

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2020作品募集中

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは鉄道写真詩コンテスト2020を開催、作品の募集を行っています。

自身の撮った鉄道写真に自作の詩を添えてご応募ください。

- 募集期間は、2020年7月1日より9月30日（必着、ホームページより受付）
 - 審査委員
国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
 - 受賞作品の発表 2020年10月31日
 - 入賞（各賞、ギフトカード20,000円）
国土交通省鉄道局長賞
米屋こうじ賞
水無田気流賞
エコトラン賞
 - 入選（若干数、ギフトカード10,000円）
 - 受賞作品の展示 2020年11月以降より展示予定（期間調整中）
鉄道博物館（さいたま市大宮区）
東武博物館（東京都墨田区）
日本現代詩歌文学館（北上市）
東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市青葉区）
- 詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆第21回「鉄道のある風景写真コンテスト」開催中

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構では第21回「鉄道のある風景写真コンテスト」開催しています。

- 受付期間：令和2年7月1日（水）～8月31日（月）（必着）
 - 受賞作品：グランプリ（国土交通大臣賞）1点
四季賞 4点
シティ・トレイン・ビュー賞 1点
ジュニア賞（※18歳以下を対象）1点
入選 数点
 - 審査結果発表（予定）：10月上旬鉄道・運輸機構ウェブサイト
- 詳しくは、https://www.jrnt.go.jp/corporate/public_relations/photo_contest/

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏の「平野雄司

の鉄道あれこれ」をホームページで掲載しています。日々更新中。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆第64回運輸政策セミナー(インバウンドシリーズ vol.1)の開催

運輸総合研究所主催の第64回運輸政策セミナー(インバウンドシリーズ vol.1)がをオンライン配信にて開催されます。

○日時：2020年8月7日(金) 15:00~16:30

○開催方法：オンライン(※後日、収録映像の公開は行いません。)

○テーマ：それでも私たちは進む「インバウンド観光 新マーケティング5.0戦略」

講師：李容淑(Lee Yong sook)

観光庁Visit Japan大使

関西国際大学経営学部経営学科 教授(国際 Tourismus 専攻)

(株)リンカイ代表取締役社長

○概要：世界の多様な産業の中、観光産業の成長は顕著に推移してきた。特に東アジアの経済成長と日本文化の拡散により、日本のインバウンド観光は劇的に拡大し、2016年は訪日外国人旅行者数が2,000万人を突破し、2019年は過去最高の3,188万人を記録した。他方、新型コロナウイルスの世界的流行を踏まえ、日本政府の目標である観光立国を再考するためには新たな戦略構築が不可欠である。

このため、これまで多くの外国人から高く評価されてきた数千年続く日本の継承精神をインバウンド観光に結び付け、匠たちの究極的な伝統技術と優れた日本の精密技術産業とを融合させ、新たな戦略として方向性を提示することが重要である。さらに、日本らしさの観点から地域の魅力を発掘し、Storytelling(物語性)の重要性を増大させ、新型コロナウイルスが観光産業の足かせになっている現在、日本人には見えない新しい見地から観光を創り出す、いわゆる新観光創造に取り組むべき時が到来している。

○参加費：無料

詳細は、以下のページをご確認ください。

<https://www.jttri.or.jp/events/2020/semi64.html>

申込み：以下のURLからお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/semi64>

(お申込みは、8月5日(水)までをお願い致します。)

※お申し込み頂いた方には、8月6日(木)に視聴用URLをご送付いたします。

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○豪雨で「人気鉄橋」も流出、九州の鉄道再び受難

<https://toyokeizai.net/articles/-/361121>

○バス浸水「1日も早く再開を」熊本・人吉の営業所

<https://www.sankei.com/affairs/news/200711/afr2007110005-n1.html>

○地域交通支援を提言／自民議連、国交相に

<https://www.47news.jp/4994760.html>

○デジタル技術で地域交通の課題解決へ

https://www.kutv.co.jp/evening_kochi/evening_kochi-349341/

○JR日田彦山線、BRT延伸を決定 被災から3年、23年までに復旧

<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/626881/>

○JR日田彦山線復旧 「小川知事案」でようやく決着

<https://news.yahoo.co.jp/articles/c495793b9ac523f36005e0169cbbea54d4e4af4a>

○豊肥線「スイッチバック」復活 JR九州、8月8日に全線再開

<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/626840/>

○城端・氷見線 LRT化検討を考慮に活性化策

<https://www.news24.jp/nnn/news8697737.html>

○第三セクター鉄道がこぞって「御朱印」ならぬ「鉄印」を始めたワケ

<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/73689>

○“GOT”実施 経済界からは支持する声

https://news.goo.ne.jp/article/ntv_news24/business/ntv_news24-682014.html

○キャンペーンで鉄道利用の促進を

<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20200715/7000022992.html>

○東京発着除外でGOT急転、政府の誤算

<https://www.sankei.com/politics/news/200716/plt2007160050-n1.html>

○【時刻表は読み物です】日本海眺望なくなっても北陸本線…実態から離れる路線名

<https://www.sankei.com/premium/news/200701/prm2007010004-n1.html>

○かつては新聞報道された名曲も 音楽で楽しむ鉄道

<https://dot.asahi.com/dot/2020052000054.html>

○日本で最初に路面電車「ワンマンカー」が走った、東京でも大阪でもない意外な場所とは？

- <https://dot.asahi.com/aera/photoarticle/2020070300072.html>
- 鉄道「ワンマン運転」、車掌がいらない法的根拠
<https://toyokeizai.net/articles/-/362000>
 - 駅弁史は135年！ プロが勧める絶品お取り寄せ駅弁12選
<https://dot.asahi.com/aera/2020070300018.html>
 - 「E電」覚えてる！？ 全く定着しなかった残念な路線の愛称たち
<https://news.line.me/articles/oa-rp73450/45a900f12d70>
 - 夜行バスやLCCの台頭で姿を消した？ 寝台列車の進化と歴史
<https://dot.asahi.com/dot/2020070700051.html>
 - 社長が語る、乗客激減「いすみ鉄道」の生きる道 新型コロナで利用者は減ったが希望もある
<https://toyokeizai.net/articles/-/359625>
 - 未公開の鉄道施設巡る特別イベント列車を8月に運行 えちごトキめき鉄道
<https://www.joetsutj.com/articles/25353353>
 - “すれ違い”が注目されたリニアトップ面談「それでも悲観しない」理由
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2007/06/news056.html>
 - 【主張】リニア新幹線 反対だけが知事の仕事か
<https://www.sankei.com/column/news/200704/clm2007040001-n1.html>
 - 静岡知事からの意見聴取に意欲 自民党リニア特別委
<https://www.sankei.com/politics/news/200714/plt2007140024-n1.html>
 - リニア開業延期、関西経済にも打撃 大阪延伸の先送り不可避
<https://www.sankei.com/west/news/200715/wst2007150024-n1.html>
 - 新北陸トンネル貫通 南越前一敦賀間19.76キロ 23年の新幹線延伸に向け
<https://mainichi.jp/articles/20200711/k00/00m/040/024000c>
 - 佐賀県が環境アセス拒否 新鳥栖?武雄温泉 2023年度着工困難か
<https://this.kiji.is/656335758420264033?c=174761113988793844>
 - 新幹線長崎ルート “5方式対応アセス” 県は再び拒否【佐賀県】
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2020071503159>
 - 国交省、長崎新幹線で複数アセス再提案 佐賀県は固辞
<https://www.sankei.com/region/news/200716/rgn2007160004-n1.html>
 - 台北に鉄道博物館オープン 日本統治時代の建物を修復
<https://www.47news.jp/news/4985852.html>
 - 新幹線と特急、平日60%減 JR東日本、前年比データ
https://www.47news.jp/news/new_type_pneumonia/4985209.html
 - 鉄道乗客数、4月は過去最低 国交省統計、緊急宣言が直撃
https://news.goo.ne.jp/article/kyodo_nor/life/kyodo_nor-2020071401002389.html
 - 事故の怖さ実感「安全伝承館」報道陣に公開 水戸
<https://www.47news.jp/4986176.html>
 - 美人アナリストが解説。コロナで深刻なダメージ、JR東海も赤字転落か
<https://www.mag2.com/p/news/457418>
 - キャンノンMJ、交通費申請業務の負荷を軽減する「MEAP交通費申請」
<https://news.mynavi.jp/article/20200706-1113382/>
 - JR東日本、あの手この手の運賃値上げ、時間帯別も検討【新聞ウォッチ】
<https://response.jp/article/2020/07/08/336350.html>
 - 広がる「駅傘」のレンタル 有料化で返却率もアップ
<https://www.sankeibiz.jp/workstyle/news/200715/cpd2007150650001-n1.htm>
 - よみがえれ「軌道自転車」 近江鉄道が譲渡、愛好家が修理し秋披露へ
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/305110>
 - 新ホーム完成「飯田橋駅」、昔は2つの駅だった 明治時代は「東京の外れ」、駅近くには牧場も
<https://toyokeizai.net/articles/-/362119>
 - 「タッチレス」改札実験中 JR東、顔認証タイプも
<https://www.47news.jp/5014337.html>
 - 券売機で「LINE Pay」に現金入金 東急各線で15日から
<https://www.sankei.com/economy/news/200714/ecn2007140030-n1.html>
 - 首都圏の鉄道12社の公式アプリが連携、他社線の列車走行位置・時刻表がリンク
https://www.bcnretail.com/news/detail/20200716_182807.html
 - JR東と東京海上、MaaSサービス提供を目指し実証実験
<https://news.mynavi.jp/article/20200716-1156108/>
 - 天竜浜名湖鉄道で80万円の純金切符 全線開通80周年を記念し
<https://hamamatsu.keizai.biz/headline/2553/>
 - 運転士の夢、出発進行！ フラワー長井線、3年ぶり新人・小平さん
https://www.yamagata-np.jp/news/202007/14/kj_2020071400278.php
 - 新幹線「O系」世界が認めた 名古屋でNPOが資料展
<https://www.chunichi.co.jp/article/88602>
 - 列車とシカ衝突 対策は？ 運行に支障も…〈宮城〉
<https://www.fnn.jp/articles/-/63742>
 - 「神岡軌道」雄姿よみがえる 同型車両を展示

- <https://www.gifu-np.co.jp/news/20200716/20200716-256840.html>
- 「日本式」がベスト？岐路に立つ英鉄道の民営化 コロナ禍で「フランチャイズ制度」見直し論
<https://toyokeizai.net/articles/-/362748>
 - 伊豆急行線のトンネル検査に鉄道版インフラドクターを導入、検査日数を3日に短縮
<https://built.itmedia.co.jp/bt/articles/2007/14/news022.html>
 - 埼玉工業大学 自動運転AIバス、誤差3ミリで仮設バス停に自動で正着！ 内閣府 SIP 羽田空港エリア実証実験の衝撃
<https://tetsudo-ch.com/10491706.html>
 - 鉄道マンがアイデアマンに 攻める南海電鉄、情熱重視で新規事業に挑戦
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2007/06/news049.html>
 - ギシギシ……日本最大級の急勾配で貨物列車を後ろから押す「補機」EF210に乗ってきた
<https://bunshun.jp/articles/-/37998>
 - 佐川急便、宅配システム実用化へ 電力計から在宅時間推測 神奈川
<https://www.sankei.com/region/news/200711/rgn2007110005-n1.html>