

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2019応募受付を終了しました

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2019は、9月30日をもって応募受付を終了させていただきました。
多数の力作のご応募をいただき、たいへんありがとうございました。
今後厳正な審査を行って、10月31日（木）に受賞、入選作品を発表いたします。

☆韓国交通研究院（KOTI）との連携による国際セミナーが開催されます

運輸総合研究所主催の韓国交通研究院（KOTI）との連携による国際セミナーが開催されます。

○日 時：2019年10月18日（金）10：00～12：00（開場09：30）

○会 場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）

<https://www.jterc.or.jp/access/>

○テ ー マ：「韓国におけるコネクティッド化・
自動運転化された公共交通システムのイノベーション」

○講 師：Kyeong-Pyo KANG 韓国交通研究院
コネクティッド・自動運転研究センター長
言 語：日本語と韓国語の逐次通訳

○参加費：無料

概 要：近年、AI、IoT等の進展により、自動車をはじめとする交通システムにおいては、コネクティッド化、自動運転化など産業構造を大きく変貌させる可能性がある。そのような状況を踏まえ、日本、米国、欧州等では、安全・安心で環境にやさしい新たなモビリティ社会の実現を目指して、技術開発や環境の整備等が進められている。

韓国では、国の技術開発プロジェクト（CAPTAINプロジェクト）として、コネクティッド化・自動運転化された公共交通システムのイノベーション事業を実施している。本セミナーでは、同プロジェクトの概要、交通インフラ及び交通管制センターとの接続による自動運転システムの開発状況、今後実施される自動運転をベースとする輸送システムの実証試験の内容などを紹介する。

お申込み：<https://krs.bz/jterc/m/seminar191018>

（申込期限：10月11日（金）まで）

☆地域公共交通の制度財源検討会（第5回）が開催されます

交通事業者の立場から、軌道とバスを一体化した輸送サービスの提供や新たな取り組みに関する話題提供をしていただき、その後皆さんで議論をするという趣旨で開催されます。

○日 時 10月25日（金） 18:30 ? 20:30

○会 場 中央大学駿河台記念館 510教室

<http://www.chuo-u.ac.jp/campusmap/surugadai>

○講 師 広島電鉄株式会社

取締役交通政策本部長兼人材管理本部長 仮井 康裕 氏

タイトル 「広島市における公共交通再編の取組と今後の課題（仮）」

○参加費 1,000円（資料代）

○申込先 人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）

小田部（a.kotabe@k8.dion.ne.jp）様まで

詳しくはhttp://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen5.pdf

☆第63回運輸政策セミナーが開催されます

運輸総合研究所主催の「第63回運輸政策セミナー」が開催されます。

○日 時：2019年10月30日（水）16：00～18：00（開場15：30）

※ 終了後、意見交換会を実施します。
○会場：運輸総合研究所 2階 大会議室（神谷町駅徒歩1分）
<https://www.jterc.or.jp/access/>

（お申込みは、10月25日（金）までをお願い致します。）

○テーマ：デザインと交通運輸・経営マネジメント（仮）

1. デザインと経営・マーケティング（仮題）

講師 鷲田 祐一

一橋大学大学院経営管理研究科経営管理専攻教授

概要：ハイテク分野において、ミクロ視点での普及学、グローバルマーケティング、ユーザーイノベーション論、シナリオ構築による未来洞察手法、デザインとイノベーションの関係などを研究している鷲田教授より交通分野におけるデザインについて、経営やマーケティング面からの戦略をご講演いただく。

2. 交通環境とデザイン経営

講師 田中 一雄

株式会社GKデザイン機構 代表取締役社長CEO

公益社団法人日本インダストリアルデザイナー協会理事長

概要：今日の公共交通機関に求められるものは、単なる機能性に留まらず利用者視点からの「トータルデザイン」へと拡大している。従来の「安全・便利」に加え、「快適・ブランド・愛着」などを達成することにより、経営的な成功を収める事業が増えつつある。今回は、豊富な事例に基づき、近年話題の「デザイン経営」の観点から、新しい交通環境のデザインを紹介する。

詳細は、<https://www.jterc.or.jp/events/2019/semi63.html>

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/semi63>

☆2019東京国際航空シンポジウム「アジア・太平洋地域の国際航空の将来」が開催されます

運輸総合研究所主催の2019東京国際航空シンポジウム「アジア・太平洋地域の国際航空の将来」が開催されます。

○日時：2019年11月18日（月）15:00～18:00（開場14:30）

○会場：神田明神ホール

（東京都千代田区外神田2-16-2 神田明神文化交流館2F）

<http://myoujin-hall.jp/access/>

アジア・太平洋地域の航空旅客輸送は、2018年に旅客数が16億人に達するなど拡大している。同地域の航空旅客輸送が拡大を続ける中、日本では、訪日外国人旅行者の目標（2020年4000万人：2030年6000万人）の実現に向けて、更なる航空需要に対応するため、羽田空港の飛行経路の見直しや成田空港の第3滑走路の整備による首都圏空港の機能強化、空港運営民間委託（コンセッション）を通じた地方空港のゲートウェイ機能強化が推進されている。

一方、米国から日本以外のアジアへの長距離直行便の拡充、アジアの大規模空港インフラの拡張、東南アジアにおけるLCCの台頭など、アジア・太平洋地域における航空環境が激変しているところである。

このような状況を踏まえ、日米の航空当局、航空会社、空港運営当局の代表者を招き、アジア・太平洋地域における国際航空の将来展望や戦略をテーマとするシンポジウムを開催する。

○プログラム：

開会挨拶 宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長

来賓挨拶 藤田 耕三 国土交通省 国土交通事務次官

ニコラス・M・ヒル 在日米国大使館 首席公使代行

基調講演

講演1 堀内 丈太郎 国土交通省 大臣官房審議官（航空（国際）担当）

講演2 ジョエル・ザバット 米国運輸省 次官代行（政策担当）※予定

講演3 田村 明比古 成田国際空港株式会社 代表取締役社長

パネルディスカッション

モデレーター

山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所 所長

パネリスト

藤村 修一 全日本空輸株式会社 専務執行役員（国際提携部担当）

西尾 忠男 日本航空株式会社 常務執行役員・経営企画本部長

（出席者未定） アメリカン航空

ヘザー・ウィングート デルタ航空 上級副社長（政府担当）

スティーブン・モリッシー ユナイテッド航空 副社長（規制・政策担当）

田村 明比古 成田国際空港株式会社 代表取締役社長

申込み：<https://krs.bz/jterc/m/sympo191118>

*お申込みは、11/11（月）までをお願いいたします。

*定員に達し次第申込みを締め切らせていただきます。

詳細は、<https://www.jterc.or.jp/events/2019/seminar191118.html>

☆講演会「小田急ロマンスカーと展望車両のデザイン」が開催されます

小田急電鉄株式会社・公益財団法人小田急財団主催の講演会「小田急ロマンスカーと展望車両のデザイン」が開催されます。

○日 時：2019年12月15日（日）

13：00～15：00（12：30分開場）

○場 所：小田急ホテルセンチュリー相模大野8階「フェニックス」

住所：神奈川県相模原市南区相模大野3-8-1（小田急線「相模大野駅」直結）

○参加費：無料（交通費などは、参加者各自のご負担となります）

○募集人数：200名（応募多数の場合は抽選となります）

○応募方法：小田急財団ホームページより（<http://www.odakyu-zaidan.or.jp/>）

○募集期間：2019年10月10日（木）～11月10日（日）

○講演者 久保 敏（くぼ・さとし）氏

詳しくは、<https://www.odakyu.jp/news/o5oaa1000001mrod-att/o5oaa1000001mrok.pdf>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

東京に「営団」「都営」の2大地下鉄が共存する、意外な歴史

https://diamond.jp/articles/-/215419?utm_source=daily&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor&utm_content=free

“極貧”を明かしたら愛された！銚子電鉄「逆転のブランディング力」

https://diamond.jp/articles/-/216304?utm_source=daily&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor&utm_content=free

銚子電気鉄道「売るのが無くなってきたので」鉄道の「音」発売

<https://news.mynavi.jp/article/20190922-893301/>

モノレール延長区間が開業 始発に早朝から多くの乗客 ゆいレールの新4駅で駅開き

<https://ryukyushimpo.jp/photo/entry-999228.html>

座れない…モノレール延長で沖縄の通勤、満員電車で乗る便、遅らせる人も

<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/478646>

東京の通勤ラッシュ、沖縄にも「隙間ない」乗客、ドア前に立ち往生 ゆいレール延長区間開業

<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-999967.html>

ゆいレール、10月20日に「お客様感謝デー」 浦添延長開業記念で全線終日無料に

<https://www.traicy.com/20190919-yuifree>

鉄道でも消費税初日トラブル相次ぐ

<https://hochi.news/articles/20191001-OHT1T50282.html>

柏—船橋駅間 最大11分短縮 東武鉄道

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ050514330S9A001C1L71000/>

鉄道の「運賃・料金改定」をおさらい 消費税でどう変わる？

<https://dot.asahi.com/dot/2019092600062.html?page=1>

鉄道会社のダイヤ改正、どんな狙いがあるのか

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1909/30/news024.html>

2019年鉄道友の会ローレル賞贈呈式を開催<相模鉄道20000系>

<http://www.jrc.gr.jp/newsreleas/5205.htm>

県内鉄道路線「鉄道カード」の配布が10月にスタート

<https://www.nikkei.jp/23074/>

千葉と兵庫、鉄道マンの絆 台風でSOS「電線はずた大変です」

<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/201909/0012741325.shtml>

明石市と鉄道沿線のまちづくりに関する包括連携協定を締結！

https://www.westjr.co.jp/press/article/2019/09/page_15005.html

オンデマンドバス」でサービス向上へ 西鉄・庄崎秀昭鉄道事業本部長インタビュー

<https://mainichi.jp/articles/20190924/k00/00m/020/287000c>

日本初の優先席は静岡のローカル鉄道だった。伊豆箱根鉄道の思い

<https://news.nicovideo.jp/watch/nw5961269>

セイコー、国産鉄道時計誕生90周年限定モデルの懐中時計を限定発売

<https://news.mynavi.jp/article/20190922-895997/>

地方鉄道向けの無線式列車制御システムの仕様標準化の検討を開始

～「第1回 地方鉄道向け無線式列車制御システム仕様標準化評価委員会」の開催～

http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000163.html

地方鉄道にも無線式の列車制御システム…国交省が導入へ向けた検討を開始

<https://response.jp/article/2019/09/20/326724.html>

JR四国、MaaSと新幹線が必要なわけ…四国旅客鉄道株式会社 取締役総合企画本部 副本部長 長戸正二氏 [インタビュー]

<https://response.jp/article/2019/09/20/326685.html?from=tptrt>

MaaSは“課題オリエンテッド”で…東日本旅客鉄道株式会社 技術イノベーション推進本部 MaaS

事業推進部門 次長 鷺谷敦子氏 [インタビュー] <https://response.jp/article/2019/09/19/326656.html>
観光列車が変える鉄道と地域の未来 岐阜・長良川鉄道の挑戦
<https://dot.asahi.com/dot/2019091100103.html?page=1>
バスに北恵那鉄道デザイン復刻 北恵那交通、EDSS搭載
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20190918/20190918-174146.html>
「1台1億円」乗り鉄も興奮する鉄道の大きな魅力
雄大な大自然を満喫できる「トロリーバス」
<https://toyokeizai.net/articles/-/302320>
交通バリアフリー基準及びガイドラインの見直しを検討
～令和元年度第2回「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準検討会」の開催～
https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000209.html
日本の鉄道は凄い！東京メトロの研修にフィリピン運輸省が参加したわけ
<https://bizspa.jp/post-211162/>
283km/h走行中の新幹線で5G通信に成功…高速鉄道で世界初
https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190930-00000028-rps-bus_all
「派手さ」がなく残念、名古屋周辺ミニ路線10選
小さな車体でコトコト走る愛らしい電車も
<https://toyokeizai.net/articles/-/305327>
幼児が無料で座る、混雑時「自由席」のジレンマ
料金を払った大人が座れないこともある
<https://toyokeizai.net/articles/-/304889>
近鉄の新型特急「ひのとり」は何が最強なのか
全席バックシェル付きシートは鉄道業界初
<https://toyokeizai.net/articles/-/305151>