

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房<https://corona.go.jp/>

☆新型コロナウイルス COVID-19 と交通・モビリティに関するアンケート

ウィーン工科大学交通研究所 交通工学・交通計画研究部門では、新型コロナウイルス COVID-19 のパンデミックが日常の交通行動に与える影響を調査するため、オンライン調査を行っています。
回答に要する時間はおよそ10分。
詳しくは、https://de.surveymonkey.com/r/co19m_psh_ja

☆鉄道会社に絵はがきを送ると返事がもらえる「関東の民鉄各社への絵はがき大募集」

関東鉄道協会では、「関東の民鉄各社への絵はがき大募集」キャンペーンを5月31日まで実施しています。
○実施期間：2020年4月10日～5月31日 ※当日消印有効
○応募資格：国内在住3歳～小学生（2020年4月2日時点）
○応募企画：郵便はがきサイズ（鉄道をテーマに水彩、クレヨン、版画、切り絵など描き方は自由）
○応募できる鉄道会社：東武鉄道、西武鉄道、京成電鉄、京王電鉄、小田急電鉄、東急電鉄、京浜急行電鉄、東京メトロ、相模鉄道、新京成電鉄、いすみ鉄道、伊豆箱根鉄道、江ノ島電鉄、関東鉄道、京葉臨海鉄道、小湊鉄道、埼玉高速鉄道、ニューシャトル、芝山鉄道、つくばエクスプレス、上信電鉄、上毛電気鉄道、多摩都市モノレール、秩父鉄道、千葉都市モノレール、銚子電気鉄道、東京モノレール、東京臨海高速鉄道、東葉高速鉄道、箱根登山鉄道、ひたちなか海浜鉄道、富士急行、北総鉄道、真岡鉄道、野岩鉄道、ゆりかもめ、みなとみらい線、横浜シーサイドライン、流鉄
※各鉄道会社へ1通応募可能
詳しくは、<http://www.kantetsukyo.jp/archives/plaza/plaza-10976>

☆10年史電磁版公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史の電磁版を公開しています。
こちらからどうぞ、<https://ecotran.or.jp/10th/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 【新型コロナウイルス関係】
- 緊急事態宣言発令、鉄道員にコロナ蔓延したら…どうなる首都の鉄道
<https://www.sankei.com/life/news/200406/lif2004060086-n1.html>
 - GWの新幹線・特急予約は過去最低、前年同期比10%
<https://www.sankei.com/affairs/news/200414/afr2004140005-n1.html>
 - JR西「最大の危機」 山陽新幹線の利用8割減
<https://www.kobe-np.co.jp/news/keizai/202004/0013262463.shtml>
 - GW期間予約 JR西は前年の9%
<https://www.sankei.com/west/news/200414/wst2004140041-n1.html>

- 山陽新幹線で去年比17% JR西日本の利用者数が激減「会社発足以来、最大の危機」
https://www.asahi.co.jp/webnews/pages/abc_5823.html
- JR東日本、屋台骨の新幹線ぐらつく 新型コロナで利用8割減
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00002/041001168/>
- 東京メトロと東急電鉄、緊急事態宣言翌日の利用客が前年比6割減
<https://www.sankei.com/life/news/200409/lif2004090087-n1.html>
- 沖縄のモノレール45万人減 路線延伸の効果、コロナで打ち消し
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2004/03/news083.html>
- <新型肺炎>西武鉄道の社員感染、濃厚接触の社員数人を自宅待機に 当初は風邪と診断…感染経路が不明
<https://www.47news.jp/4703710.html>
- 鉄道や路線バス 運行維持の予定
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20200407/1000046914.html>
- 政府、終電繰り上げも検討 緊急事態宣言2週間後めど
<https://www.sankei.com/life/news/200413/lif2004130112-n1.html>
- もしロックダウンになったら鉄道は止まるのか？
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2004/06/news104.html>
- 救済策は？コロナ禍で地方交通が壊滅的危機
<https://toyokeizai.net/articles/-/343115>
- 新型コロナを受けた鉄道各社の対応 臨時列車の運休や一部きっぷの発売中止
<https://www.tetsudo.com/report/228/>
- 首都圏「通勤電車減便」、テレワークで現実に？ 関西では大阪メトロが4月11、12日に本数減
<https://toyokeizai.net/articles/-/344064>
- 伊豆箱根鉄道 大雄山線など減便、終電繰り上げも
<https://www.kanaloco.jp/article/entry-328084.html>
- 秩父鉄道が計画運休、急行列車と西武線直通列車は全列車が運休に
<https://news.mynavi.jp/article/20200414-1016664/>
- 小湊鉄道などローカル鉄道3社減便
<https://www.sankei.com/region/news/200414/rgn2004140017-n1.html>
- 「減便対応あほなのか」ツイートに猛反論 小湊鉄道が「大人気ない」対応をした真意
<https://j-town.net/tokyo/news/localnews/304031.html>
- ディズニー休園なのに、外周モノレールは運行中 なんでまだ走ってるの？
<https://news.line.me/articles/oa-bengo4com/1122aa899014>
- 平日朝の鉄道通勤、大幅減 首都圏33%、関西18%
<https://this.kiji.is/621095315705087073?c=39546741839462401>
- 里山里海号 運休「寂しい」 穴水 毎日列車に手を振るえっちゃん
<https://www.chunichi.co.jp/article/ishikawa/20200415/CK2020041502000055.html>
- JR北海道、一時帰休へ 全国初、さらに減便も 新型コロナ
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/412405>
- エチケット徹底！マスク姿のネコ駅長 新型コロナ注意呼び掛け
<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20200412-477421.php>
- 新型コロナと緊急事態宣言があぶり出した、鉄道沿線ビジネスの困難
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2004/11/news010.html>
- コロナで駅利用者8割減も、減収から経営難もありうる鉄道事業者の今後
<https://diamond.jp/articles/-/233782>
- 激変予測！今から目をつけておきたい“コロナ後に盛り上がる消費”とは
<https://president.jp/articles/woman-print/34400>
- 【鉄道関係等】
- 元経産官僚・岸博幸が斬る——リニア反対は「私利私欲」、静岡県を貶める川勝知事の「醜悪パフォーマンス」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2004/10/news018.html>
- 厳しい路線維持…公共交通の未来はコミュニティバスやデマンドで
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200414/bsm2004140650002-n1.htm>
- 北陸新幹線、福井県内でレール敷設開始 22年春に完了予定
<https://news.goo.ne.jp/article/fukui/region/fukui-20200410084145315.html>
- 地域の足”復活喜ぶ JR豊肥線、8月再開 高校生ら「ありがたい」 熊本地震
<https://kumanichi.com/kumacole/earthquake/1424672/>
- 双日、カナダ鉄道車両メンテ会社を完全買収
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200410/bsm2004101638007-n1.htm>
- 日立の英国鉄道工場が今日再開、部品調達が安定化
<https://newswitch.jp/p/21864>
- 鉄道車両も見た目が9割！いまや世界的な有名建築家がデザインする時代
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/04140557/?all=1>
- JRvs私鉄、競合区間の運賃はどっちが安い？ 主要19区間、普通運賃と定期の両方を比較
<https://toyokeizai.net/articles/-/343658>
- 箱根登山鉄道が7月下旬に再開 順調に復旧工事、運転見通しを前倒し

- <https://odawara-hakone.keizai.biz/headline/3306/>
- 「大阪メトロ」定期券購入の混雑状況をスマホで確認できるサービス
<https://news.mynavi.jp/article/20200412-1012420/>
 - 西武バス、路線バスのデザイン67年ぶり変更 - 4月下旬頃から運行へ
<https://news.mynavi.jp/article/20200412-1014188/>
 - 【内田雅也の追球】独創と工夫の精神——大林宣彦監督と阪神電鉄に学ぶ
https://www.sponichi.co.jp/baseball/news/2020/04/12/ki_ji/20200411s00001173265000c.html
 - JR九州社長「いい加減で行動力のある奴が最強だ」
<https://president.jp/articles/-/33961>
 - 東急社長が語る「ブランド沿線だけに頼らぬ“未来地図”」
https://www.news-postseven.com/archives/20200412_1554102.html
 - いまとはまるで違う56年前の「二子玉川」 世田谷南西部を支えた路面電車「玉電」と「砧線」
<https://dot.asahi.com/aera/photoarticle/2020041000085.html>
 - 近江鉄道が全線存続へ - バス転換より鉄道が選ばれた理由
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-219/>
 - 膨らむ赤字… 近江鉄道が走り続ける理由は
<https://www.news24.jp/nnn/news88927874.html>
 - 静岡県収用委、沼津高架事業の土地収用問題で裁決
<https://www.sankei.com/politics/news/200413/pli2004130023-n1.html>
 - リニアに改良型試験車両が登場！最新技術を徹底解説
<https://diamond.jp/articles/-/234426>
 - 日本一終電の早い駅に行ってきた。朝6時台の始発列車が終電…!?
<https://nikkan-spa.jp/1657493>
 - 【保存版】2019年秋?2020年春に導入された「鉄道新型車両」をズラリ紹介【東日本編】
<https://getnavi.jp/vehicles/484721/>
 - 【保存版】2020年春までに登場した「鉄道新型車両」をズラリ紹介【西日本編】 & 【貨物編】
<https://getnavi.jp/vehicles/486935/>
 - 廃線から37年 近鉄のケーブルカーが起点駅前に
<https://www.sankei.com/smp/west/news/200404/wst2004040021-s1.html>
 - 我が国も高速鉄道が飛躍的に発展したが、「日本の鉄道にはハードもソフトも敵わない」＝中国報道
<http://news.searchina.net/id/1688276?page=1>
 - 「ディズニー玄関口」舞浜駅、ホーム1.5倍に 混雑緩和へ月内着工
<https://www.sankei.com/economy/news/200405/ecn2004050004-n1.html>
 - 小田急・車立ち往生 「遮断機、押せば踏切外に」 安全委調査報告書、ドライバーに求める
<https://www.sankei.com/region/news/200404/rgn2004040005-n1.html>
 - 雄別鉄道 今も胸に 15日廃止半世紀 炭鉱と釧路を往復 元鉄道マン2人 「また元気に走る姿見たい」
https://www.hokkaido-np.co.jp/article/412338?rct=n_railroad
 - 大阪モノレール、2024年度までの中期経営計画。南伸決定や万博開催に向けた見直し。新型車両配備は1年先送りに
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1247039.html>
 - 東武鉄道、チケットレスサービスをリニューアル THライナーやスペースの個室に対応
<https://www.traicy.com/posts/20200413153049/>
 - 通常1日1往復、来月廃止路線が鉄道ファンで混雑するはず…臨時列車2週間運行
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20200412-0YT1T50082/>
 - 大阪モノレール、門真市～瓜生堂(仮称)間延伸の工事施工認可取得
<https://news.mynavi.jp/article/20200405-1010041/>
 - 黒字でも休止、上野モノレールに復活はあるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/339493>
 - JR九州、「RED EYE」を導入 営業車両に搭載したカメラシステムで鉄道設備を検査
<https://www.traicy.com/posts/20200405150635/>