

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」です。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆10年史及び会報第11号『地域交通を考える』を刊行しました

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史及び会報第11号を刊行しました。  
会員の皆様には本日発送をいたしました。  
お手元に届くまで今しばらくお待ちくださいますようお願いいたします。  
なお、10年史につきましては、ホームページで電磁版を公開しております。

- 一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史電磁版  
<https://ecotran.or.jp/10th/>
- 会報第11号『地域交通を考える』について  
<https://ecotran.or.jp/article/review11/index.html>

---

☆2020年カレンダー公開しました

---

鉄道写真詩コンテスト2019の入賞作品を載せた2020年カレンダーを作成しました。  
以下のホームページからダウンロードください。  
<https://ecotran.or.jp/article/2020calendar/cal.html>

---

☆楽しい鉄道ペーパークラフト

---

鉄道のペーパークラフトをつくってみませんか。  
多くの鉄道会社が自社の鉄道車両のペーパークラフトを公開しています。  
そのサイトを一堂に集めてみました。  
<https://ecotran.or.jp/paper.html>

---

☆「国土の長期展望専門委員会（第3回）」の開催

---

国土交通省は、2050年までの国土の姿を描き、長期的な課題を整理するため、12月5日に「国土審議会 計画推進部会 国土の長期展望専門委員会（第3回）」を開催します。

- 日時：令和元年12月5日（木）13:00～15:00
- 場所：中央合同庁舎3号館11階特別会議室（東京都千代田区霞が関2-1-3）
- 議事（予定）

- (1) 委員発表  
京都大学こころの未来研究センター 教授 広井 良典 氏
- (2) 国土に係る状況変化[2]  
(外国人の増加、ライフスタイルの多様化等)について
- (3) 意見交換

傍聴希望の方は、12月3日（月）12:00までに、問合せ先宛ご登録ください。（申込み先着順：概ね40名程度まで。また、報道関係の方は、各社1名までとさせていただきます）  
詳しくは、[http://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku03\\_hh\\_000187.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku03_hh_000187.html)

---

☆第134回運輸政策コロキウムが開催されます

---

- 日時：2019年12月11日（水）16:00～18:00
  - 場所：運輸総合研究所2階会議室（日比谷線神谷町駅）
  - テーマ：「米国における無人航空機政策の動向」
  - 講師：山田 伸一 ワシントン国際問題研究所研究員
  - コメンテータ：鈴木 真二 東京大学未来ビジョン研究センター 特任教授
- 詳しくは、<https://www.jterc.or.jp/events/2019/collo134.html>  
お申込みは、以下のURLから

---

☆第38回企画展「雪との闘い」が開催されます

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークが後援し、東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催する第38回企画展「雪との闘い」が開催されます。

四季の豊かな日本。しかし冬の降雪は鉄道運行に大きな影響を及ぼします。特に北海道をはじめ東北・信越・北陸・山陰の日本海に沿った地域、本州の背骨と呼ばれる山岳地帯では、鉄道開通当初から雪との厳しい闘いを強いられてきました。

この企画展では、東北を中心に、定時運行を目指して雪に挑む鉄道の姿を紹介します。記録的な豪雪による列車ダイヤの麻痺、立ち往生した列車への救援作業、豪雪地帯の雪対策、除雪車両の今と昔、そして、運行を守るため必死に除雪作業をする鉄道員など、克雪に向けたさまざまな努力や改良に着目し、発展の歩みをたどります。

○開催期間：2019年12月3日（火）～2020年3月7日（土）

○開館時間 午前10：00～午後4：00

休館日 毎週日・月曜日、および、祝日（HPでご確認ください。）

詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/exhibition/index.html>

---

☆第11回EST交通環境大賞の応募を受付中

---

環境的に持続可能な交通（EST）普及推進委員会事務局及び公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団が主催する第11回EST交通環境大賞の応募を受付中です。

応募は、「地域の交通環境対策に関する優れた取組みで」、2020年1月9日まで受付。

詳しくは、<http://www.estfukyu.jp/kotsukankyotaisho2019.html>

---

☆えちご鉄道応援団会報が配信されました

---

「みちのく鉄道応援団」で活動を行っていた高橋敏昭氏が仕事の関係で新潟に転居、そこで「えちご鉄道応援団」を立ち上げ、この度会報第2号を発行しました。

○えちご鉄道応援団Vol.02（2019 秋）号は、  
<https://ecotran.or.jp/act/info/201911echigo.pdf>

○バックナンバー：えちご鉄道応援団Vol.01（2019 春）号は、  
<https://ecotran.or.jp/act/info/201904echigo.pdf>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

○観光列車に力を入れる鉄道会社が続々、鉄ヲタが選ぶ「乗りたい列車3選」  
<https://diamond.jp/articles/-/221801>

○広島電鉄株式会社申請の軌道事業の特許  
～路面電車が高架で広島駅南口に進入し、JR広島駅と直結します～  
[http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04\\_hh\\_000089.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000089.html)

○DNP、「空飛ぶクルマ」を活用したMaaS事業開発を開始  
<https://project.nikkeibp.co.jp/hitomachi/atcl/column/00001/00006/>

○鉄道が高架化される意義 ～阪神電鉄の高架事業に思う～  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/iharakaoru/20191201-00153115/>

○相模鉄道 都内乗り入れ開始 主に海老名・新宿間で上下92本  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191130/k10012197031000.html>

○相鉄「都心直通」で東京の鉄道勢力図は変わるか  
悲願がついに実現、沿線の魅力は向上する？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/317002>

○相鉄・JR直通運転の勝算は 実は3年後に控える“超大型直通計画”の前哨戦  
<https://www.sankeibiz.jp/econome/news/191128/ece1911280700001-n1.htm>

○長年の悲願達成も、相模鉄道「都内乗り入れ」が手放しで喜べないワケ  
<https://urbanlife.tokyo/post/25090/>

○ほっこりと 津軽鉄道でストーブ列車運行開始  
[https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201912/20191202\\_23003.html](https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/201912/20191202_23003.html)

○最近話題の「BRT」って、結局何なの？ JR気仙沼線の一部などで鉄道から転換  
<https://www.j-cast.com/2019/11/30373536.html?p=all>

○なぜ軽トラが線路を走る？ ホンダ「アクティ」は鉄道業界の救世主になるか  
<https://carview.yahoo.co.jp/news/market/20191130-10470983-carview/>

○京都鉄道博物館に阿佐海岸鉄道のDMV - マイクロバスが線路を走る!?  
<https://news.mynavi.jp/article/20191130-dmv/>

---

○阿佐海岸鉄道 DMVで鉄道の将来を変える！？  
<https://www.nikkansports.com/leisure/column/railwayclub/news/201911250000543.html>

○ローカル線を救う夢の乗りもの……!! きっと興味が沸く、いちばん分かりやすい「DMV」のお話  
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/1911/19/news034.html>

○乗客の安全守り抜く 大阪モノレール テロ対応確認  
<https://www.nnn.co.jp/dainichi/news/191130/20191130034.html>

○東京都 鉄道の計画運休時の出勤に関するルールづくりへ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191129/k10012196271000.html>

○鉄道技術展2019 - 最新のホームドアも、鉄道を支える技術が一堂に  
<https://news.mynavi.jp/article/20191129-mtij2019/>

○線路改良工事の認可書を偽造…JR西日本金沢支社で鉄道事業法上の法令違反  
<https://response.jp/article/2019/11/29/329318.html>

○「泣ける」「1日も早い復旧を願う」 箱根登山鉄道のすてきな鉄道マンを映した動画に感動する人続出  
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/1911/29/news116.html>

○日本支援の印高速鉄道計画に暗雲、主要州で野党連合が政権奪還  
<https://jp.reuters.com/article/india-highspeed-railway-idJPKBN1Y2022>

○台風被害の三陸鉄道 宮古市の一部区間で運転再開  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191128/k10012194111000.html>

○「貨物線ツアー」を大ヒットさせた鉄道旅行界の仕掛人の正体とは？  
<https://dot.asahi.com/dot/2019112700026.html?page=1>

○鉄道より「ぬれ煎餅」で稼いでる 銚子電鉄の生き残り方  
<https://xtrend.nikkei.com/atcl/contents/18/00151/00021/>

○被災鉄道 国が97・5%支援検討 「上下分離」要件の可能性  
<https://www.shinmai.co.jp/news/nagano/20191127/KT191126ATI090016000.php>

○鉄道女子の酒井順子が敬愛する内田百閒と宮脇俊三を比較しながら鉄道紀行の歴史を振り返る。「鉄道無常 内田百閒と宮脇俊三を読む」  
<https://kadobun.jp/serialstory/tetsudomujo/c3wpd9wo3jwc.html>

○明治からの食堂車の変遷たどる 昭和初期の定食も 鉄道博物館  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20191126/k10012191251000.html>

○廃線や鉄道事業の廃止が次々と決まるJR 地域のシンボル「鉄道」は守られるのか  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20191125-00151951/>

○長年の「鉄道の課題」は2020年代に解決できるか  
鉄道総研が取り組む研究開発の一端  
<https://toyokeizai.net/articles/-/315721>

○消えゆく哀愁の高架下 ~ 鉄道会社のビジネス強化で消える昭和の雰囲気  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/nakamuratomohiko/20191125-00152248/>

○ドイツ政府の気候変動対策「飛行機は高く鉄道は安く」  
<https://www.tjnet.co.jp/2019/11/25/%E3%83%89%E3%82%A4%E3%83%84%E6%94%BF%E5%BA%9C%E3%81%AE%E6%B0%97%E5%80%99%E5%A4%89%E5%8B%95%E5%AF%BE%E7%AD%96%E3%80%8C%E9%A3%9B%E8%A1%8C%E6%A9%9F%E3%81%AF%E9%AB%98%E3%81%8F%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AF/>

○関東の鉄道各社は、何を「競争」しているのか  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1911/23/news006.html>

○「撮り鉄」禁止だった時代の台湾鉄道の記憶  
<https://toyokeizai.net/articles/-/315576>

○上野発着狙っていた「幻のつくばエクスプレス」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/314658>

○IoTで鉄道車両の状態を可視化 保守作業を省力化しつつ故障を減らすには  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/1911/21/news044.html>

○松浦鉄道で九州初の鉄道による貨客混載…佐川急便と協働 11月27日から  
<https://response.jp/article/2019/11/21/329007.html>

○復旧を阻む陰しさ、箱根登山鉄道の「台風被害」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/315056>

○「痴漢を訴えると、男性がかわいそう」 30年前の「当たり前」を壊したのは女性たちだった  
<https://news.livedoor.com/article/detail/17392778/>

○「日本の鉄道の姿を変える」三セク社長の抱く夢  
「今、ローカル線には追い風が吹いている」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/313942>