

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト開催中

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2019の入賞作品展を開催しています。  
皆様のお越しをお待ちしております。  
○東武博物館（東京都墨田区） 11月1日（金）～11月30日（土）  
○鉄道博物館（さいたま市） 11月6日（水）～11月25日（月）  
○東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市）11月9日（土）～11月20日（水）  
○日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）11月9日（土）～11月30日（土）  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2019/index.html>

---

#### ☆NIKKEI全国社歌コンテスト開催中

---

日本経済新聞社の主催する「全国社歌コンテスト」が開催中です。  
社歌コンテストとは、会社の魂を込めた歌、社歌、そんな社歌を、それぞれの会社らしさが出るよう、好きなように歌い、好きなように撮影した動画を募集したもので、既に募集は締め切られており、鉄道関係では「津軽鉄道」、「遠州鉄道」、「JR東日本」、「JR貨物」、「三重交通（かつての鉄道が出てきます）」の各社がノミネートしています。  
津軽鉄道からの情報によれば動画トップの「出発・進行」の掛け声は、同社澤田社長自らとのこと。なかなかの力作です。  
ユーザーの投票数で最優秀賞が決定される仕組みで、皆様ご投票ください。  
○投票期間：2019年11月8日～29日、同じ動画には一人一日1回まで。毎日投票できます。  
○結果発表：12月4日（予定）  
最優秀賞1点  
審査員賞4点  
津軽鉄道は、<https://shaka.nikkei.co.jp/#138>  
遠州鉄道は、<https://shaka.nikkei.co.jp/#56>  
JR東日本は、<https://shaka.nikkei.co.jp/#130>  
JR貨物は、<https://shaka.nikkei.co.jp/#157>  
三重交通は、<https://shaka.nikkei.co.jp/#115>  
詳しくは、<https://shaka.nikkei.co.jp/>

---

#### ☆鉄道技術展が開催されます

---

○名称 第6回鉄道技術展2019 Mass-Trans Innovation Japan 2019  
○会期 2019年11月27日（水）～29日（金） 10:00～17:00  
○会場 幕張メッセ 5・6・7・8ホール  
○主催 フジサンケイ ビジネスアイ  
オーガナイザー 株式会社 シー・エヌ・ティ  
開催規模 550社・団体 1,100小間  
入場料 2,000円 [ただし招待券持参者・インターネットからの事前登録者は無料]  
詳しくは、<http://www.mtij.jp/index.php>

---

#### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

○観光で行きたい都道府県&市区町村ランキング2019【完全版】  
[https://diamond.jp/articles/-/220349?utm\\_source=daily&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=doleditor&utm\\_content=free](https://diamond.jp/articles/-/220349?utm_source=daily&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor&utm_content=free)  
○自動運転車は誰を犠牲にすべき？究極の思考実験「トロッコ問題」とは  
<https://diamond.jp/articles/-/220343>  
○気仙沼線・大船渡線柳津-気仙沼-盛間が正式に鉄道事業廃止へ 2020年11月13日を予定  
<https://response.jp/article/2019/11/12/328665.html>

○箱根、くじけない 登山鉄道、国道138号 台風で傷だらけでも  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/national/list/201911/CK2019111202000291.html>

○しなの鉄道、全線復旧へ 上田―田中間、15日に運行再開  
<https://www.shinmai.co.jp/news/nagano/20191112/KT191112ASI000002000.php>

○三陸鉄道、年内に部分復旧を 運転再開へ宮古で初会合  
[https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201911/20191109\\_32022.html](https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201911/20191109_32022.html)

○MaaS時代における鉄道会社の生存戦略…京浜急行電鉄 新規事業企画室 主査 橋本雄太氏 [インタビュー]  
<https://response.jp/article/2019/11/12/328635.html>

○来年3月の全線急行化も話題、醤油輸送から発展を遂げた「東武鉄道野田線」とは？  
<https://dot.asahi.com/dot/2019110100073.html?page=1>

○上野動物園モノレールとお別れ、その意外な生い立ちを振り返る  
<https://diamond.jp/articles/-/220041>

○何だこれ?池袋に登場「謎の赤いバス」誕生秘話  
<https://toyokeizai.net/articles/-/313330>

○撮り鉄、乗り鉄、模型鉄… 鉄道趣味にお金はいくらかかるのか？  
<https://www.moneypost.jp/598638>

○令和1年11月11日記念乗車券に見る鉄道業界の異変  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20191110-00150286/>

○JR九州が自動運転の開発を進める 国交省は安全懸念、実現は不透明  
<https://www.topics.or.jp/articles/-/281894>

○マニア必見「鉄カード」発行 明知鉄道に日本鉄道大賞  
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20191109/20191109-189112.html>

○相鉄JR直通も… 新設・羽沢横浜国大駅に「秘境駅か」ツッコミ 異例の列車本数、その背景は？  
<https://www.j-cast.com/2019/11/09372180.html?p=all>

○密着ルポ、物流を支える「貨物列車」の舞台裏 鹿島臨海鉄道、ディーゼル機関車にも同乗  
<https://toyokeizai.net/articles/-/311444>

○国交省が特例、2020年に鉄道の前倒し検査を認める…東京オリンピック輸送に配慮  
<https://response.jp/article/2019/11/08/328541.html>

○ディズニーモノレールに新車両  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/education/manabuu/CK2019110802000138.html>

○ゆいレール3両化へ貸付金の株式化や出資 沖縄県・那覇市・浦添市が支援  
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/495128>

○近江鉄道、20年度中に存廃決定へ 滋賀県と沿線自治体、運営計画策定の日程案  
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/64661>

○南阿蘇鉄道の震災復旧、令和5年夏に全線再開  
<https://www.sankei.com/region/news/191114/rgn1911140002-n1.html>

○JR北海道社長「重い決断をいただけた」 日高線の8割バス転換  
<https://www.sankei.com/economy/news/191113/ecn1911130024-n1.html>

○経済インサイド】リニア中央新幹線 完成後は安全保障で貢献へ  
<https://www.sankei.com/economy/news/191110/ecn1911100003-n1.html>

○【一聞百見】鉄道マン…滋賀県知事、三日月大造さん「使命は続くよ、いつまでも」  
<https://www.sankei.com/economy/news/191108/ecn1911080011-n1.html>

○想定外台風】小規模事業のローカル線 災害対策講じるも…“限界”どうする  
<https://www.sankei.com/affairs/news/191108/afr1911080038-n1.html>

○静岡県、リニア新幹線の協議棚上げ 知事「国交省だけでは仕切れぬ」  
<https://www.sankei.com/life/news/191106/lif1911060038-n1.html>

○路面電車を基幹交通に位置づけ 那覇市が計画案作成 モノレールに加え東西の交通軸つくる  
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1024751.html>

○大事故の危険も、鉄道「運転士のミス」どう防ぐ？  
 自動運転でも過渡期には落とし穴がある  
<https://toyokeizai.net/articles/-/312060>

○待てるのは87秒まで？ 鉄道会社が頭を悩ませる「開かずの踏切」対策  
<https://www.moneypost.jp/599801>