

<%Name%> 様

台風19号で被害に遭われた方々にお見舞いを申し上げます。

「ecotranからのお知らせ」です。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道技術展が開催されます

鉄道分野の技術が一堂に会する総合見本市「鉄道技術展」が幕張メッセで11月27～29日の間10～17時に開催されます。

併催して、基調講演、特別講演、セミナーが参加無料、事前登録制で行われます。

○基調講演（11月27日）

わが国における鉄道事業の現状と今後の展開

「頻繁する自然災害と鉄道技術行政」

国土交通省 大臣官房技術審議官 江口 秀二 氏

「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた東京メトロの取組み」

東京地下鉄（株）取締役（オリンピック・パラリンピック推進室担当）小川 孝行 氏

モビリティ改革の先にある未来の交通

「JR 東日本のオープンイノベーションとMaaS」

東日本旅客鉄道（株）取締役副会長 小縣 方樹 氏

「MaaSをとりまく最近の動向」

東京大学教授／モビリティ・イノベーション連携研究機構長／生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター 須田 義大 氏

モデレーター：レールアンドテック出版 代表取締役 鼠入 隆志 氏

詳しくは、<http://www.mtij.jp/event.html>

☆第12回タムロン鉄道風景コンテスト「私の好きな鉄道風景ベストショット」 入賞作品写真展

第12回タムロン鉄道風景コンテスト「私の好きな鉄道風景ベストショット」 入賞作品写真展が開催中。

○会期 2019年10月11日（金）～10月31日（木）[21日間]

午前10時00分～午後8時00分

○会場 そごう大宮店 3階特設会場（埼玉県さいたま市）

○入場料 無料

詳しくは、<https://www.tamron.jp/special/contest/train2019/event.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

台風19号、東日本各地の鉄道に残した深い爪痕

<https://toyokeizai.net/articles/-/308530>

唯一の橋が崩落し孤立 不通の鉄道橋を緊急利用 福島 矢祭町

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191014/k10012131231000.html>

鉄道誕生の1872年、意外にも日本人が「時間にルーズ」だった理由

<https://diamond.jp/articles/-/217297>

三セク「しなの鉄道」が黒字を出し続ける秘訣

<https://toyokeizai.net/articles/-/307833>

【日本初】JR東日本と小田急がMaaSの実証実験へ「鉄道とバスのリアルタイム運行データ」同時共用

<https://robotstart.info/2019/10/13/jr-odakyu-tachikawa.html>

「飛び恥」解消 短距離路線は鉄道も検討 KLMオランダ航空

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191010/k10012122191000.html>

「飛行機でなく電車移動を」捨て身の呼びかけする航空会社。欧州では「飛び恥」という動きも

<https://www.businessinsider.jp/post-200561>

上野動物園モノレール 31日ラストラン 老朽化 存廃アンケート実施へ

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/national/list/201910/CK2019101102000129.html>

鉄道運賃、値上げで黒字化できない法律のワナ

<https://toyokeizai.net/articles/-/307402>
京急値下げに東京モノレール対抗 激化する羽田空港アクセス競争、その勝者は？
https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20191008-00010003-norimono-bus_all
10月17日まで入札書/桃太郎線LRT化併用軌道区間計画/岡山市
<https://www.kensetsunews.com/archives/374511>
元運転士が語る「鉄道業界の飲酒」実情と課題
<https://toyokeizai.net/articles/-/306500>
鉄軌道運転士の飲酒に関する基準等を改正します
http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000157.html
【湖国の鉄道さんぽ】車両の角「面取り」なぜ 車体の長さに秘密
<https://www.sankei.com/west/news/191013/wst1910130011-n1.html>
国と県、JR東海が三者協議 国が積極関与の方向 リニア中央新幹線
<https://www.sankei.com/economy/news/191011/ecn1910110043-n1.html>
西鉄副駅名「令和の里」に ゆかりの坂本八幡宮の近隣
<https://www.sankei.com/west/news/191010/wst1910100032-n1.html>
勤務中の全駅社員がiPhoneを携帯します！
<https://www.sankei.com/economy/news/191009/prl1910090354-n1.html>
早めに乗客避難判断を 国交省、五輪念頭に駅間停車で指針
<https://www.sankei.com/tokyo2020/news/191004/tko1910040003-n1.html>
『乗客の安全確保を最優先』
～猛暑時の停電による駅間停車への対応についての取りまとめ～
http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo08_hh_000095.html
令和元年（第26回）「鉄道の日」鉄道関係功労者大臣表彰について
http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo03_hh_000240.html
第18回「日本鉄道賞」の受賞者の決定について
http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000119.html