

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆小倉沙耶の「通運ってこんないおもしろい！」連載中

当法人の会員で、鉄道アーティストの小倉沙耶さんが「通運ってこんないおもしろい！」を連載中です。  
詳しくは、<http://www.tajimituun.co.jp/blog/archives/category/column>

☆「2020冬 公共交通フォーラム」が開催されます

国土交通省関東運輸局・横浜市都市整備局後援、横浜の公共交通活性化をめざす会・横浜にLRTを走らせる会共催の「2020冬 公共交通フォーラム」が開催されます。

○日時 2020年2月22日(土) 13:30 ~ 16:30 (開場 13:00)

○会場 波止場会館 5階多目的ホール

(アクセス: <http://www.y-port-kousei.or.jp/kaigisitsu/hatoba/access.html>)

○テーマ “新たなモビリティサービスを考える～快適でシームレスな移動とは?～”

基調講演 「地位交通のイノベーションに向けた政府の取り組み」

蔵持 京治氏 (国土交通省総合政策局交通政策課 課長)

各種報告 「連節バスを活用した『高度化バスシステム』について」

村上 真也氏 (横浜市都市整備局都市交通課 担当係長)

「共通データ基盤『MaaS Japan』で実現できる MaaSアプリ&サービス」

藤垣 洋平氏 (小田急電鉄株式会社経営戦略部 首席MaaSデザイナー)

「パーソナルモビリティWHILL ～ラストワンマイルの新たな移動手段～」

有賀 香代子氏 (WHILL株式会社 MaaS事業部)

○参加費 資料代 1,000円 (学生 500円) 事前申込不要

詳しくは、<http://lrt.cocolog-nifty.com/yokohama/2020/01/post-c33046.html>

☆「交通セキュリティセミナー 交通分野のサイバーセキュリティ対策における経営層の役割」  
が開催されます

運輸総合研究所主催の「交通セキュリティセミナー 交通分野のサイバーセキュリティ対策における経営層の役割」が開催されます。

○日時: 2020年2月26日(水) 15:00~18:00 (14:30開場)

○会場: 経団連会館 2階 経団連ホール(南) (千代田区大手町1-3-2)

<http://www.keidanren-kaikan.jp/map.html>

開会挨拶 奥田 哲也 一般財団法人運輸総合研究所 専務理事

来賓挨拶 蒲生 篤実 国土交通省総合政策局 局長

研究報告「経営層がとるべきサイバーセキュリティ対策について」

田中 英彦 学校法人岩崎学園理事 情報セキュリティ大学院大学名誉教授・東京

大学名誉教授

講演1 「企業と経営者層の法的責任の問題」

北條 孝佳 西村あさひ法律事務所 弁護士

講演2 「緊急事態の対処能力の向上策に類似する「サイバー脅威対処体制の整備」」

名和 利男 株式会社サイバーディフェンス研究所 専務理事/上級分析官

対談、質疑応答

モデレーター: 田中 英彦 学校法人岩崎学園理事 情報セキュリティ大学院大学名誉教授・

東京大学名誉教授

講師: 北條 孝佳 西村あさひ法律事務所 弁護士

名和 利男 株式会社サイバーディフェンス研究所 専務理事/上級分析官

閉会挨拶 佐藤 善信 一般財団法人運輸総合研究所 理事長

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/seminar200226>

☆第64回運輸政策セミナー「観光と地域交通」が開催されます

運輸総合研究所主催の第64回運輸政策セミナー「観光と地域交通」が開催されます。

○日時：2020年3月2日（月）15：00～18：00（開場14：30）

※今回につき15時からセミナー開始となります。

※終了後、意見交換会を実施します。

○会場：運輸総合研究所 2階 大会議室（神谷町駅徒歩1分）

<https://www.jterc.or.jp/access/>

（お申込みは、2月28日（金）までをお願い致します。）

○テーマ：観光目的利用者から見たニーズと地域交通サービスの在り方

座長挨拶：武田 公子 金沢大学人間社会研究域経済学経営学系教授

講演：加藤 博和 名古屋大学大学院環境学研究科教授

-パネルディスカッション-

モデレータ：清水 哲夫 首都大学東京大学院都市環境科学研究科教授

パネリスト：大井 尚司 大分大学経済学部経営システム学科教授

松本 順 株式会社みちのりホールディングス代表取締役グループCEO

小林 昭治 一般社団法人八ヶ岳ツーリズムマネジメント代表理事

渡部 順子 NPO法人 おくぶんツーリズム研究所代表

交通関係者（調整中）

講評：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

概要：

地域交通において住民の生活の足の確保が一層厳しい状況となる中、地方の観光地の交通アクセスについても、外国人旅行者の急増や旅行者の個人旅行化等を背景に、喫緊の課題となっている。

このため、「学術研究と実務的要請の橋渡し」を標榜する運輸総合研究所は、2019年1月に「観光と地域交通に関する研究会」を設置し、学術研究と実務的要請の両面からアプローチを行い、地方の観光地における交通アクセスについての各種提言等を行うべく研究を行っている。

こうした中、本セミナーにおいては、同研究会の中間報告を行うとともに、国土交通省交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会とりまとめを受けた地域公共交通活性化再生法等の制度改正の「後」を見据え、

（1）必ずしも十分に政策実現しきれていない観光目的利用者から見たニーズの可視化と、

（2）それを受けた地域観光における交通サービスの在り方を考察し、次なる段階における検討課題を提起する。

詳細は、<https://www.jterc.or.jp/events/2020/semi64.html>

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/semi64>

☆第136回運輸政策コロキウムが開催されます

運輸総合研究所主催の第136回運輸政策コロキウムが開催されます。

○日時：2020年3月12日（木）16：00～18：00（開場15：30）

○会場：運輸総合研究所 2階 大会議室（日比谷線神谷町駅徒歩1分）

<https://www.jterc.or.jp/access/>

○参加費：無料（お申し込みは、3月9日（月）までをお願い致します。）

○テーマ：「多様な働き方の時代における都市鉄道の混雑対策」

—時間差料金制等に対する企業の意識を踏まえて—

講師：田邊 勝巳 運輸総合研究所客員研究員

慶應義塾大学商学部教授

山田 敏之 運輸総合研究所研究員

安部 遼祐 運輸総合研究所研究員

コメンテータ：岩倉 成志 芝浦工業大学工学部土木工学科教授

概要：

東京圏の鉄道のピーク時混雑率は、輸送力増強等により改善されつつあるが、一部の路線では180%を上回るなど、混雑対策は引き続き喫緊の課題である。

こうした中、企業等では時差通勤やテレワーク制度の導入など多様な働き方の取組みが進められるとともに、今年度の東京オリ・パラ大会期間中には首都高の通行料金の上乗せが行われるなど、需要の調整による混雑対策の機運が高まりつつある。

本講演では、都内の主要企業へのアンケート調査の結果を用いて、都市鉄道の時間差料金制や混雑対策に対して、通勤費を補助する企業の意識を明らかにする。また、多様な働き方の制度を導入した場合の通勤行動の変化も示す。

詳細は、<https://www.jterc.or.jp/events/2020/collo136.html>

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/collo136>

☆「鉄道フェスタ in Aichi Sky Expo 2020」が開催されます

- 日 時 2020年3月20日(金曜日・祝日)、21日(土曜日) <2日間>  
午前10時から午後5時まで ※最終入場は午後4時30分
- 会 場 Aichi Sky Expo (愛知県国際展示場) 展示ホールF  
(常滑市セントレア5丁目 電話0569-38-2361)
- 入場料 前売700円 当日800円 (小学生以下は大人1人につき2人まで無料)  
詳しくは、<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kanko/tetsudo2020.html>

---

☆第53回企画展「鉄道マンの仕事アルバム鉄博フォトアーカイブ展」が開催されています

旧新橋停車場 鉄道歴史展示室では「鉄道マンの仕事アルバム 鉄博フォトアーカイブ展」を開催しています。

- 期 間 2020年2月11日(火・祝)～6月21日(日)  
前期:2月11日(火・祝)～4月5日(日)  
後期:4月14日(火)～6月21日(日)

○場 所 旧新橋停車場 鉄道歴史展示室  
詳しくは、<http://www.ejrcof.or.jp/shinbashi/>

---

☆10年史電磁版公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。  
こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 「持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案」を閣議決定  
[http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000173.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000173.html)
- 「三鉄」車両、「銀河鉄道」走る…台風被害の復旧支援  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20200215-0YT1T50194/>
- 「鉄道廃線跡本」の編集者が語る大ヒットの秘訣  
<https://toyokeizai.net/articles/-/330059>
- 東峰村長「鉄道」譲らず孤立 JR日田彦山線復旧  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/583622/>
- 日田彦山線、鉄道復旧断念へ BRT容認論広がる  
<https://www.oita-press.co.jp/1010000000/2020/02/13/JD0058959372>
- JRはBRTで、地元は鉄道で…模索が続く日田彦山線復旧の方向性 3月末までに結論か?  
<https://response.jp/article/2020/02/14/331705.html>
- 「鉄道写真+詩」で旅情、鉄道同好会の生徒が入選…目黒学院  
<https://www.yomiuri.co.jp/kyoiku/support/information/C0036565/20200206-0YT8T50019/>
- 英政府、次世代高速鉄道計画を認可…日立が車両受注目指す  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200212-0YT1T50202/>
- 北陸新幹線、橋脚間が日本最長鉄道橋  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1028478>
- よく遅れる通勤電車はどこ? 国交省が「見える化」、最多は千代田線、大規模遅延は埼京線  
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20200213-00162738/>
- 大規模遅延の要因、半分以上は「自殺」…2018年度の東京圏45鉄道路線遅延状況  
<https://response.jp/article/2020/02/12/331607.html>
- 鉄道自殺を限りなくゼロへ 全国に広がる予防策とは  
<https://forbesjapan.com/articles/detail/32043>
- ローカル鉄道「花輪線」の魅力は? 鹿角市でトークショー  
<https://www.sakigake.jp/news/article/20200213AK0011/>
- 大分市の197号バイパス渋滞緩和策 BRTの導入検討 高齢化の需要見据え、公共交通の充実図る /大分  
<https://mainichi.jp/articles/20200212/ddl/k44/010/122000c>
- 名古屋臨海鉄道/3月23日開催、名港でモーダルシフト説明会  
<https://lnews.jp/2020/02/m0212404.html>
- 富士山登山鉄道構想 山梨県「しっかり説明していく」 専門家からは反対論  
<https://www.sankei.com/premium/news/200210/prm2002100004-n1.html>
- 富士山登山鉄道構想に反対姿勢 堀内富士吉田市長「保全が使命」  
<http://www.uty.co.jp/news/20200207/6945/>
- LRT構想骨子を了承 登山鉄道有識者会議  
<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20200206-00000004-utyv-119>
- 阪神電気鉄道、QRコードを用いた乗車券の実証実験 - 3月から開始

- <https://news.mynavi.jp/article/20200208-962355/>
- QRコードで運賃決済 バス会社も連携、丹鉄が実証実験  
<https://www.ryoutan.co.jp/articles/2020/02/89921/>
  - JR東日本が新宿駅に新型改札機、QRコード読み取りは普及するか  
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00002/020401069/>
  - 交通系IC10カード 16日から長崎バスでも利用可  
<https://this.kiji.is/597810415226373217>
  - 「モハ1形103号」お披露目式開催 日本工業大学で静態保存、内覧会も検討中  
<https://tetsudo-ch.com/10057010.html>
  - ゆいレールのバリアフリーは合格？ 車いす利用者らが点検してみると…  
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1070872.html>
  - 「としまえん閉園」は寂しいけれど…… 鉄道会社にとって“遊園地”とは何か  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2002/07/news029.html>
  - 乗客減でも収入維持、「異業種」鉄道会社の戦略  
<https://toyokeizai.net/articles/-/327802>
  - アプリ活用で観光便利に 9社が実証実験 移動経路検索、タクシー配車も / 沖縄  
<https://mainichi.jp/articles/20200205/rky/00m/040/002000c>
  - 近鉄特急ひのと、速さ・安さと違う「魅力」は？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/330468>
  - JR西、車椅子のスムーズな乗車に向けたホームと車両の隙間解消機構  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1235030.html>
  - 3月14日普代～久慈運行再開及び3月20日全線再開のお知らせ  
<https://www.sanrikutetsudou.com/?p=14384>
  - 金沢大 過疎地の交通難民救う自動運転技術  
<http://www.news24.jp/nnn/news890215789.html>
  - 鉄道にも自動運転の波 JR各社が相次ぎ試験 課題は突発的なトラブル  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2002/17/news039.html>
  - 北陸新幹線にはかなり危機感 JR西日本新社長が語る「東京五輪と災害」  
<https://dot.asahi.com/wa/2020021300008.html?page=1>
  - 九州新幹線 長崎ルート「特定の整備方式前提とせず」 国交省  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200214/k10012285411000.html>
  - リニア新会議、専門家人選「再考を」 静岡副知事、国交省に要請  
<https://www.at-s.com/news/article/politics/shizuoka/736820.html>
  - リニア水補償「問題は影響の証明」 静岡知事、JRの方針に見解  
<https://www.at-s.com/news/article/politics/shizuoka/736425.html>
  - 線路の上空は鉄道会社の私有地、ドローンを使い倒す JR東日本の思惑  
<https://newswitch.jp/p/21141>
  - 過疎地型MaaSの実証実験 ウィラーが京都府南山城村でアプリを提供  
<https://response.jp/article/2020/02/14/331693.html>
  - 「渋谷駅前の電車を秋田に移設」に賛否両論—— 一体なぜ？  
<https://hbol.jp/212988>
  - 駅の転落事故対策 ハード、ソフト両面で防止 ホームドア、声掛けも  
[https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f\\_jun=15815099945036](https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=15815099945036)
  - 新たな発見も！「開かずの踏切」は本当に開かないのかを検証してみた  
<https://getnavi.jp/vehicles/467528/>
  - 遅延の嵐「ドイツ鉄道」になぜ国民は耐えられるのか 定時運行大国の日本人が見た実情  
<https://news.line.me/articles/oa-bengo4com/516d49b1e894>
  - 「撮り鉄」のマナー違反問題 老舗カメラ雑誌編集長の苦悩  
[https://www.news-postseven.com/archives/20200211\\_1539887.html](https://www.news-postseven.com/archives/20200211_1539887.html)
  - JR東労組が分裂 新組合結成で組合員1万人下回る  
<https://www.sankei.com/affairs/news/200210/afr2002100030-n1.html>
  - 交通機関でポイントをお得にゲットしよう！ SuicaとPASMOで検証  
[https://www.bcncetail.com/market/detail/20200208\\_157704.html](https://www.bcncetail.com/market/detail/20200208_157704.html)
  - 踏切内への立ち入りをAIで検知、事故を未然に防止 小田急電鉄が都内で実験  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2002/07/news089.html>
  - 広島電鉄、LRT化の道を着実に進む - ハード・ソフト両面で取組み  
<https://news.mynavi.jp/article/20200203-hiroden/>
  - 地方の負のスパイラル、宇都宮はLRTで逆転できるか  
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/59092>
  - 北神急行の「神戸市営化」 兵庫県が20億円支援へ  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202002/0013091029.shtml>
  - 地下鉄8号延伸、千葉の野田市長らが大野知事に要望 越谷、松伏など県内5市町も誘致同盟に参加  
<https://www.47news.jp/localnews/4490644.html>
  - タクシー配車アプリ普及率はわずか2%、DeNAと日本交通が事業統合を決めた背景と狙い  
<https://response.jp/article/2020/02/05/331398.html>

○富山地方鉄道が南北接続後の運賃を認可申請、フリーきっぷは?  
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-212/>