

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2019開催中

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2019開催中
自身が撮影した鉄道写真に、自作の詩を添えてご応募ください。
画像は単写真（JPEG、5MB以内）、詩は自由詩、散文詩問わず400字以内。1人3点まで応募可能。
ホームページの応募フォームから詩とともに画像ファイルを添付して送信ください。
締切は9月30日必着。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆鉄旅 OF THE YEARが開催されます

鉄道旅行及び国内旅行のプロモーションおよび利用拡大に資することを目的に、今年度で第9回
を迎えるアワード「鉄旅 OF THE YEAR」が開催されます。
応募期間
旅行会社部門：2019年9月13日（金）～10月21日（月）
一般部門：2019年8月30日（金）～10月18日（金）
詳しくは、<https://www.tetsutabi-award.net/>

☆2019年技術フォーラムが開催されます

鉄道総合研究所主催の2019年技術フォーラムが開催されます。
○日時：2019年9月11日（水） 9時30分～17時
○場所：ホテルメルパルク大阪
（JR新大阪駅・北口から徒歩5分）
詳しくは、<https://www.rtri.or.jp/events/forum/is5f1i000000216j-att/osaka2019.pdf>

☆鉄道車両内装の歴史展が開催されます

住江織物株式会社は、東京ショールームで鉄道車両内装の歴史展を開催します。
○日時：2019年9月17日（火）～12月26日（木）
9:30～17:30（日・祝日は休館）
○場所：〒141-0031 東京都品川区西五反田2-30-4
BR五反田ビル3階 スミノエ東京ショールーム内
詳しくは、https://suminoe.jp/wp69/wp-content/uploads/2019/08/suminoe_news_release_moquette-ten-tokyo_190826.pdf

☆第123回交通ビジネス塾が開催されます

株式会社ライトレール主催の第123回交通ビジネス塾が開催されます。
○日時：2019年9月20日（金）18:40（5分前までに集合下さい）
○場所：IKE・Bizとしま産業振興プラザ 6階 第3会議室（池袋駅西口徒歩7分）
<http://www.toshima-plaza.jp/access/>
○テーマ：銚子電鉄の歴史とこれまでの取組み、今後の展望
講師：銚子電気鉄道（株）代表取締役社長竹本勝紀（たけもと・かつのり）氏
○参加費：社会人3,000円、学生1,000円、懇親会1,000円（希望者）
詳しくは、<http://light-rail.blog.jp/archives/1075604086.html>

☆第133回運輸政策コロキウムが開催されます

運輸総合研究所主催の☆第133回運輸政策コロキウムが開催されます。

○日時：2019年10月2日（水）16：00～18：00（開場15：30）

○会場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）
<https://www.jterc.or.jp/access/>

参加費：無料

（お申し込みは、9月27日（金）までをお願い致します。）

○テーマ：「本邦LCCの国内線・国際線における現況と展望について（仮）」

講師：橋本 安男 運輸総合研究所客員研究員・桜美林大学客員教授

コメンテータ：花岡 伸也 東京工業大学環境・社会理工学院融合理工学系教授

○概要：

我が国の民間航空に本格LCCが2012年に参入してから7年が経過し、国民生活への定着が進んできている。特に国際線については、外航LCCを含め、旅客数シェアで国際線の2割を超え、インバウンド旅客増加にも寄与している。しかしながら、国内線のLCC旅客数シェアは約10%に止まり、欧米の30-40%に比べ低く、国の目標値である14%@2020年にも乖離がある。一方で、本邦LCCの国際線への展開は進んでおり、2020年からは中長距離国際路線への参入が計画されている。

本コロキウムでは、国内LCCの実績についてレビューと分析結果を報告すると共に、中長距離LCC国際路線の展開に係る分析と展望について紹介し、議論を行う。

詳細は、<https://www.jterc.or.jp/events/2019/collo133.html>

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/collo133>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

新潟）トキ鉄新社長に鳥塚氏内定 元いすみ鉄道社長

<https://www.asahi.com/articles/ASM8Z5DS5M8ZUOHB00D.html>

新しい燃料電池ハイブリッド試験電車の完成

https://www.rtri.or.jp/press/is5f1i000000c1ab-att/20190828_001.pdf

<80億円の使い道 快速鉄道を考える> (1) 白紙撤回

<https://www.chunichi.co.jp/article/fukui/20190827/CK2019082702000008.html>

<80億円の使い道 快速鉄道を考える> (2) 抵抗

<https://www.chunichi.co.jp/article/fukui/20190828/CK2019082802000015.html>

<80億円の使い道 快速鉄道を考える> (3) 失った目的

<https://www.chunichi.co.jp/article/fukui/20190829/CK2019082902000013.html>

<80億円の使い道 快速鉄道を考える> (4) それぞれの思い

<https://www.chunichi.co.jp/article/fukui/20190830/CK2019083002000023.html>

成田空港、鉄道/バスの最終便繰り下げや店舗営業時間延長など深夜の利便性向上施策

<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1204172.html>

現地ルポ、日立「イタリア鉄道工場」の最深部

<https://toyokeizai.net/articles/-/299554>

島原鉄道が半数の駅を改称—わかりやすさと施設の統廃合で 10月1日から

<https://response.jp/article/2019/08/27/325837.html>

JR西日本博多駅社員によるきっぷ代金の不正収受および着服について

https://www.westjr.co.jp/press/article/2019/08/page_14766.html

鉄道運転士の飲酒検査、10月から義務化 乗務前後に

<https://www.asahi.com/articles/ASM8V4PQVM8VUTIL016.html>

競合から補完へ、変わる鉄道と高速バスの関係

<https://toyokeizai.net/articles/-/299423>

三陸鉄道、乗客5千万達成し記念式典

<https://www.sankei.com/affairs/news/190826/afr1908260012-n1.html>

五輪の朝ラッシュ緩和実験、鉄道利用は3%減どまり

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ049018520W9A820C1CR8000/>

トイレの空き状況もスマホで分かる！「鉄道アプリ」の最前線

<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/66717>

不通2年、復旧いつに 鉄道論根強い3市町村 日田彦山線

<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2019/08/26/JD0058414459>

技術でラッシュ緩和を 都と民間鉄道会社が会議

<https://www.sankei.com/life/news/190820/lif1908200022-n1.html>

これからの混雑緩和方策について知事と鉄道事業者の意見交換を実施

<http://www.koho.metro.tokyo.jp/diary/report/2019/08/21/01.html>

新体制4年の大井川鉄道、劇的に変わった経営

<https://toyokeizai.net/articles/-/298977>

日本製中古車両の「聖地」ミャンマー鉄道の実情

<https://toyokeizai.net/articles/-/298574>

【京成電鉄】グループ力強化へ関東鉄道の子会社化、ホテル事業の再構築も

https://maonline.jp/articles/archive_keiseiline201908

北陸新幹線敦賀延伸に向け「福井県並行在来線準備株式会社」設立
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-187/>
沖縄モノレールの乗車券、なぜQRコード？ →実は「気候」が関係していた
<https://j-town.net/tokyo/column/gotochicolumn/293174.html>
「踊り子」や上野動物園モノレール他 引退間近の観光車両5選
https://www.news-postseven.com/archives/20190820_1433484.html
羽田空港跡地整備事業、施設名称は「HANEDA INNOVATION CITY（羽田イノベーションシティ）」
。2020年夏ごろ開業
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1202211.html>
AIで電車の混雑を予測 西武鉄道とヤフーが実証実験
https://news.tv-asahi.co.jp/news_economy/articles/000162330.html
JR東日本のMaaS戦略とは？ 鉄道のオンライン化は正念場、チケット販売の未来から新たな観光
需要の創出まで担当者に聞いてきた
<https://www.travelvoice.jp/20190819-135857>
観光大国フランスの鉄道で日本語放送がある理由：国内交通機関の多言語対応がインバウンド集
客を加速する
<https://honichi.com/news/2019/08/16/announcement/>
総距離1000キロ以上！ 今後20年の鉄道開業計画を俯瞰する
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1908/16/news049.html>
ラピート台車亀裂 南海、公表後手に 会見で社長の姿なく
<https://www.sankei.com/west/news/190831/wst1908310001-n1.html>
ラピート亀裂は計8カ所に 通勤電車でも過去に10カ所以上 台車検査見直し求める声も
<https://www.sankei.com/affairs/news/190831/afr1908310002-n1.html>
「レベル4」は北国から 厳しい環境、自動運転に最適
<https://www.sankei.com/premium/news/190827/prm1908270005-n1.html>
ヒョウ柄、スイーツ 個性派バスで需要喚起へ 大阪メトロ延伸区間で社会実験
<https://www.sankei.com/west/news/190826/wst1908260011-n1.html>
住民、鉄道復旧に温度差 日田彦山線で決起大会 バス転換容認意見も
<https://www.sankei.com/region/news/190901/rgn1909010008-n1.html>