
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻329号 2020年第1号
会員へのお知らせ 2020/1/6

<%Name%> 様

明けましておめでとうございます。
本年もご支援を賜りますようよろしくお願いいたします。
一般社団法人交通環境整備ネットワーク 役員一同

本年最初の「ecotranからのお知らせ」です。
今年も鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報をお送りいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆2020年鉄道写真詩カレンダーを公開中

2020年鉄道写真詩カレンダーは、鉄道写真詩コンテスト2019の入賞作品により作成しています。
以下のサイトからダウンロードをしてご利用ください。
<https://ecotran.or.jp/article/2020calendar/cal.html>

☆第38回企画展「雪との闘い」が開催中

一般社団法人交通環境整備ネットワークが後援し、東北福祉大学・鉄道交流ステーションが主催する第38回企画展「雪との闘い」が開催されます。
四季の豊かな日本。しかし冬の降雪は鉄道運行に大きな影響を及ぼします。特に北海道をはじめ東北・信越・北陸・山陰の日本海に沿った地域、本州の背骨と呼ばれる山岳地帯では、鉄道開通当初から雪との厳しい闘いを強いられてきました。
この企画展では、東北を中心に、定時運行を目指して雪に挑む鉄道の姿を紹介します。記録的な豪雪による列車ダイヤの麻痺、立ち往生した列車への救援作業、豪雪地帯の雪対策、除雪車両の今と昔、そして、運行を守るため必死に除雪作業をする鉄道員など、克雪に向けたさまざまな努力や改良に着目し、発展の歩みをたどります。
○開催期間：2019年12月3日（火）～2020年3月7日（土）
○開館時間 午前10：00～午後4：00
休館日 毎週日・月曜日、および、祝日（HPでご確認ください。）
詳しくは、<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/exhibition/index.html>

☆10年史電磁版公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。
こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 新線開業や災害…2019年の鉄道ニュース10選
<https://toyokeizai.net/articles/-/321977>
- 2019年の「鉄道業界」を変えた9つのテーマを改めて考察する
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20200103-00010009-getnavi-ind>
- リニア問題はどうか？ 2019年の鉄道ビジネス、注目された「新幹線」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/1912/31/news010.html>
- 日本の新幹線は鉄道の旅をどのように変えたのか
<https://www.cnn.co.jp/travel/35147398.html>
- <新幹線長崎ルート>国、フル規格なら法改正も 佐賀県の負担減へ財源変更
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20200101-03472194-saga-141>
- <新幹線長崎ルート>事務的確認「オープンに」 佐賀県幹部、国交省に要請
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20191227-03470867-saga-141>
- 積み残した2019年の「宿題」 20年の鉄道業界、解決したい“5つの課題”
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2001/03/news008.html>
- 【関西企業 2019展望】利便性向上、「駅ナカ」から「街ナカ」へ JR西日本・長谷川一明

社長

- <https://www.sankei.com/premium/news/200103/prm2001030009-n1.html>
- 2020年の鉄道関連の話題は？ 日本の鉄道の動き
<https://raillab.jp/news/article/19068>
- ニッポンの都市鉄道を見てくれ！ JRも私鉄もメトロも、五輪へ“爆速”整備中
<https://newswitch.jp/outline/20577>
- 仏鉄道スト、史上最長の29日目に突入
<https://news.livedoor.com/article/detail/17613126/>
- 大牟田、「石炭と鉄道」で発展した街の栄枯盛衰
<https://toyokeizai.net/articles/-/321608>
- 急増している鉄道の被災 2020年は鉄道網維持のための立法措置が必要だ
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20200101-00156751/>
- JR東日本の社長が語る「2020年代の鉄道」の姿
<https://toyokeizai.net/articles/-/322335>
- 日本の鉄道利用客数推移などをさぐる(2019年公開版)
<https://news.yahoo.co.jp/byline/fuwarai/20200101-00157204/>
- 山田洋次監督、「寅さんと鉄道」を語り尽くす
<https://toyokeizai.net/articles/-/322102>
- 「寅さん50年」映画に登場した鉄道名場面の数々
<https://toyokeizai.net/articles/-/321514>
- ドイツ、元日から鉄道は割安に
<https://this.kiji.is/584184364896732257?c=39546741839462401>
- マカオに登場「ゆりかもめの兄弟」新交通の実力
<https://toyokeizai.net/articles/-/321598>
- グレタ「飛び恥」も鍵を握る？欧州の鉄道vs航空
<https://toyokeizai.net/articles/-/321736>
- JRが扉を開いた「ホームドア革命」、象とアリはなぜタッグを組んだのか
https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20191231-00010001-nkogyo-bus_all
- 重文SL保存施設も閉園検討 地方の鉄道遺産が直面する苦境とは
<https://www.j-cast.com/2019/12/26376108.html>
- 木造車両「モハ103」、冬を越せ 西川、雪よけ屋根設置
https://www.yamagata-np.jp/news/202001/01/kj_2020010100005.php
- 時刻表は読み物です】不屈の「貴婦人」 苦難乗り越え「やまぐち号」40年
<https://www.sankei.com/west/news/200103/wst2001030002-n2.html>
- バリアフリー法改正を本格検討 東京パラ契機に「心のバリアフリー」
<https://www.sankei.com/tokyo2020/news/191228/tko1912280002-n1.html>
- 三陸鉄道、運行区間5割に 台風被害の23キロ再開、岩手
<https://www.sankei.com/economy/news/191228/ecn1912280006-n1.html>
- 豊肥線、今秋に復旧へ JR九州「頑張りたい」
<https://this.kiji.is/584878951339902049>
- 深層リポート】成田空港、羽田に負けるな 時間延長、災害時の孤立対策
<https://www.sankei.com/region/news/191228/rgn1912280001-n1.html>
- 脱自動車や市活性化…再評価される路面電車
<https://www.sankei.com/premium/news/191227/prm1912270006-n2.html>
- 開業まで3カ月、いま「高輪ゲートウェイ」駅周辺で何が起きているのか
<https://bunshun.jp/articles/-/22734>
- 赤字鉄道部門 紀州鉄道なぜ存続させるか？ホテルリゾートで知られる企業 社長に聞いた
<https://trafficnews.jp/post/92607/6>
- 国鉄型特急、さらば踊り子185系 今春から新型投入
<https://www.sankei.com/life/news/200105/lif2001050018-n1.html>
- Iターンで「えち鉄」アテンダントに 札幌出身女性、憧れの福井で奮闘
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20200105-00010001-fukui-l18>
- 2020年代、電車の運転士という職業はなくなる？
<https://toyokeizai.net/articles/-/321575>
- 【動画あり】JR九州、自動運転を初公開 香椎線で試験走行
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/572224/>
- いつかは乗りたい！世界の素敵な地下鉄10選 日本は銀座線ではなく、あの路線
<https://headlines.yahoo.co.jp/article?a=20200104-00010002-nikkeisty-life>
- 新駅舎に移転「銀座線渋谷駅」は便利になったか
<https://toyokeizai.net/articles/-/322930>
- 地下鉄7号線、延伸へ加速 知事、さいたま市長「実現へ」 採算性クリアに必要なのは沿線開発と快速運行
http://www.saitama-np.co.jp/news/2019/12/27/09_.html
- 全国で見直し急務の「敬老パス」 横浜市と名古屋市の取り組みは
https://www.news-postseven.com/archives/20200103_1518238.html
- 均一運賃の導入検討 熊本県内のバス5社

- <https://kumanichi.com/news/1309343/>
- “乗り鉄”で“呑み鉄” 六角精児が行きたいローカル線の旅4選
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/267033>
 - 初詣でにぎわう「京急大師線」、波瀾万丈の歴史
<https://toyokeizai.net/articles/-/321992>
 - 会津鉄道また脱線 レール幅の広がり原因か
<https://www.yomiuri.co.jp/local/fukushima/news/20191225-0YTNT50133/>
 - 西鉄が日本酒楽しむ列車運行
<https://www.sankei.com/region/news/191228/rgn1912280002-n1.html>
 - 空中で日本酒飲み比べ 千葉都市モノレール 来月22日イベント列車
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/chiba/list/202001/CK2020010402000143.html>
 - 【令和の新開業】ようやく延伸した「ゆいレール」の終着駅に行ってみた
<https://serai.jp/tour/384171>
 - 手作りネズミ、正月彩る 津軽鉄道で「お正月列車」運行開始
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202001/20200101_22004.html