符不要に…全面「チケットレス」検討
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190101-0YT1T50060.html>

○熊本市電、健軍町から市民病院へ延伸…方針決定
<https://www.yomiuri.co.jp/kyushu/odekake/railway/20181220-0YS1T50023.html>