

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。
過去のお知らせは<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>でご覧いただけます。

☆中央区立環境情報センターの登録団体となりました

一般社団法人交通環境整備ネットワークは、2月7日に中央区立環境情報センターの登録団体となりました。
鉄道会社の環境問題に対する取り組みの紹介や、鉄道やバス等公共交通機関へシフトを促すことで環境負荷の少ないより良い交通環境がつくられることを積極的にPRしていきたいと考えています。

☆2015年からの生活公共交通をつくる会主催の講演会・パネルディスカッションが開催されます

2015年からの生活公共交通をつくる会主催の講演会・パネルディスカッションが以下のとおり開催されます。

- 期 日：平成31年3月16日（土）14：00～16：30
- 場 所：群馬大学理工学部同窓記念館
群馬県桐生市天神町1-5-1
JR両毛線 桐生駅から おりひめバスで約10分、東武桐生線 新桐生駅から おりひめバスで約15分
- 参加費：無料、どなたでも参加できます。
- 講演会：14：00～15：00
講師：手嶋 仁氏（前橋額センター長）
演題：鉄道と桐生のまちづくり
- パネルディスカッション：15：10～16：30
テーマ：生活交通とこれからのまちづくり
パネラー：銚子電気鉄道社長 竹本勝紀氏ほか

☆千葉の鉄道物語が開催されます

千葉県立中央博物館主催の「千葉の鉄道物語」展が開催されます。

- 期 間：2019年2月23日（土）～2019年6月2日（日）
- 会 場：千葉県立中央博物館 第1企画展示室
千葉県千葉市中央区青葉町955-2
- 入場料：一般300円（中学生以下、65歳以上、障害者手帳をお持ちの方無料）高・大学生150円
詳しくは、<http://www2.chiba-muse.or.jp/www/NATURAL/contents/1544315794850/index.html>

☆「交通ビジネス塾」が開催されます

(株)ライトレールが主催する「交通ビジネス塾」が開催されます。

- 日 時：2019年3月4日（月）18：40～21：20
- 会 場：IKE・Bizとしま産業振興プラザ 6階 第3会議室（池袋駅西口徒歩7分）
<http://www.toshima-plaza.jp/access/>
- 参加費：社会人3,000円、学生1,000円、懇親会1,000円（希望者）
- テ ー マ：「ICTを利用した鉄道の災害情報伝達」
講師：総務省 情報流通行政局 地域通信振興課長 吉田正彦氏
詳しくは、<http://light-rail.blog.jp/archives/1073944949.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○首都圏の鉄道はなぜ雪にこれほど弱いのか？「間引き運転」の裏事情

<https://diamond.jp/articles/-/194247>

○<国鉄コンサルタント>鉄道近代化の功績たどる 東北福祉大交流ステーションで企画展
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201902/20190215_13036.html

○フィリピンの鉄道建設を539億円で受注
三井住友建設が高架橋や駅舎など担当
<https://www.mitsuipr.com/news/2019/0214-1/>

○JR東の「羽田空港アクセス線」計画、ついに始動
5~6月に環境影響評価着手、開業は10年後
<https://toyokeizai.net/articles/-/266210>

○欧州委、ノー・ディールに備えて鉄道運行に関わる緊急対策を採択
(EU、英国)
<https://www.jetro.go.jp/biznews/2019/02/d1b48c83f6c31009.html>

○国内初、京成電鉄 鉄道チケットのネット購入に「Alipay」・「WeChat Pay」を追加
http://www.keisei.co.jp/information/files/info/20190213_172037330889.pdf

○JR北海道は、JR東日本・東急電鉄・JR貨物と協力し、道内に観光列車を走らせます
https://www.jrhokkaido.co.jp/CM/Info/press/pdf/20190212_KO_KazeRoyal.pdf

○沖縄県、ゆいレールの3両化を検討 調査費5千万円計上も「ありきではない」
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/384324>

○熊本空港アクセス鉄道は大津か三里木か?…熊本県は三里木ルートを支持 大津町へ表明
<https://response.jp/article/2019/02/13/319100.html>

○全国通運連盟が「鉄道利用運送推進全国大会」開催
<http://cargo-news.co.jp/cargo-news-main/1414>

○赤字路線からブランドへと成長した「いすみ鉄道」の発想と戦略
<https://hanjohanjo.jp/article/469>

○「りんこう」って何?鉄道輸送のルールとマナーの再確認【フォールディングバイク編】
<https://minilove.jp/news/how-to/3891/>

○登山鉄道整備課題も 長崎氏前向き 「官邸と密接に連絡」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/yamanashi/news/20190207-0YTNT50151/>

○在来線 駅の発車標の改良について (JR東海)
https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000039356.pdf

○沿線住民の健康「見守り」…近鉄が腕時計型端末使い、鉄道事業者初の試み
<https://yomidr.yomiuri.co.jp/article/20190205-0YTET50033/>

○「高級バスツアー専用車」続々のワケ 「格安ツアー」衰退、再び加速する豪華志向
<https://trafficnews.jp/post/83412>

○京王?小田急って? 「知名度ない」関東の電鉄、京都に続々
<https://www.kyoto-np.co.jp/economy/article/20190216000104>

○JR四国 1線区除き赤字、路線維持に黄信号
<https://www.topics.or.jp/articles/-/162564>

○釧路の石炭輸送専用鉄道3月末で運休 国内唯一、94年の歴史に終止符
<https://mainichi.jp/articles/20190213/k00/00m/040/182000c>

○横浜市営地下鉄延伸、2030年開業でもあまり時間がない理由
<https://diamond.jp/articles/-/193568>

○高野山ケーブルカー新型車両を公開 南海電鉄
<https://www.sankei.com/west/news/190215/wst1902150038-n1.html>

○私鉄各社、「有料」を強化

<https://www.sankei.com/economy/news/190214/ecn1902140037-n1.html>