

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2019開催中

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2019開催中
自身が撮影した鉄道写真に、自作の詩を添えてご応募ください。
画像は単写真（JPEG、5MB以内）、詩は自由詩、散文詩問わず400字以内。1人3点まで応募可能。
ホームページの応募フォームから詩とともに画像ファイルを添付して送信ください。
締切は9月30日必着。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆ハコの日2019に「津軽鉄道の旅」をテーマのブース出現

東京紙器工業組合主催の『ハコの日2019』が開催されます。この中の有功社シトー貿易(株)のブースは、津軽鉄道の旅をテーマに展示が行われます。

○日時：8月2日（金）、8月3日（土） 11：00～19：00

○会場：K I T T E 東京シティアイパフォーマンスゾーン

アクセス：東京駅丸の内南口から徒歩約1分または地下道直結

ハコの日2019の詳細は、<http://tokyoshiki.or.jp/hako2019.htm>

津軽鉄道の旅のテーマのブース紹介は、

<https://www.yct.co.jp/wordpress/wp-content/uploads/2019/07/%E3%83%8F%E3%82%B3%E3%81%AE%E6%97%A5%E3%80%80%E6%9C%89%E5%8A%9F%E7%A4%BE%E3%82%B7%E3%83%88%E3%83%BC%E8%B2%BF%E6%98%93%E3%83%96%E3%83%BC%E3%82%B9%E3%80%80%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85%E3%80%80.pdf>

☆観光・ブランディングシンポジウムin北海道

今回のシンポジウムでは観光をはじめ幅広い分野で、官民を問わず不可欠かつ重要な要素である「ブランディング」をテーマに、「ブランドとは何か」、「DMO(Destination Management/Marketing Organization)はどうあるべきか」、「世界レベルでの観光デスティネーションとなるにはどうすべきか」というさまざまな課題について、各分野の専門家の方より先進事例のご紹介や、背景にある理念等をご講演いただく予定です。

観光事業者をはじめ、道、地方自治体、交通に携わっている方など、幅広い分野の方々の一助となるとお思いますので、ご参加をお待ちしております。

○日時：2019年 8月 9日（金）13：00～17：00（開場12：30）

○会場：札幌グランドホテル グランドホール

（北海道札幌市中央区北1条西4丁目）

<https://www.grand1934.com/location/>

（お申し込みは、8月6日（火）までをお願い致します。）

○テーマ：

『観光・ブランディングシンポジウムin北海道』

～2030年に向け、北海道のミライを語る～

基調講演：

「何故「いまさら”ブランディング”とは？」なのか？」

並木 将人 株式会社インターブランド・ジャパン

代表取締役社長兼CEO

「集客できるデスティネーションのためのブランディングとは

－ ディズニー・リゾートと海外DMOの事例をもとに －」

山本 さとみ 株式会社ダブルシックス・マーケティング

代表取締役、元オランダ観光局日本代表

パネルディスカッション：

モデレーター：山内 弘隆 運輸総合研究所所長
パネリスト：堰八 義博 公益財団法人北海道観光振興機構会長
並木 将仁（上記）
山本 さとみ（上記）

詳細は、以下のページをご確認ください。

https://www.jterc.or.jp/docs/190809_symposium-01.pdf

申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/symposium190809>

☆ウェークアップぶらすで、次世代路面電車LRTを放映

読売テレビ、日本テレビ系列のTV番組ウェークアップぶらすで次世代路面電車LRTが取り上げられます。

関西大学教授宇都宮浄人先生のインタビューあり。

放映予定

8月10日（土）8：00～

☆鉄道生産性革命の目標の実現に向けた技術開発課題を募集中

～「鉄道技術開発・普及促進制度 令和元年度新規技術開発課題の公募」～

国土交通省は、鉄道生産性革命の目標の実現に向けた技術開発課題を募集中。

今後我が国では、人口の減少や高齢化により鉄道利用者や働き手が減少し、また鉄道施設の経年劣化も進展します。このため、既存施設の有効活用を図りながら、鉄道の運営や施設の維持管理の効率化・省力化を可能とし、利用者の利便性の向上にも資する鉄道分野での生産性革命を進める必要があります。

そのため、鉄道技術開発・普及促進制度は、鉄道分野における鉄道生産性革命の目標の実現に向けた技術開発を実施することで、生産性向上に貢献する技術開発の公募を行っているもの。

○応募締切は、8月13日

○技術開発テーマ

（1）地方鉄道向けの無線等を活用した運転保安システムの開発

（2）軌間の異なる在来線間での軌間可変技術の開発

詳細は、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000157.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○地下構造物の位置は地図と違うおそれ 国土地理院が注意喚起

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20190730/k10012013271000.html>

○尾小屋鉄道 走りだす記憶 鉱山資料 館写真、ジオラマ展示

<https://www.chunichi.co.jp/article/ishikawa/20190730/CK2019073002000236.html>

○富士山に「登山鉄道」を！ “夢の構想” 厳しい意見も

https://www.fnn.jp/posts/00421587CX/201907291838_CX_CX

○近江鉄道の鉄道事業活性化 8月に沿線首長会議

<https://r.nikkei.com/article/DGXMZ04791800029072019LKA000?s=2>

○赤字の近江鉄道、存続向け「上下分離方式」など策定へ

<https://www.kyoto-np.co.jp/top/article/20190729000129>

○暑い 小江戸・川越散策に日傘貸します 男性向けも用意

<https://www.asahi.com/articles/ASM7M6637M7MUTNB00Q.html>

○住民ら「復旧は鉄道で」 JR日田彦山線、福岡・添田町で説明会

<https://www.sankei.com/region/news/190729/rgn1907290005-n1.html>

○JR日田彦山線の復旧議論、遠のく「終着点」 沿線3自治体が説明会「鉄道」要求もJRと対立必至

<https://www.sankei.com/region/news/190801/rgn1908010006-n1.html>

○「鉄道混雑率」180%超えは11路線…“通勤ラッシュ”は緩和できる？国交省に聞いた

https://www.fnn.jp/posts/00047420HDK/201907261730_FNNjpeditorsroom_HDK

○住友商事と総合車両製作所、フィリピン・マニラの通勤鉄道向け車両製造 104両受注

<https://www.traicy.com/20190729-sumitomo>

○福知山鉄道館再開に個人から2億の寄付 「文化的価値惜しい」と

<https://www.ryoutan.co.jp/articles/2019/07/89227/>

○都市と秩父の自然に溶け込むデザインに 西武鉄道新型特急「ラビュー」

<https://www.sankeibiz.jp/business/news/190729/bsd1907290500005-n1.htm>

○秋吉 健のArcaic Singularity：鉄道車両に防犯カメラはアリか、ナシか。通信業界や鉄道業

界が取り組む防犯カメラ設置の流れから公共や個人の安全とプライバシーについて考える【コラム】

- <https://blogos.com/article/394173/?p=1>
- 夏空の下、路上に活気 富山市中心部でトランジットモール
<https://www.hokkoku.co.jp/subpage/T20190729204.htm>
- 「鉄道デザイン」プロはここまで考え抜いている
GKデザイングループに直撃インタビュー
<https://toyokeizai.net/articles/-/291941>
- 座り心地で振り返る、世界の鉄道に影響を与えた「0系新幹線」
<https://dot.asahi.com/dot/2019072200111.html?page=1>
- 東京モノレール、定期運賃最大24%値下げ 10月から
https://r.nikkei.com/article/DGXMZ047831400W9A720C1XQH000?n_cid=TPRN0003&s=1
- 国交省「混雑率調査結果」公表 - 賢く避けたい「3つのピーク」とは
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-183/>
- 東京圏の都市鉄道混雑率、昨年度の横ばい 大阪・名古屋圏は微増
<https://newsswitch.jp/p/18498>
- フリーパスで交通行動調査 モニター250人募集、路線バスと一部鉄道 宇都宮
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/199312>
- 名機関車ずらり 天賞堂の鉄道模型展
<https://www.sankei.com/life/news/190725/lif1907250009-n1.html>
- 相模鉄道の悲願が叶う11月末ダイヤ改正 都心直通へ
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20190724-00135343/>
- 青い森鉄道と台鉄が姉妹鉄道協定 観光客向けサービス拡充へ
<https://this.kiji.is/52640000219300961?c=39546741839462401>
- ゆいレール、23年度の3両化、遅れも 製造社「完成困難」 沖縄県やモノレール社早期実現要請へ
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-959229.html>
- JR西日本、移動しながら3次元計測を行う鉄道MMSを全エリアに導入
<https://news.mynavi.jp/article/20190717-861195/>
- 京成電鉄 関東鉄道にTOB 連結子会社化の方針
https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=15645738678504
- 近鉄新社長が語る、「万博」直通運転の具体案
<https://newsswitch.jp/p/18661>
- 赤字のJR土讃線 活性化策を協議
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190731-00010003-kutvv-139>
- つくばエクスプレス「基地内脱線事故」本当の原因は何だったのか
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/66202>
- 来たる10月の鉄道運賃「値上げ」、賢くお得に乗り切る方法
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/66130>
- ホームドアは開いたのに「開扉せず発車」 東京メトロ・東西線の「珍事」はなぜ起きた
<https://www.j-cast.com/2019/07/29363812.html>
- JR九州、輸送密度「危険水域」が約4割 ローカル線に生き残りの道はあるか
<https://www.j-cast.com/2019/07/29363629.html>
- JR東労組、大量脱退の背景に何があったのか
タブーに切り込んだ「暴君」著者インタビュー
<https://toyokeizai.net/articles/-/292377>
- まさに佳境、「相鉄・東急直通線」工事現場を歩く
巨大なシールドマシンが地下深くを掘り進む
<https://toyokeizai.net/articles/-/293559>
- 幹線扱いされず残念!「元気な地方交通線」10選
大都市の近郊で通勤・通学の利用者が多い
<https://toyokeizai.net/articles/-/291323>
- 若者敬遠、老いるバス運転手 人材不足で路線縮小も
<https://www.sankei.com/affairs/news/190723/afr1907230005-n1.html>
- 羽田アクセス覇権争い JR参入のアキレス腱は?
<https://www.yomiuri.co.jp/fukayomi/20190730-0YT8T50053/>
- 鉄道車両の“パレード”に大興奮 静かな街に3万5千人が集まった理由
<https://maidonanews.jp/article/12589514>
- 「スルッと」「ピタパ」…関西鉄道カード 客の声で進化
https://r.nikkei.com/article/DGXMZ048021980R30C19A7AA1P00?n_cid=TPRN0011&s=0