

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆定時社員総会終了しました

一般社団法人交通環境整備ネットワークの第12期定時社員総会は、2020年（令和2年）6月6日（土）事務局分室において開催し、報告承認と一件の議決が行われました。議決については、定款第1条の英文名をJapan Network for Sustainable Transport and Environment（略称 JNSTE）とするものです。詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/200606/200606.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2020開催いたします（予告）

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2020を本年も開催いたします。「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせることで鉄道旅の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年に初めて開催いたしました。以来毎年開催し、今回は4回目となります。作品の募集開始は7月1日から。詳しくは、6月24日からのホームページで
<https://ecotran.or.jp>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」掲載を開始しました

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役でもある平野雄司氏の「平野雄司の鉄道あれこれ」をホームページで掲載を始めました。月に2回ほど不定期で鉄道に関する最新情報や思い出、なつかしい話、鉄道人の紹介など多岐にわたって掲載がされていく予定です。ご愛読をお願いします。詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆「グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業」の公募

国土交通省では、環境への負荷が少なく、狭い路地も通行が可能で、高齢者の移動手段の確保や観光客の周遊に資する「新たなモビリティ」として期待されているグリーンスローモビリティ（略称：グリスロ）の地域での活用に向け、実証調査を行うための公募を行っています。

○公募内容

（1）事業内容

グリーンスローモビリティの活用に向けた実証調査の実施を希望する地方公共団体からの企画提案を募集します。採択された地域に対しては、提案内容に基づく実証調査の実施のため、車両を無償貸与すると

ともに、国土交通省が委託する外部専門機関による助言支援を行います。

(2) 応募主体

地方公共団体

(3) 公募受付期間

令和2年6月9日(火)～令和2年7月10日(金) 正午必着

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000222.html

☆封印～沖縄戦に秘められた鉄道事故が放映されます

過去起こった最悪の鉄道事故は、昭和15年、大阪で発生した西成線事故と言われている。火災で189人が亡くなった。しかし実は知られざる大事故が封印されているという。

昭和19年12月に起きた列車爆発事故で220名もの命が奪われたというのだ。

だが、その事故は未だ存在すらほとんど知られていない。

しかも事故が起こったのは鉄道が無いと思われている沖縄県だ。

封印されてきた日本最悪の鉄道事故を調査する。

6月28日(日)8:00～ BS日テレ

6月28日(日)5:00～/24:00～ 日テレNEWS24

詳しくは、<http://www.ntv.co.jp/document/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○開業110年、近江鉄道日野駅に「鉄道資料展示室」オープン 希少な貨車移動機も展示

<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/263913>

○東急・伊豆急行、首都高の設備計測システム「インフラドクター」を本格導入

<https://www.tetsudo.com/news/2298/>

○コロナ支援、秋田で貸切列車1万円余から 秋田内陸線と鳥海山ろく線

<https://www.sankei.com/politics/news/200604/pl12006040018-n1.html>

○津軽鉄道、未来乗車券を販売 1日限定で乗り降り自由

https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202006/20200603_22028.html

○コロナを吹き飛ばせ、今年乗りたい列車・5選

<https://toyokeizai.net/articles/-/354984>

○県内公共交通 減収121億円以上 呉高専・神田教授らグループ試算

<https://www.sanyonews.jp/article/1019751>

○JR北海道昨年度すべての路線で営業赤字に 新型コロナ影響

<https://www.hbc.co.jp/news/428e24711ddac91a9fac9cbd82780ea7.html>

○茨城県、公共交通を支援 鉄道・バス運行経費の一部

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ060309030S0A610C2L60000/>

○在宅を追い風に?「通勤客減」補う鉄道の秘策

<https://toyokeizai.net/articles/-/354792>

○城端・氷見線LRT化へ検討会 県と沿線4市

<https://webun.jp/item/7666915>

○国交省局長、リニア工区を視察 静岡県とJRに「具体的な議論を」

<https://www.sankeibiz.jp/business/news/200613/bsd2006131938002-n1.htm>

○平行線のリニア 静岡知事とJR東海社長のトップ会談に期待 視察の国交省局長

<https://mainichi.jp/articles/20200614/k00/00m/040/081000c>

○JR東海リニア延期も?静岡「水問題」迷走の構図

<https://toyokeizai.net/articles/-/356353>

○リニア中央新幹線 令和9年の開業へ正念場 未着工静岡工区への相次ぐキーマン視察

<https://www.sankei.com/premium/news/200618/prm2006180005-n1.html>

○東海道新幹線車両公開 来月から営業運転

https://news.goo.ne.jp/article/ntv_news24/nation/ntv_news24-661068.html

○「トロッコ列車」運転再開 保津峡沿いを走る嵯峨野観光鉄道 京都

https://www.asahi.co.jp/webnews/pages/abc_6703.html

○「雪月花」2か月半ぶりに運行再開 首都圏などから乗客 定員減らし検温や消毒実施

<https://www.joetsutj.com/articles/10248130>

○SL人吉、アジサイ路駆ける 観光列車が運行再開

<https://this.kiji.is/646681180179924065>

○東武鉄道、「SL大樹」7月4日再開 座席数約6割に制限

<https://www.traicy.com/posts/20200621173096/>

○「仕事+旅行」ワーケーションが鍵?観光産業の復活シナリオを考える

<https://newswitch.jp/p/22612>

○空港バスも車いす対応 地方対象、国交省方針

<https://www.sankei.com/photo/daily/news/200615/dly2006150009-n1.html>

○唯一、東武野田線柏駅に 千葉県内鉄道のスイッチバック

- <https://www.chibanippo.co.jp/news/local/698755>
- 虎ノ門ヒルズ駅開業で考える「鉄道会社の緑化」 都市開発からの脱却
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/06171110/>
 - 現行補助では黒字化できず 空港アクセス鉄道計画で熊本県試算
<https://this.kiji.is/645760112276440161?c=92619697908483575>
 - 空港アクセス鉄道 ルート案示される
<https://news.yahoo.co.jp/articles/a1a319637b378ed439edde200ea9e8f3a17c8226>
 - 貨物列車のブレーキを遠隔監視できる「手ブレーキ検知システム」、JR貨物が導入——KDDIなど3社
<https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/news/1259366.html>
 - JR外房線脱線は置き石の疑い 10歳男児、児相に書類送致
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e326929af5f39940e6b563a0bee0c3d2ce731228>
 - JALが描くアフターコロナの航空業界 株主総会で「航空会社一本化」「ZIPAIR」の話も
<https://trafficnews.jp/post/97344>
 - 航空業界は旅客回復へ正念場 ピーチ国内全路線再開
<https://www.sankei.com/west/news/200619/wst2006190018-n1.html>
 - 新幹線vs航空、実は疑わしい「4時間の壁」の根拠
<https://toyokeizai.net/articles/-/357841>
 - 通勤線化20周年、東急・こどもの国線はレジャー路線から変貌をとげた
<https://bunshun.jp/articles/-/38431>
 - 「タクシーとセット」「半額2枚切符」25日発売 三陸鉄道4
<https://www.iwate-np.co.jp/article/2020/6/20/80098>
 - 日本遺産に「琵琶湖疏水」「海を越えた鉄道」も 滋賀県内は計6件に
<https://mainichi.jp/articles/20200620/k00/00m/040/077000c>
 - 旧北陸線の魅力伝えるストーリー、日本遺産に認定
<https://www.chunichi.co.jp/article/75739?rct=fukui>
 - 【グラフ解説】縮むサービス産業、危機的業界はどこ？
<https://newswitch.jp/p/22685>
 - ローマ字表記で世界最短？ 来駅証明書でPR図る無人駅
<https://www.asahi.com/articles/ASN6M5HP8N6MTZNB004.html>
 - 富士電機の鉄道向けドア駆動システム、トヨタe-Paletteで採用
<https://monoist.atmarkit.co.jp/mn/articles/2006/17/news022.html>
 - ブルーリボン賞にL a v i e w輝く 西武鉄道 50年ぶり2度目
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/33764>