

<%Name%> 様

ecotranからのお知らせです。  
新年度がはじまりました。  
人事異動等で送付先の変更がありましたら、お知らせくださいますようお願いいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆第36回企画展「西公園C601ものがたり」が開催されます

---

当法人が後援、東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催する第36回企画展「西公園C601ものがたり」が開催されます。<br />  
○期 日：2019年4月5日（金）～7月6日（土）  
○場 所：東北福祉大学・鉄道交流ステーション  
JR仙山線東北福祉大前駅下車、目の前。  
詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/exhibition/index.html>

---

☆制度財源検討会 第2回が開催されます

---

NPO/エコエネルギーによる地域交通システム推進協会・人と環境にやさしい交通をめざす協議会主催の制度財源検討会が開催されます。

○期 日：2019年4月26日（金）18時30分より  
○場 所：中央大学駿河台記念館 570教室  
<http://www.chuo-u.ac.jp/campusmap/surugadai/>  
○参加費：1,000円（資料代）  
○講師：国土交通省総合政策局公共交通部 交通計画課長 蔵持京治氏  
題目 「地域公共交通イノベーションの課題」  
参加申込みは、人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部明人様へメールを  
申込先 ⇒ [a.kotabe@k8.dion.ne.jp](mailto:a.kotabe@k8.dion.ne.jp)

---

☆鉄道車両内装の歴史展が開催されます

---

住江織物株式会社が製造を手掛け販売した鉄道車両の「モケット（シート地）」の歴史にスポットを当てた企画展。  
明治・大正・昭和・平成の時代背景を追いながら、内装モケットの変遷を紹介。

○日 時：2019年4月22日（月）～6月28日（金）10:00～17:00（日・祝日は休館）  
○場 所：〒542-8504 大阪市中央区南船場3-11-20  
住江織物株式会社 本社ビル4階 大阪ショールーム内  
詳しくは、[http://suminoe.jp/interior/topics/topics\\_001002.html](http://suminoe.jp/interior/topics/topics_001002.html)  
[http://suminoe.jp/interior/topics/upload/suminoe\\_news\\_release\\_moquette-ten\\_190325.pdf](http://suminoe.jp/interior/topics/upload/suminoe_news_release_moquette-ten_190325.pdf)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

○車いすで乗れるタクシーが乗車拒否 運転手への研修義務化へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20190319/k10011852771000.html>

○提案します。津軽鉄道売却（案）  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20190325-00119450/>

○シーズン最後の活躍をする津軽鉄道のストーブ列車で見たホスピタリティー  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20190323-00119342/>

○真岡鐵道のSL 1億2000万円で東武鉄道に譲渡へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20190326/k10011860611000.html>

○三陸鉄道リアス線開通 宮古一釜石間は8年ぶりの鉄道再開  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20190323/k10011858021000.html>

○鉄道デザインの「水戸岡・奥山」、今度はバス対決  
驚きの内装とゆったり快適、どちらを選ぶか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/272622>

○高森駅の再開発構想を公表 南阿蘇鉄道 住民の要望も加味 [熊本県]  
<https://www.nishinippon.co.jp/nnp/kumamoto/article/496610/>

○しなの鉄道の玉木社長、6月退任を表明  
<https://www.shinmai.co.jp/news/nagano/20190323/KT190322ATI090056000.php>

○“鉄道マン”の仕事の歴史を知る！埼玉県・鉄道博物館で「鉄博フォトアーカイブ展」開催中  
<https://www.walkerplus.com/article/183866/>

○JR四国、路線のほとんどが赤字で自力での維持厳しく 知事は国の関与の明確化求める 香川  
<http://www.ksb.co.jp/newsweb/index/12942?date=20190325>

○アルピコ交通が全国登山鉄道パーミル会に加入 - キャンペーン開催  
<https://news.mynavi.jp/article/20190321-792763/>

○12人の女子鉄が選ぶ とっても かわいい鉄道 283連発  
<https://tetsudo-ch.com/5890010.html>

○東武鉄道が取り組む「埼玉への移住促進」大作戦  
県と組み空き家活用、子育て世代にアピール  
<https://toyokeizai.net/articles/-/272174>

○大阪モノレール延伸、国が許可 南へ4駅、近鉄とも接続  
<https://www.asahi.com/articles/ASM3M5CN4M3MPTIL02R.html>

○鉄道や銀行で進む新元号対応 システム改修延期の動きも  
<https://www.sankei.com/economy/news/190330/ecn1903300040-n1.html>

○お客さま案内サービスのさらなる充実を進めています  
～改札ロインターホンの改良、全駅での列車案内、阪神アプリ機能改良～  
<https://www.hanshin.co.jp/company/press/detail/2519>

○関空の鉄道、台風被害から異例のスピード復旧 1カ月が2週間  
<https://www.sankei.com/west/news/190325/wst1903250001-n1.html>

○ロープウエー・ゴンドラで空中散歩 都市部で再浮上  
<https://style.nikkei.com/article/DGXKZ042760280S9A320C1W11300?channel=DF041020184413>

○ムーミン列車運行終了 鉄道ファンら別れ惜しむ<いすみ鉄道>  
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/582977>

○“津鉄の顔”旅立ち／津軽半島観光アテンダント・小枝さん／乗務10年で引退「活動の幅広げたい」  
<https://this.kiji.is/484943139447456865>

○炭鉱の歴史刻む、北海道・夕張の支線が廃線に 別れ惜しむ住民ら  
<https://www.sankei.com/life/news/190331/lif1903310007-n1.html>

○最速の特急「はくたか」を失った北越急行の今  
かつての大動脈は「地域密着」でどう稼ぐか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/273517>

○茨城県内市町村が模索 広域バス、相次ぐ見直し 路線統合やダイヤ改正  
[https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f\\_jun=15539439152022](https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=15539439152022)

○地下鉄今里筋線延伸 バスで需要調査 大阪市が社会実験へ  
<https://www.sankei.com/west/news/180325/wst1803250015-n1.html>

○一介の技官から国鉄総裁へ。鉄道に人生を捧げた男の数奇な運命—?澤歩『鉄道人とナチス：ドイツ国鉄総裁ユリウス・ドルフミュラーの二十世紀』あとがき  
<https://allreviews.jp/review/2982>

○北神急行が神戸市営化 阪急が譲渡へ基本合意  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/201903/0012191954.shtml>

○南阿蘇鉄道 新法人、年内に形態決定 再生協申し合わせ  
<https://this.kiji.is/484212725650097249?c=92619697908483575>