

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道フォーラム2019「鉄道と映画」の講演録を公開

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2019は、6月8日東武博物館ホールで開催いたしました。当日の講演録ができあがり、ホームページで公開しました。詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/190608/190608.html>

☆第6回全国幹線旅客純流動調査の結果が公表

「全国幹線旅客純流動調査」は、我が国の幹線交通機関における旅客流動の実体を定量的かつ網羅的に把握することを目的とした調査で、1990(平成2)年度の開始以来、5年に1回の頻度で実施しています。

今般、2015(平成27)年度に実施した第6回調査の結果が公表されました。300km未満の近距離帯では乗用車等、300km～700kmの中距離帯では鉄道、700km以上の長距離帯では航空が主に利用されているとの結果です。詳しくは、http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo23_hh_000108.html

☆地域公共交通の制度財源検討会(第4回)が開催されます

今回は、水戸市市長公室交通政策課長 須藤文彦氏をお迎えし、一般的な地方公共団体におけるバス路線再編の取組から見てきた、国と地方の役割分担のあり方などについてお話を伺い、皆様と意見交換を行うことといたしました。

- 日時 8月2日(金) 18:30・20:30
- 会場 中央大学駿河台記念館 620教室
<http://www.chuo-u.ac.jp/campusmap/surugadai>
- 講師 水戸市市長公室 交通政策課長 須藤文彦氏
タイトル 「普通の地方都市から考える交通政策の役割分担」
- 参加費 1,000円(資料代)
- 申込先 人と環境にやさしい交通をめざす協議会(交通まちづくりの広場)
小田部(a.kotabe@k8.dion.ne.jp)様までメールを

小田部明人

詳細は、http://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen4.pdf

☆第62回運輸政策セミナーが開催されます

一般財団法人 運輸総合研究所主催の第62回運輸政策セミナーが開催されます。

- 日時 2019年 8月 6日(火) 18:00～20:00(開場17:30)

※軽食をご用意いたします。

- 会場 運輸総合研究所 2階 大会議室(神谷町駅徒歩1分)

<https://www.jterc.or.jp/access/>

- 参加費 1,000円

(お申込みは、8月2日(金)までお願い致します。)

テーマ: AIとIoTが観光・運輸産業にもたらすインパクト
～世界標準になるための活用事例と今後の経営戦略～

1. 日本初「AIチャットボット×観光」の導入事例と今後の可能性

講師 綱川 明美

株式会社ピースポーク 代表取締役社長

概要:

近年、スマートフォンの普及や多言語人材の不足により、観光の領域でもチャットボットが急速に普及し、まさに今検討を進めている企業や自治体も多いところです。本セミナーでは、国内で1日4万人が利用する多言語AIチャットボット「Bebot（ビーボット）」活用事例を含め、今AIができること、そして今後の可能性を紹介します。特に訪日外国人対応に困っている現場にスポットを当て、多言語対応の自動化だけでなく、混雑緩和、送客、アップセルなど、普段と違った視点からその利用価値を探ります。

また、AIの先端技術とチャット内で収集されるビッグデータを組み合わせた新たなビジネス創出に向けた動き、観光など各種産業における特徴的な活用事例を紹介します。

2. IoTと観光・運輸産業の経営戦略

講師 福地 宏之

一橋大学 大学院経営管理研究科経営管理専攻 准教授

概要：

様々なモノがインターネットでつながるIoT（Internet of Things）やそのデータのAI（人工知能）による処理が進展しています。この状況に対し、観光・運輸産業はどのように対応すれば良いでしょうか。今後、IoTやAIが産業にどのような影響を与えるのか、また、それに対して各企業がどう対応すれば良いかという問題に関して、経営学の立場、とりわけ経営戦略論の視点でどのように捉えられるかを解説します。

詳細は、<https://www.jterc.or.jp/events/2019/semi62.html>

○申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/semi62>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 世界初…新幹線バッテリー走行公開 JR東海、長期停電に備え
<https://www.sankei.com/economy/news/190710/ecn1907100017-n1.html>
- 新幹線の“電池走行”、技術はどこまで進化したか
<https://newswitch.jp/p/18391>
- 青春18きっぷ 死ぬまでに乗りたいローカル線「五能線」の旅で何ができる？
<https://bunshun.jp/articles/-/12830>
- 「鉄道の収益改善は評価」JR九州大株主の米ファンド
<https://www.asahi.com/articles/ASM783CLOM78TIPE00B.html>
- 昼間に高速鉄道車両を陸送、沿道に3万5千人
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20190715-0YT1T50107/>
- 東京五輪まで1年なのに具体策が見えない「鉄道大混雑」の不安
<https://diamond.jp/articles/-/208665>
- 100年越しの大構想「富士山登山鉄道」、実現の可能性を考える
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/65836>
- 鉄道に関する実用書シリーズ「旅鉄HOW TO」第一弾として、わかりやすい！ 面白い！ ほとんど“女性のために”にこだわった、鉄道旅行の実用書『女性ための鉄道旅行入門』を発売
<https://www.jiji.com/jc/article?k=000002821.000005875&g=prt>
- モノレールだけではない オキカ お店でも利用可能に 来年10月めど 沖縄独自のIC乗車券 / 沖縄
<https://mainichi.jp/articles/20190713/rky/00m/040/002000c>
- ドローンを活用して鉄道施設を点検…JR九州が「空のインフラ」を活用して数年以内に実用化
<https://response.jp/article/2019/07/12/324385.html>
- 車両ドア開いたまま発車 沖縄のゆいレール 原因は不明 遅延で2000人に影響
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-950683.html>
- 鉄道係員に対する暴力行為に飲酒との相関関係、2018年度は630件発生
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1194786.html>
- 日本一の車社会、福井県で鉄道利用者が大幅増加している理由
<https://diamond.jp/articles/-/207973>
- 終電がまさかの運休！ 鉄道会社にタクシー代を肩代わりしてもらってホント？
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190706-00009860-bengocom-soci>
- 宇都宮市が「SDGs未来都市」に選定 県内自治体で初
<https://www.sankei.com/region/news/190707/rgn1907070007-n1.html>
- “ローカル鉄道×地域づくり”を考える一泊二日のスクール 茨城・ひたちなか市にて 8月31日(土)・9月1日(日)開催
<https://www.jiji.com/jc/article?k=000000001.000046581&g=prt>
- 乗客140万人割れ 6200万円の赤字 三重県の伊賀鉄道
<https://www.sankei.com/west/news/190715/wst1907150006-n1.html>
- JR東海はなぜ車掌による「英語肉声アナウンス」を始めたのか
https://www.news-postseven.com/archives/20190715_1410828.html

- なぜか大開発されなかった乗換駅「登戸」発展史
<https://toyokeizai.net/articles/-/291920>
- 増える「駅の委託業務」、安全性は守られるか
<https://newsswitch.jp/p/18418>
- 充実する駅ナカ、業者それぞれのあり方は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1907/11/news013.html>
- 北海道新幹線「牧草地帯」の新駅は何を狙うか
<https://toyokeizai.net/articles/-/290014>
- なにわ筋線、事業許可…梅田—関空を最速40分
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20190710-0YT1T50297/>
- 国の失策のツケ…JR北海道「値上げ」に異論噴出
<https://toyokeizai.net/articles/-/291113>
- リニアでJR東海と対立、静岡県の「本当の狙い」
<https://toyokeizai.net/articles/-/290647>
- 地下鉄「無人運転」が、フランス人にできて日本人にできなかった理由
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/65621>
- 東海道新幹線、30年で本数はこんなに増えた
<https://toyokeizai.net/articles/-/290766>
- 国鉄と共に消えた「チッキ便」 新たな枠組みで復活させたい
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1907/05/news050.html>