

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。

2019年11月2日～4日に中央区立環境情報センター主催の環境フェス2019出展しました。  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/191102/191102.html>

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆地域公共交通の制度財源検討会（第6回）が開催されます

---

- 日 時：2019年11月22日 金 18時30分より
- 場 所：中央大学駿河台記念館 510 教室  
<http://www.chuou.ac.jp/campusmap/surugadai/>
- 講 師：四国旅客鉄道株式会社 取締役総合企画本部 副本部長 長戸 正二 氏
- 題 目：「四国の公共交通ネットワークの持続に向けて」
- 参加費 1,000円（資料代）
- お申込み Eメールにてご芳名、ご所属を下記アドレス宛てにお申し込みください。  
人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部（コタベ様）  
申込先 ⇒ [a.kotabe@k8.dion.ne.jp](mailto:a.kotabe@k8.dion.ne.jp)  
詳しくは、<http://www.yasashii-transport.net/>

---

☆第134回運輸政策コロキウムが開催されます

---

- 日 時：2019年12月11日（水）16:00～18:00（開場15:30）
  - 会 場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）  
<https://www.jterc.or.jp/access/>
  - 参加費：無料（お申し込みは、12月6日（金）までお願い致します。）
  - テ ー マ：「米国における無人航空機政策の動向」
  - 講 師：山田 伸一 ワシントン国際問題研究所 研究員
  - コメンテータ：鈴木 真二 東京大学未来ビジョン研究センター 特任教授
- 概 要：  
無人航空機は、日本のみならず米国においても、非常に発展性のある分野としてとらえられており、現在、その活用のための研究開発、基準策定等の取組みが進められているところである。  
米国におけるこうした政策は、トランプ政権になってから、より加速しているところであり、より多面的な研究開発の実施、研究結果や実際の活用事例の蓄積を踏まえて、逐次新しい展開が行われている。  
将来の我が国における無人航空機政策の検討に資するよう、こうした米国における取組みについて、研究開発の動向、基準策定の動向などを把握・整理するとともに、研究内容について議論する。  
詳細は、以下のページをご確認ください。  
<https://www.jterc.or.jp/events/2019/collo134.html>  
申込み：以下のURLからお申し込みください。  
<https://krs.bz/jterc/m/collo134>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

- 鉄道に忍び寄る人材難、駅の安全確認を警備員に委託する事業者も  
[https://diamond.jp/articles/-/218611?utm\\_source=weekendsp&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=doleditor\\_02](https://diamond.jp/articles/-/218611?utm_source=weekendsp&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor_02)
- JR西日本が「終電繰り上げ」を検討 鉄道会社も人手不足と働き方改革  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20191105-00149329/>
- JR西日本、長谷川新社長を発表 非鉄道事業に力  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ051493410Y9A021C1TJ1000/>
- 台鉄が日本の鉄道20社超と提携する「真の目的」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/311973>

○近江鉄道存続で議論、滋賀知事「地域も負担覚悟を」  
県や沿線10市町が法定協、上下分離方式など焦点  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ051810850V01C19A1LKA000/>

○近江鉄道ミュージアムが2日開館 八日市駅  
<https://www.chunichi.co.jp/article/shiga/20191102/CK2019110202000020.html>

○鉄道の代替バス「費用は国負担」 視察の国交相  
<https://www.chunichi.co.jp/article/nagano/20191105/CK2019110502000006.html>

○私の人生は「ワンマン」…鉄道缶バッジ誕生裏話  
<https://toyokeizai.net/articles/-/312099>

○メイド・イン・ジャパンの鉄道車両がタイで活躍へ  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_international/articles/000168265.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_international/articles/000168265.html)

○廃線をドローンが走る時代が来る？名古屋鉄道三河線で実証  
<https://newswitch.jp/p/19858>

○「日本一短い」芝山鉄道線 1駅4分の旅  
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/201910310000225.html>

○関西の大手鉄道事業者が共同でMaaS導入を検討---2025年の大阪・関西万博を視野に  
<https://response.jp/article/2019/10/31/328273.html>

○【鉄道新時代】MaaS参入競争始まる 主役は鉄道 スムーズな移動サービスで実証実験め  
じろ押し  
<https://www.sankei.com/economy/news/191030/ecn1910300002-n1.html>

○東京都、MaaSの社会実装モデル構築に向けた実証実験を選定  
<https://project.nikkeibp.co.jp/atclppp/PPP/news/102001330/>

○日本の鉄道外交は脱・新幹線で勝ちに行け！  
[https://www.newsweekjapan.jp/stories/world/2019/10/post-13301\\_1.php](https://www.newsweekjapan.jp/stories/world/2019/10/post-13301_1.php)

○上野動物園モノレール、ラストラン 60年超の歴史に幕  
<https://www.sankei.com/life/news/191031/lif1910310032-n1.html>

○デビュー近い「DMV」注目される成否 線路も道路も走行OK 地方鉄道をどう救うのか？  
<https://trafficnews.jp/post/90786>

○世界初の線路を走るバス?DMV導入へ！「阿佐海岸鉄道」の新車両と取り巻く現状に迫った  
<https://getnavi.jp/vehicles/432986/>

○日本民営鉄道協会、訪日客向けガイドマップ配布  
[https://r.nikkei.com/article/DGXMZ051590800Q9A031C1L83000?n\\_cid=TPRN0003&s=3](https://r.nikkei.com/article/DGXMZ051590800Q9A031C1L83000?n_cid=TPRN0003&s=3)

○グッズ販売で三陸鉄道を支援 天童浜名湖鉄道  
<https://www.chunichi.co.jp/article/shizuoka/20191105/CK2019110502000030.html>

○嵯峨野観光鉄道、台風15号で被災した小湊鐵道の応援事業  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1215270.html>

○浸水リスクが高い「鉄道車両基地」は多数ある  
<https://toyokeizai.net/articles/-/311010>

○壊滅的被害の箱根登山鉄道「復旧には長期間」と観光客に影響  
<https://dot.asahi.com/dot/2019102100049.html?page=1>

○被災ローカル線 運休7社17路線  
代替バス「時間かかり、つらい」「地域のシンボル欠かせない」  
[https://ecotran.or.jp/act/info/20191024\\_tokyo.pdf](https://ecotran.or.jp/act/info/20191024_tokyo.pdf)

○【社説】四国の鉄道網 新幹線頼みは現実的か  
<https://www.topics.or.jp/articles/-/276617>

○JR四国の鉄道網維持 4県の連携が課題  
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ051032670W9A011C1962M00/>

○LRT「東西交通大宮ルート」実現を 見沼区の団体、さいたま市に要望「片柳地区は公共交通の空白地域」  
[http://www.saitama-np.co.jp/news/2019/10/25/07\\_.html](http://www.saitama-np.co.jp/news/2019/10/25/07_.html)