

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」を開催します

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催  
地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」を開催します。

(内容)

鉄道は、映画の発明と同時にそのスクリーンに登場し、主人公にも、また名脇役にもなってきました。

地域鉄道フォーラムの第11回目となる今回は、映画と鉄道に詳しい羽生次郎氏と「RAILWAYS—49歳で電車の運転士になった男の物語—」の映画監督である錦織良成氏を迎えて、講演並びにトークにより鉄道と映画の関わりを解き明かします。

○期 日：2019年（令和元年）6月8日（土） 13時00分～15時00分

○場 所：東武博物館ホール  
東京都墨田区東向島4-28-16 TEL 03-3614-8811（代）  
東武伊勢崎線（東武スカイツリーライン）東向島駅下車0分

○参加費：無料 ただし、東武博物館への入場料大人200円が必要です。

○募集人員：120名 当日先着順。募集人員を超えた場合、立席となります。

プログラム

1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 石原 大氏

2. 基調講演Ⅰ 「鉄道と映画」

元 財団法人運輸政策研究機構会長 羽生次郎氏

基調講演Ⅱ 「出雲発の鉄道映画に込めたメッセージ」

映画監督・脚本家 錦織良成氏

3. トークセッション「鉄道と映画のこれから」

コーディネーター／社会学者・詩人・國學院大学教授

水無田気流氏

羽生次郎氏

錦織良成氏

田中 人氏

社会学者・社会哲学者・愛知学泉大学講師

詳しくは、<http://ecotran.or.jp/act/190608/190608.html>

皆様のお越しをお待ちしています。

---

☆「第61回運輸政策セミナー」が開催されます

---

運輸総合研究所主催の「第61回運輸政策セミナー」が開催されます。

○日 時：2019年 6月17日（月）18:00～20:00（開場17:30）

※ 軽食をご用意いたします。

○会 場：運輸総合研究所 2階 大会議室（神谷町駅徒歩1分）

<http://www.jterc.or.jp/access.html>

○参加費：1,000円

（お申込みは、6月12日（水）までにお願ひ致します。）

○テーマ：都市と地方の新たなモビリティサービス

講 師：石田 東生

筑波大学名誉教授

日本大学理工学部交通システム工学科特任教授

概 要：

活気ある魅力的な地域にとってのモビリティサービスの重要性が再認識されている。また、IoTやAIの急速な発展により新たなモビリティサービスの効果的・効率的提供が、MaaSに代表されるように可能となりつつあり、実際に成果を収めている例も報告されている。

都市と地方の双方における良いモビリティサービスのあり方について、世界の動き、わが国の動きなどを紹介しながら、今後の政策展開の方向性と課題について議論する。

○申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/semi61>

---

☆鉄道講座「入門講座」が開設されます

---

工学院大学オープンカレッジ鉄道講座に、新たに「入門講座」が開講されます。  
以下の10テーマからなり、多数の要素技術の組合せで高い能力を発揮する鉄道に関して、各分野の入門的なことは漏れなく、全体を広く学ぶことができます。

- ・ 総論／公共交通論
- ・ 運行計画と運行管理
- ・ 線路
- ・ 鉄道車両の性能と運転理論
- ・ 車体と台車／車両と高速化など
- ・ 加減速のための車載機器
- ・ 電力供給／リニアモータ
- ・ 信号システム
- ・ 鉄道と環境・保守・安全など
- ・ 鉄道の営業／将来に向けて

水曜夜に50分×2コマ(18:40~20:30)×10日、土曜に50分×4コマ(13:30~17:30、1日のみ10:30~15:20)×5日、同内容にて開講し、講師は以下です。

- ・ No.7のみ：(株)ジェイアール総研電気システム 持永芳文顧問
  - ・ その他全て：工学院大学 工学部 電気電子工学科 高木亮教授
- 詳しくは、<http://www.LRT.co.jp/kogakuin/nyuu01.pdf>
- 

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

- JR九州の大株主、「鉄道には口出さない」と言うが……  
[https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00002/052000363/?i\\_cid=nbpb\\_trk](https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00002/052000363/?i_cid=nbpb_trk)
- 飛行機、バス、鉄道が連携 利用者に「快適な移動」提供へ  
<https://www.agara.co.jp/article/8155>
- 女子鉄アナウンサー・久野知美が「かわいい」鉄道の本をリリース！ こじらせ気味の鉄道愛を語る  
[https://www.excite.co.jp/news/article/Shueishapn\\_20190521\\_108914/](https://www.excite.co.jp/news/article/Shueishapn_20190521_108914/)
- 鉄道会社はどんな取り組みをしているのか 沿線に住んでもらう  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1905/16/news009.html>
- 安全 この先も問い続ける 信楽鉄道事故 遺族団体が来月解散  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/national/list/201905/CK2019051602000289.html>
- 「運転手はレール下ラマーメン屋からかごで井受け取る」半世紀前のモノレール逸話語るガイド発足  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/201905/0012336719.shtml>
- モノレールと京急 合同テロ対策訓練 羽田空港国際線ターミナルの駅  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/tokyo/list/201905/CK2019051602000128.html>
- 新車両の名は「AZUMA」 日立が英国高速鉄道に納入  
<https://www.asahi.com/articles/ASM5H3WM7M5HUHB101J.html>
- リニア時代に「SL列車」を走らせる意味「鉄道の原点」味わえる時間  
<https://withnews.jp/article/f0190516001qq0000000000000000W0c810101qq000019168A>
- ご案内ロボットの実証実験をドイツ鉄道と共同で実施します  
<https://www.jreast.co.jp/press/2019/20190507.pdf>
- 龍も走るぜ。ちょっぴりユニークな鉄道路線の「愛称」ランキング  
<https://tripeditor.com/364237>
- 電気を使って苦しい鉄道会社を応援…銚子電力の「銚子電鉄を応援するプラン」  
<https://response.jp/article/2019/05/15/322309.html>
- シベリア鉄道による貨物輸送の利用促進に向けた実証事業の企画を募集します  
～シベリア鉄道を利用した日本—欧州間のパイロット輸送～  
[http://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000447.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000447.html)
- 鉄道の自動化、運転士より先に「車掌」が消える  
<https://toyokeizai.net/articles/-/277845>
- 北海道新幹線の未来は暗いまま？実は飛行機に負けない鉄道の潜在力  
<https://diamond.jp/articles/-/201970>
- 中国の都市鉄道拡大 ソフト面に課題も  
<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/190513/mcb1905130500004-n1.htm>
- 米横断鉄道完成から150年 当時の様子再現し記念式典  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20190511/k10011912831000.html>
- 日本支援のフィリピン首都圏の鉄道延伸事業が開始  
<https://portal-words.com/news/philippines/17982>
- 廃止された鉄道の「復活」はどうすれば可能か

- <https://toyokeizai.net/articles/-/275808>
- シーメンスが環境に優しいトラック輸送システムを提案  
鉄道のようにハイウェイを電化する「eHighway」  
<https://www.axismag.jp/posts/2019/05/128183.html>
  - 求む、いすみ鉄道の「支店長」 情報発信や企画協力  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ044585880Z00C19A5L71000/>
  - 「攻めてる」湘南モノレール社長招きトーク 大船の小さな書店で  
<https://kamakura.keizai.biz/headline/339/>
  - 情報収集ロボットのための鉄道レール走行機構  
[https://www.jstage.jst.go.jp/article/jjsde/54/5/54\\_2018.2820/\\_pdf/-char/ja](https://www.jstage.jst.go.jp/article/jjsde/54/5/54_2018.2820/_pdf/-char/ja)
  - きつぷの券面から「平成」が消えていた！進む鉄道業界の「元号離れ」  
<https://diamond.jp/articles/-/200920>
  - 京急も京王も引き下げ 全国にある鉄道の「加算運賃」、どんな決まりがある？  
[https://headlines.yahoo.co.jp/h1?a=20190505-00010001-norimono-bus\\_all](https://headlines.yahoo.co.jp/h1?a=20190505-00010001-norimono-bus_all)