

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集

国土交通省鉄道局後援の鉄道写真詩コンテスト2020の作品募集を本日から開始しました。
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道旅の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。

本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年に初めて開催いたしました。以来毎年開催し、今回は4回目となります。

皆様のご応募をお待ちしております。

- 作品の募集は、2020年7月1日より9月30日（必着、ホームページより受付）
 - 審査委員
国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
 - 受賞作品の発表 2020年10月31日
 - 入賞（各賞、ギフトカード20,000円）
国土交通省鉄道局長賞
米屋こうじ賞
水無田気流賞
エコトラン賞
 - 入選（若干数、ギフトカード10,000円）
 - 受賞作品の展示 2020年11月以降より展示予定（期間調整中）
鉄道博物館（さいたま市大宮区）
東武博物館（東京都墨田区）
日本現代詩歌文学館（北上市）
東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市青葉区）
- 詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役でもある平野雄司氏の「平野雄司の鉄道あれこれ」をホームページで連載しています。

ご愛読をお願いします。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆第19回「日本鉄道賞」を募集

「日本鉄道賞」は、「鉄道の日」創設の趣旨である鉄道に対する国民の理解と関心を深め、国民の強力な支持を得るとともに、鉄道の一層の発展を期することを目的として、鉄道開業130周年の記念すべき年にあたる平成14年に創設された表彰制度で、本年で第19回を迎えます。
「鉄道の日」実行委員会において、現在募集を受付中です

- 1. 募集期間
令和2年7月17日(金)までにご応募ください(原則、締切日必着)
2. 応募方法等
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_00001.html

☆運輸総合研究所 研究報告会 2020年夏(第47回) オンライン配信のご案内

運輸総合研究所におきましては、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、「研究報告会 2020年夏(第47回)」をオンライン配信にて開催することとなりました。

- 公開日: 2020年7月22日(水) 10:00~8月21日(金)
10:00(1ヶ月間は、ご送付したURLからご参加頂けます。)
- 参加方法: お申し込みいただいた方に、視聴用のURLをメールにて送付いたします。
(7月20(月)までにお申し込み頂いた方には、7月21日(火)にURLをご送付いたします。)
- 費用: 無料
- プログラム:
- | | | |
|------|-------|-----------|
| 開会挨拶 | 宿利 正史 | 運輸総合研究所会長 |
| 所長挨拶 | 山内 弘隆 | 運輸総合研究所所長 |
- 報告(各30分)
- (1)「多様な働き方の時代における都市鉄道の混雑対策—時間差料金制等に対する企業の意識を踏まえて—」
山田 敏之 研究員
鉄道混雑が企業の生産性に与える影響を確認するとともに、働き方の変化を踏まえ、時間差料金制等に対する企業の反応などを分析し、都市鉄道の混雑対策への示唆を得る。
- (2)「公共交通網までの端末型自動運転サービスに関する需要分析—需要特性、公共交通への影響、TOD—」
安部 遼祐 研究員
駅やバス停までの端末型自動運転サービスについて、需要特性の分析、公共交通需要への影響の推計を行うことで、同サービスの活用可能性に関する基礎的な知見を示す。
- (3)「地方の公共交通の活性化・再生等の取り組みの評価」
林田 拓人 主任研究員
人口減少・労働力不足等の中で地方のバス事業等が旅客数を維持することを想定し、これまでの地方の公共交通の活性化・再生等の取り組みについて分析した結果を報告する。
- (4)「海事分野における規制緩和とその効果—旅客船事業の事例を中心に—」
小野 芳計 主任研究員
我が国の運輸分野の規制緩和について整理するとともに、海事分野、特に旅客船事業に焦点を当て規制緩和とその効果について考察し、それを踏まえて政策的含意を示唆する。
- (5)「観光誘客におけるプレイス・ブランディングの有用性に関する考察—地域に関するブランディングの現状を踏まえた検証—」
岩田 賢 主任研究員
地域の特産品やサービス、地域資源をブランド化の対象とする地域産品ブランディングと地域空間自体を対象とするプレイス・ブランディングを対比し今後の示唆を提示する。
- 司会 齋藤 悠 主任研究員
- 詳しくは、https://www.jttri.or.jp/sympo47_01.pdf
お申込み: 下記のURLよりお申し込みください。
<https://krs.bz/jterc/m/sympo47>
(8月20日(木)までお申し込みいただけます。)

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 横浜の京急ミュージアム 歴史学び、運転士気分も
<https://www.sankei.com/region/news/200625/rgn2006250024-n1.html>
- 日田彦山線被災沿線振興に10億円基金設置へ 福岡
<https://www.sankei.com/region/news/200625/rgn2006250031-n1.html>
- 線路の上空に?金山駅に新バスターミナル 名古屋市が検討姿勢示す
<https://news.goo.ne.jp/article/nagoyatv/region/nagoyatv-001587.html>
- 地方公共交通、サービス維持は限界 負担の在り方問う 高松琴平電気鉄道の真鍋康正社長
<https://www.47news.jp/47reporters/4948047.html>
- リニアトップ会談 「大井川は命の水」静岡知事譲らず 準備工事認識でも平行線
<https://www.sankei.com/economy/news/200626/ecn2006260052-n1.html>
- JR東海と静岡県知事、議論空回りで開業時期見直し必至
<https://www.sankei.com/economy/news/200626/ecn2006260046-n1.html>
- 中国製リニアが時速600キロを記録し日本に迫る 国産の事業化へ開発急ぐ

- <https://www.sankeibiz.jp/business/news/200626/bsd2006261510008-n1.htm>
- とさでん交通 初めての赤字決算
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kochi/20200626/8010008583.html>
 - 総社に鉄道ギャラリー、7月開店 旧国鉄グッズ2千点、交流拠点に
<https://www.sanyonews.jp/article/1025292>
 - 佐賀県と国 九州新幹線長崎ルート整備めぐり考えの違い鮮明に
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2020062503020>
 - 新幹線長崎ルート 環境アセス「速やかに」 国交省鉄道局長が意向
<https://this.kiji.is/649057817770263649?c=174761113988793844>
 - 新幹線長崎ルート 一問一答 国交省鉄道局長・水嶋智氏
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=649059985073800289>
 - 伊勢鉄道社長に渡邊氏 前副知事を選任 過去最大の赤字 三重
<https://www.47news.jp/localnews/4951148.html>
 - 炭鉱電車「音の記憶」後世に 三井化学がネットに公開
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/620402/>
 - 近江鉄道、マスコットキャラのグッズ新商品販売 クリアファイルなど
<https://www.sankei.com/region/news/200628/rgn2006280001-n1.html>
 - 阿武急ダイヤ復活に地元歓迎 「コロナ警戒続く、誘客増はまだ遠く」
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202006/20200628_73023.html
 - 阿武急・丸森-槻木、昼時間帯の運行再開 台風19号被災前の9割に回復
https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202006/20200628_13016.html
 - 北陸新幹線の橋梁、大動脈の国道またぐ 福井で難工事の現場公開
<https://news.goo.ne.jp/article/fukui/region/fukui-20200628122131764.html>
 - 戦後75年で約400路線が消え…「廃線先生」が挙げる「もう一度見たい鉄道」は？
<https://dot.asahi.com/aera/photoarticle/2020062200036.html>
 - 東京メトロが「消毒ロボット」を導入、さてどうなる？
[https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2006/28/news015.html#:~:text=%E8%87%AA%E5%8B%95%E5%8C%96%E3%81%8C%E9%80%B2%E3%82%80%E9%89%84%E9%81%93%EF%BC%9A%E6%9D%B1%E4%BA%AC,\(1%2F3\)&text=%E9%A7%85%E6%A7%8B%E5%86%85%E3%81%AB%E3%81%82%E3%82%8B%E5%8C%96%E7%B2%A7,%E3%81%A6%E3%80%81%E5%AF%BE%E8%B1%A1%E5%A4%96%E3%81%A8%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%84%E3%82%8B%E3%80%82](https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2006/28/news015.html#:~:text=%E8%87%AA%E5%8B%95%E5%8C%96%E3%81%8C%E9%80%B2%E3%82%80%E9%89%84%E9%81%93%EF%BC%9A%E6%9D%B1%E4%BA%AC,(1%2F3)&text=%E9%A7%85%E6%A7%8B%E5%86%85%E3%81%AB%E3%81%82%E3%82%8B%E5%8C%96%E7%B2%A7,%E3%81%A6%E3%80%81%E5%AF%BE%E8%B1%A1%E5%A4%96%E3%81%A8%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%84%E3%82%8B%E3%80%82)
 - 通勤の主役になり損ねた「2階建て電車」の弱点 グリーン車は成功したが普通車は普及せず
<https://toyokeizai.net/articles/-/359164>
 - 箱根登山鉄道が台風被害で運休から7月23日再開 沿線の人々から喜びの声
<https://odawara-hakone.keizai.biz/headline/3350/>
 - 京浜東北線のワンマン運転検討 JR東、新型車両で人員不足補う
https://news.goo.ne.jp/article/kyodo_nor/nation/kyodo_nor-2020062701001742.html
 - 北海道新幹線工事「要対策土」候補地で説明会
<https://www.hbc.co.jp/news/db6be3e7b6899915dd63028070503511.html>
 - 休刊「アサヒカメラ」が提起した“撮り鉄問題” 鉄道雑誌ではできない好企画の意義
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/06271101/?all=1>
 - 御朱印集めの次は…鉄ちゃんの友「鉄印帳」で全国を巡る
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/275176>
 - コロナ直撃、弘南鉄道の3月利用客が4割減
<https://news.goo.ne.jp/article/toon/region/toon-20200627090230.html>
 - 「太宰列車2020」運行 車内で「恥の多い生涯を送って来ました」 津軽鉄道
<https://mainichi.jp/articles/20200629/k00/00m/040/005000c>
 - JR・西武・阪急阪神「株主総会」どんな質問出た？
<https://toyokeizai.net/articles/-/359150>
 - BRTは赤字・被災鉄道よりも大都市にふさわしい
<https://toyokeizai.net/articles/-/359407>
 - 沖縄のバスやモノレール 3密回避「限界がある」 公共交通ゆえに「乗車拒否できない」
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/592035>
 - 熊本空港アクセス鉄道構想「いったん立ち止まる」事業費大幅増額で
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-231/>
 - 熊本空港アクセス鉄道で県収支見通し 「早期の黒字」ハードル高く
<https://this.kiji.is/650471148123571297?c=92619697908483575>
 - JRグループ、「旅に出よう！日本を楽しもう！」キャンペーン。「鉄道の旅」で観光を盛り上げる
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1261469.html>
 - 歴史刻んだ鉄路惜しむ声 秋田臨海鉄道事業終了へ
<https://www.sakigake.jp/news/article/20200624AK0004/>
 - 秋田臨海鉄道、21年3月に事業終了
<https://www.nikkei.com/article/DGXMZ060687200T20C20A6L01000/>
 - 北海道、乗り放題券を半額補助 航空機、鉄道、バス会社など支援
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/37201/>

- 東武鉄道など「新しい生活様式」取り入れた旅行商品を造成・発売
<https://news.mynavi.jp/article/20200621-1061155/>
- 遅れるカジノ誘致、夢の I R 特急は…鉄道整備計画に暗雲
<https://www.sankei.com/west/news/200701/wst2007010004-n1.html>
- J R 四国 新社長「厳しい状況だががんばる」鉄道運輸収入去年の半分【香川・愛媛】
<https://www.fnn.jp/articles/-/57725>
- J R 九州の鉄道収入 前年同期比 7 割減（福岡県）
<http://www.fbs.co.jp/news/news16263544.html>