
https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻317号 2019年第13号
会員へのお知らせ 2019/7/1

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2019応募受付を開始しました

鉄道×文学の新しい表現に挑戦！「鉄道写真詩コンテスト2019」の応募受付を開始しました。
自身が撮影した鉄道写真に、自作の詩を添えてご応募ください。
画像は単写真（JPEG、5MB以内）、詩は自由詩、散文詩問わず400字以内。1人3点まで応募可能。
ホームページの応募フォームから詩とともに画像ファイルを添付して送信ください。
締切は9月30日必着。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆第18回日本鉄道賞の募集

「鉄道の日」実行委員会は、鉄道に関する優れた取組に対して表彰する「日本鉄道賞」の募集を行っています。
募集期間は、令和元年7月19日（金）まで（原則、締切日必着）
詳しくは、http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000110.html

☆「地方鉄道の誘客促進事例集」を公表

国土交通省は、「地方鉄道の誘客促進事例集」～28の取組事例から学ぶ 誘客促進・経営改善～を公表しました。
各鉄道事業者や地方公共団体の参考となることを目的に、地方鉄道を核とした誘客促進の取組や、鉄道事業再構築事業者における経営改善の取組について、鉄道事業者へのヒアリング調査を実施し、取りまとめられたものです。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000089.html

☆2019 夏 LRTフォーラムが開催されます

NPO法人「横浜にLRTを走らせる会」及び「横浜の公共交通活性化をめざす会」主催の2019 夏 LRTフォーラムが開催されます。

- 日時 7月13日（土）13:30～16:30
- 場所 波止場会館5階多目的ホール（みなとみらい線「日本大通り」下車）
- テーマ 「“つなぐ”がまちを変える ～そのねらいと効果を考える～」

内容

- ①基調講演 「都市再生のための交通まちづくり ～福井なりのLRT化～」
川上 洋司氏（福井大学名誉教授）
- ②報告Ⅰ 「神奈川東部方面線（相鉄・JR、相鉄・東急直通線）の概要」
六渡 淳一氏（横浜市都市整備局都市交通課 鉄道事業推進担当課長）
- 報告Ⅱ 「神奈川東部方面線を契機とした沿線のブランド戦略」
鈴木 昭彦氏（相鉄HD（株）経営戦略室第三統括担当 課長）
- ③提案 「横浜郊外部における新たな交通システムの導入について」

- 郊外部の移動のあり方研究会
○参加費：資料代 1,000円（学生 500円） 事前申込不要

☆国際セミナー「変貌しつつあるASEANの大都市交通」が開催されます

一般財団法人 運輸総合研究所主催の国際セミナー「変貌しつつあるASEANの大都市交通」が開催されます。

- 日時：2019年7月19日（金）13:30～16:40（開場13:00）
○会場：政策研究大学院大学 想海樓ホール
（東京都港区六本木7-22-1）
<http://www.grips.ac.jp/jp/about/access/>
○通訳：同時通訳（日・英）
○入場料：無料
詳しくは、https://www.jterc.or.jp/events/2019/20190719_5031.html

☆第131回運輸政策コロキウムが開催されます

一般財団法人 運輸総合研究所主催の第131回運輸政策コロキウムが開催されます。

- 日時：2019年7月31日（水）18:00～20:00（開場17:30）
※軽食をご用意いたします。
○会場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）
○参加費：1,000円
○テーマ：「北米における都市鉄道整備と沿線開発」
講師：宮本 大輔（ワシントン国際問題研究所研究員）
土屋 知省（前ワシントン国際問題研究所長）
コメンテータ：日比野 直彦（政策研究大学院大学 准教授）
詳しくは、https://www.jterc.or.jp/events/2019/20190731_4416.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- JR貨物に押しつぶされる三セク「えちごトキめき鉄道」の不運
<https://diamond.jp/articles/-/207090>
○実は川重より巨大、三菱電機の「鉄道ビジネス」
車両を造らないのに鉄道関連売上高2000億円
<https://toyokeizai.net/articles/-/289530>
○JR東海 60歳定年を65歳に延長、JR各社で初
<https://www.sankei.com/politics/news/190627/pl1906270042-n1.html>
○「電車を止めるな！」 経営難の銚子電鉄が映画制作 関鉄の元PRレディーも出演
<https://www.sankei.com/entertainments/news/190625/ent1906250011-n1.html>
○京阪ケーブル、車両デザイナー新 石清水八幡宮
<https://www.sankei.com/west/news/190618/wst1906180009-n1.html>
○都市災害から守る】（中）電車内で地震、どうする 停電、閉じ込め…常に心構えを
<https://www.sankei.com/west/news/190618/wst1906180035-n2.html>
○平成筑豊鉄道「令和」新駅 行橋に8月24日開業
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/522704/>
○JR日田彦山線、初の沿線住民説明会 「元通り鉄道に」相次ぐ
<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2019/06/30/JD0058225045>
○日田でJR日田彦山線復旧説明会 一部住民はBRT要望
<https://www.sankei.com/region/news/190630/rng1906300026-n1.html>
○【開業100周年！】7月には旧形車両が引退する「箱根登山電車」10の秘密+おまけ情報
<https://getnavi.jp/vehicles/398030/>
○撮り鉄の技吸収しよう 写真家の石黒さん、7日トーク会
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20190629/20190629-151707.html>
○多摩モノレール延伸見据え、市が異例の用地先行取得へ

- <https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190627-0YT1T50183/>
- 関西空港現地レポート。鉄道駅がG20開幕で大混雑、リムジンバス運休や大規模交通規制で鉄道に全面シフト
<https://news.yahoo.co.jp/byline/toriumikotaro/20190628-00131935/>
 - 日通 鉄道との複合輸送、料金最大3割上げ 運転手不足で
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ046697120Y9A620C1XQ9000/>
 - バス・鉄道・タクシー組み合わせて定額 ウィラーが実験
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ046710250Y9A620C1MM8000/>
 - ロシア鉄道、ブロックチェーンを使い乗車券発行システムをテスト
<https://jp.thenodist.com/articles/9429>
 - 鉄道部品の工場増設、日立から増産要請で山下工業所
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ046657890X20C19A6LC0000/>
 - 東武鉄道、浅草～とうきょうスカイツリー間の鉄道高架下に複合施設
<https://news.mynavi.jp/article/20190627-849309/>
 - 都内鉄道遺産の数々 東京駅から王電ビルディングまで
https://www.news-postseven.com/archives/20190627_1398047.html
 - G20対策で東京の駅トイレからサニタリーボックスがなくなった？ 鉄道各社に対応を聞いた
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/1906/27/news121.html>
 - 廃線前に訪れた日本一高い駅「宇都井」が鉄道遺産に
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/201906270000677.html>
 - 人はなぜ「テツ」になるのか 終わらない鉄道の人気
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20190626-00131677/>
 - 富士山登山鉄道を実現させるためには多くの支持必要？
https://www.excite.co.jp/news/article/Shueishapn_20190627_109166/
 - 由利高原鉄道の公募新社長、仙台市役所出身の萱場氏に
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ046604050W9A620C1L01000/>
 - 由利高原鉄道で新社長就任 秋田
<https://www.fnn.jp/posts/2019062700000002AKT>
 - ジャカルタを走る鉄道を解説！ 東急・東京メトロ・JRなど、かつて日本で活躍していた車両が目白押しで「感慨深い」の声
<https://news.nicovideo.jp/watch/nw5553455>
 - ワンマン列車で運賃のQRコード決済に対応…長良川鉄道が『PayPay』を活用 7月1日から
<https://response.jp/article/2019/06/25/323790.html>
 - 中井精也のエンジョイ鉄道ライフ
<https://dc.watch.impress.co.jp/docs/column/joy/1191139.html>
 - 南阿蘇鉄道、高森に新駅 22年度
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kumamoto/news/20190624-0YTNT50078/>
 - 信楽鉄道事故の遺族組織「TASK」解散 メンバー高齢化で
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/201906/0012454296.shtml>
 - 駅猫「おさむ」天寿まっとう ひたちなか海浜鉄道
<https://mainichi.jp/articles/20190623/k00/00m/040/046000c>
 - 車内販売のバイトが転機 鉄道タレント木村裕子の極貧時代
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/geino/256676>
 - 新潟まちづくり研究会が公共交通に関するセミナーを開催
<https://www.nikkei.jp/18546/>
 - 鉄道ファン垂涎、「サボ」付きツアー 磐越西線120周年
<https://www.sankei.com/premium/news/190622/prm1906220009-n1.html>
 - 第三セクター天竜浜名湖鉄道、2期ぶり黒字 2019年3月期
<https://www.at-s.com/news/article/economy/shizuoka/648791.html>
 - 鉄道車両を個人で買ったならお値段は？ 輸送、設置に多額の費用も
<https://dot.asahi.com/dot/2019061700109.html?page=1>
 - 沖縄のモノレール さらに延伸するなら？ 県が5ルート検証、採算性は厳しい結果
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/435105>
 - 埼玉高速鉄道、4期連続で黒字 輸送人員伸びる
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ046370290Q9A620C1L72000/>

- <三陸鉄道> 4月利用者2.6倍 18年度決算・3年連続赤字
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201906/20190619_32055.html
- 長崎スマートカードの後継 “2つのカード” 相互利用の見通し立たず
<https://this.kiji.is/517895336772944993>
- シーサイドライン事故、見えてきた「逆走」対策
安全対策は検討済み、原因調査は今後も続行
<https://toyokeizai.net/articles/-/289605>
- 「遠くへ行きたい」が圧倒的な支持を集める理由
唯一の「JRグループ」提供番組のこだわり
<https://toyokeizai.net/articles/-/289103>
- 片道500円タクシー、試験的に運行
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190629-00000008-yamagatan-106>
- 「まずい棒」救世主に 100万本突破 銚子電鉄、赤字縮小
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/606738>
- 運賃払えばタダで自転車持ち込める近江鉄道
<http://www.news24.jp/articles/2019/06/25/06456346.html>
- なぜ新宿駅の「箱根そば」では1日2000杯も売れるのか？ 人気の秘密を直撃してみた
<https://bunshun.jp/articles/-/12460>
- 利用客1日60人だけ!? 新幹線イチの秘境駅「奥津軽いまべつ」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/12474>