

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆ 第11期定時社員総会終了し新たな執行体制になりました

---

6月8日の一般社団法人交通環境整備ネットワーク定時社員総会において役員が選任され、その後の理事会において新たな執行体制が決まりましたのでお知らせいたします。

代表理事	原 潔
専務理事	齋藤 実
常務理事	山口 禎一
常務理事	吉田 千秋
理事	向後 功作
理事	田中 人
理事	藤本 昌弘
理事	唐崎 好彦
理事	澁谷 房子
理事	関西 佳子
監事	小島 好己
監事	入江 聡

どうぞよろしく申し上げます。

定時社員総会の議事の概要は、  
<https://ecotran.or.jp/act/190608/190608s.html>  
新たな体制組織図は次のとおりです。  
<https://ecotran.or.jp/disclosure/2019soshiki.pdf>

---

☆ 地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」を終了しました

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」は、6月8日に終了いたしました。  
多数ご参加をいただき、ありがとうございました。  
近日中にホームページで講演録を公開いたします。

---

☆ 横浜の交通を考えるシンポジウムが開催されます

---

横浜市交通政策推進協議会モビリティマネジメント推進部会と横浜市都市整備局都市交通課の共催で横浜の交通を考えるシンポジウムが開催されます。

少子高齢化が進む中、これからの横浜の交通を考えるシンポジウムです。

○日時 6月29日(土) 14:00~16:00 (開場 13:30)

○会場 波止場会館5階多目的ホール

- 内容
- ① 横浜都市交通計画改定のポイント
  - ② 横浜市交通に関する各種施策の紹介
  - ③ 事例紹介 旭区若葉台の取組
  - ④ モビリティマネジメント推進部会の紹介
- 参加費 無料(ただし、事前申し込みが必要です。)

詳細および申込方法等は以下から  
<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/kotsu/toshikotsu/mobility/0629symposium.html>

---

☆ 鈴蘭台でのひととき～地域と防災について思う～が開催されます

---

鈴蘭台でのひととき～地域と防災について思う～が開催されます。

当法人の会員である小林善彦氏が「神戸電鉄と防災と」と題して午後3時と5時の2回講演をいたします。

○日時：2019年 6月23日（日）10：00～

○会場：鈴蘭台駅ベルスト鈴蘭台3階すずらん広場（神戸市北区役所ビル）

詳しくは、

<https://www.dl-spot.com/bellst/shop/pop-eventnews.jsp?id=22>

---

☆「一带一路とユーラシア広域交易圏」セミナーが開催されます

運輸総合研究所特別講演の「一带一路とユーラシア広域交易圏」セミナーが開催されます。

○日時：2019年6月24日（月）15：00～19：00

○場所：イイノホール&カンファレンスセンター  
ROOM A（飯野ビルディング4階）

○参加費：無料

○基調講演：家田 仁 政策研究大学院教授、東京大学名誉教授

○講演：柴崎隆一 東京大学准教授

○講演：山口 修 日通総合研究所

詳しくは、

<http://www.jterc.or.jp/mm/document/sympo190624.pdf>

参加申し込みは、

<https://krs.bz/jterc/m/sympo190624>

---

☆群馬の鉄道大集合企画展が開催中

JR東日本、東武鉄道、わたらせ渓谷鐵道、上毛電気鉄道、上信電鉄など懐かしの写真やジオラマ、模型の展示が行われています。

○期間：2019年6月11日（火）～7月7日（日）9：00～17：00

○場所：伊勢崎駅前インフォメーションセンター（22日は駅構内でも12：00～）

○入場料：無料

詳しくは、

<https://ecotran.or.jp/act/event/20190615/panf.pdf>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○空港ビル株売却益15億円、アクセス鉄道整備費に 熊本県が検討

<https://this.kiji.is/512809054114546785?c=92619697908483575>

○新幹線の英語アナウンスが論争に 進む鉄道員の英語対応

<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20190615-00130075/>

○JR九州、1週間後に株主総会 青柳社長インタビュー「鉄道会社として成長へ投資」 米ファンド提案に反対

<https://www.sankei.com/region/news/190615/rgn1906150024-n1.html>

○【経済インサイド】ローカル私鉄の小田急が全国のMaaS（マース）を支援する理由とは

<https://www.sankei.com/politics/news/190613/plt1906130001-n1.html>

○全国の路線バス、10年で1・3万キロ減 都心部も

<https://www.sankei.com/life/news/190610/lif1906100020-n1.html>

○神戸・北神急行の Mascot「北神弓子」が新たな姿に

<https://www.sankei.com/west/news/190608/wst1906080007-n1.html>

○列車の逆走による鉄道人身傷害事故はなぜ発生したのか、そして今後の対策を探る

<https://news.yahoo.co.jp/byline/umeharajun/20190614-00130087/>

○鉄道高架反対派幹部を逮捕 沼津署、立ち木契約書偽造疑い

<https://www.at-s.com/news/article/social/shizuoka/645482.html>

○山手線 令和の時代に「明治の土」が鉄道を支えている理由

[https://www.news-postseven.com/archives/20190615\\_1391482.html](https://www.news-postseven.com/archives/20190615_1391482.html)

○スイス、国内4つの鉄道駅に喫煙指定ゾーンを設置

[https://www.swissinfo.ch/jpn/%E5%96%AB%E7%85%99%E8%80%85%E3%81%AE%E3%83%9E%E3%83%8A%E3%83%BC\\_%E3%82%B9%E3%82%A4%E3%82%B9-%E9%89%84%E9%81%93%E9%A7%85%E3%81%AB%E5%96%AB%E7%85%99%E6%8C%87%E5%AE%9A%E3%82%BE%E3%83%BC%E3%83%B3/45027830](https://www.swissinfo.ch/jpn/%E5%96%AB%E7%85%99%E8%80%85%E3%81%AE%E3%83%9E%E3%83%8A%E3%83%BC_%E3%82%B9%E3%82%A4%E3%82%B9-%E9%89%84%E9%81%93%E9%A7%85%E3%81%AB%E5%96%AB%E7%85%99%E6%8C%87%E5%AE%9A%E3%82%BE%E3%83%BC%E3%83%B3/45027830)

○「出勤してえらい！」西武鉄道のかわいい車内広告が癒やされると話題に 「やさしい」「毎日乗りたい」の声

<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/1906/13/news120.html>

○廃線寸前の銚子鉄道が映画『電車を止めるな!』を制作 原作本発売

[https://www.excite.co.jp/news/article/OhtaBooks\\_014689/](https://www.excite.co.jp/news/article/OhtaBooks_014689/)

○沖縄モノレール3両に、22年度にも 観光客増で

- <https://www.nikkei.com/article/DGXMZ046004120S9A610C1LX0000/>
- バイクの街、台湾・高雄で鉄道利用は広がるか  
MRTやLRTが続々と開業、新路線の計画も  
<https://toyokeizai.net/articles/-/285997>
  - 廃止のくりはら田園鉄道、OBが動かす 運転士も養成 宮城  
<https://mainichi.jp/articles/20190611/k00/00m/040/230000c>
  - 「富士山登山鉄道」構想がいよいよ発車 霊峰の麓から5合目  
<http://www.iza.ne.jp/kiji/life/news/190610/lif19061012550006-n1.html>
  - 水素と蓄電池で動くハイブリッド鉄道車両、JR東日本が実証走行へ  
<https://www.itmedia.co.jp/smartjapan/articles/1906/12/news044.html>
  - 鉄道の街・沼津は「停車時間の長さ」で発展した  
機関車交代の重要駅、漁村から工業都市へ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/285608>
  - 地方の鉄道による地域振興と観光振興（前編）  
<https://www.glocaltimes.jp/column/7386>
  - 地方の鉄道による地域振興と観光振興（後編）  
<https://www.glocaltimes.jp/column/7496>
  - 「鉄道以外」で99%を稼ぐユニーク私鉄、遠州鉄道と静岡鉄道を大解剖！  
<https://diamond.jp/articles/-/204992>
  - 新幹線N700S「時速360km」が導く鉄道新時代  
高速鉄道は再びスピード競争の時代に？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/285770>
  - 鉄道から“バスの駅”へ。変わったこと、変わらないこと  
「陸前高田駅」、街の中心部に移転も震災前の駅舎を再現  
<https://newswitch.jp/p/17968>
  - えちごトキめき鉄道、年収900万円で社長募集  
<https://www.kankokeizai.com/%E3%81%88%E3%81%A1%E3%81%94%E3%83%88%E3%82%AD%E3%82%81%E3%81%8D%E9%89%84%E9%81%93%E3%80%81%E5%B9%B4%E5%8F%8E900%E4%B8%87%E5%86%86%E3%81%A7%E7%A4%BE%E9%95%B7%E5%8B%9F%E9%9B%86/>