

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻348号 2020年第20号  
会員へのお知らせ 2020/10/16

---

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。  
これまでにお知らせした催し物について、中止、延期がされている場合があります。  
それぞれ主催者のHP等でご確認ください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省  
[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房  
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況  
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

#### ☆共生社会政策 / バリアフリー化推進に係るパブリックコメント募集中

---

国土交通省は、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律の施行に伴う国土交通省関係省令の整備に関する省令等の制定案」についての意見を募集中です。  
詳しくは、  
<https://search.e-gov.go.jp/servlet/Public?CLASSNAME=PCMMSTDETAIL&id=155200112&Mode=0>

---

#### ☆新型コロナウイルスが鉄道輸送と都市構造に及ぼす影響に関するシンポジウムが開催

---

運輸総合研究所主催の「新型コロナウイルスが鉄道輸送と都市構造に及ぼす影響に関するシンポジウム」が開催されます。

- 日 時：2020年10月26日（月）15：00～（最大2時間）
- 方 法：オンライン配信（Zoomウェビナー）  
および会場参加（ベルサール御成門タワー3Fで約50名を予定）

プログラム：

- 開会挨拶 15：00～15：05  
宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長
- 基調講演 15：05～15：45  
「新型コロナウイルスが鉄道輸送と都市構造に及ぼす影響」（仮題）  
森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授 名誉教授
- パネルディスカッション 15：45～16：55  
コーディネータ：  
山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所 所長  
パネリスト  
太田 雅文 株式会社東急総合研究所 主席研究員  
岸井 隆幸 一般財団法人計量計画研究所 代表理事  
日本大学工学部土木工学科 特任教授  
坂井 究 東日本旅客鉄道株式会社 常務取締役総合企画本部長  
城石 文明 東急電鉄株式会社 代表取締役副社長執行役員鉄道事業本部長  
野焼 計史 東京地下鉄株式会社 常務取締役鉄道本部長

森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授 名誉教授  
○閉会挨拶 16:55~17:00  
佐藤 善信 一般財団法人運輸総合研究所 理事長  
詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/symposium201026.html>

---

☆地域公共交通の制度財源検討会（第10回）が開催されます

人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）主催の地域公共交通の制度財源検討会（第10回）が開催されます。

コロナ禍は私たちの日常生活、日頃の活動にも大きな影響を与えており、また今後の公共交通のあり方についてあらためて考える機会となっています。

オンラインにて次の通り開催しますので皆様のご参加をお待ちしています。

○日時 2020年10月31日(土) 15時~17時（延長もあり得ます。）

○方法 Zoomによるオンライン開催

○講師 神戸大学名誉教授 正司 健一 氏

○題目 「これからの公共交通政策 鉄道政策を中心に（仮）」

※参加費： 無料

申込み： Eメールにて、お名前、ご所属、メールアドレスをお知らせ願います。

→ 小田部(コタベ)様まで [a.kotabe@k8.dion.ne.jp](mailto:a.kotabe@k8.dion.ne.jp)

詳しくは、<http://www.yasashii-transport.net/>

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○津軽鉄道：コロナウイルスの大流行を乗り切る

<https://www3.nhk.or.jp/nhkworld/en/ondemand/video/2049090/>

○鉄道業界で大流行の「SDGs」 背景に見える、エコテロリズムへの危機感

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2010/02/news022.html>

○JR東が初の赤字転落へ コロナ長期化で事業再編・リストラも

<https://news.goo.ne.jp/article/economist/business/economist-20200930161151148.html>

○在来線の値上げも!? 4180億円という民営化後最大の赤字に転落するJR東日本の惨状

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2009/29/news045.html>

○中村線が全線開通50周年 土佐くろしお鉄道で記念式典

<https://www.asahi.com/articles/ASNB17D4QNB1PTLC001.html>

○土木遺産に姫路モノレール遺構群 旧手柄山駅舎や車両など

<https://www.sankei.com/region/news/201003/rgn2010030021-n1.html>

○日産と京急、「乗り合い移送」実証実験 高齢者の活用想定 神奈川

<https://www.sankei.com/region/news/201003/rgn2010030006-n1.html>

○東急ならではの？ 鉄道の定期券で電気とガス料金を割引 日本初のサービス

<https://trafficnews.jp/post/100405#:~:text=%E6%9D%B1%E6%80%A5%E3%82%B0%E3%83%A%B%3%83%BC%E3%83%97%E3%81%8C2020%E5%B9%B4,%E5%BC%95%E3%81%8D%E3%81%AB%E3%81%AA%E3%82%8B%E3%82%B5%E3%83%BC%E3%83%93%E3%82%B9%E3%81%A7%E3%81%99%E3%80%82>

○登場から半世紀、8000系は東武の「顔」だった 20年間に712両製造、引退進むがまだまだ現役

<https://toyokeizai.net/articles/-/379253>

○JR東日本が来春設置する「駅たびコンシェルジュ」とは？

<https://newswitch.jp/p/24052>

○<新型コロナ>銚電が救う地場産品 買い取り進め販売 「地域に支えられ、恩返し」

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/59716>

- リニア新型車両が走行試験開始 撮影ポイントはどこ？  
<https://www.sankei.com/premium/news/201009/prm2010090001-n1.html>
- 静岡リニア着工問題膠着「水資源は折り返したが、生態系議論進まず」  
<https://www.sankei.com/economy/news/201005/ecn2010050030-n1.html>
- 「リニアの夢」を邪魔する“親中派”川勝静岡県知事  
<https://web-willmagazine.com/social-history/9ckQh>
- 台風シーズン 浸水対策急ぐ 鉄道各社「想定外に備え」  
<https://www.sankei.com/west/news/201005/wst2010050027-n1.html>
- エアアジア全路線廃止 国内初、運航12月取りやめ  
<https://www.sankei.com/economy/news/201005/ecn2010050026-n1.html>
- 「厳しいの一言だ」エアアジアの会田ＣＯＯ  
<https://www.sankei.com/economy/news/201005/ecn2010050032-n1.html>
- 半年ぶりにホノルル線再開 ANA、ビジネス客想定  
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/201005/dly2010050014-n1.html>
- 全日空、副業範囲拡大へ 他社雇用も、収入減に配慮  
<https://www.sankei.com/economy/news/201010/ecn2010100004-n1.html>
- 官民5行がANAに4千億円融資検討 財務基盤強化へ  
<https://www.sankei.com/economy/news/201014/ecn2010140023-n1.html>
- withコロナ時代に人と人、人と企業の”絆”を築く「ファンコミュニティ」  
<https://www.sankei.com/economy/news/200930/ecn2009300001-n1.html>
- 北陸新幹線福井駅が着工 令和4年夏に完成予定  
<https://www.sankei.com/west/news/201005/wst2010050037-n1.html>
- 自動運転バス、実証実験 国内初、群馬大と相鉄  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201005/sty2010050017-n1.html>
- 関西発から全国へ！ 関西から始まった鉄道の設備やルールはこんなにあった  
<https://dot.asahi.com/dot/2020092900015.html>
- JR東日本 来春 首都圏で終電30分程度繰り上げへ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20200903/k10012597901000.html>
- 終電繰り上げ生活どうなる 定期券も値上げ!?!のナゼ  
<https://www.fnn.jp/articles/-/93195>
- 炭鉱電車ジオラマに 三井化学大牟田に“復活” 工場内で展示へ  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/651553/>
- 「ユウカリが丘」の秘密 住民減少と高齢化の中で、なぜ価値が上がっているのか  
<https://bunshun.jp/articles/-/40538>
- IRいしかわ 5000万人達成 「利用ありがとう」横断幕で祝う  
<https://www.chunichi.co.jp/article/132387#:~:text=%EF%BC%A9%EF%BC%B2%E3%81%84%E3%81%97%E3%81%8B%E3%82%8F%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AF%E3%80%81%EF%BC%92%EF%BC%90%EF%BC%91%EF%BC%95,%E3%82%92%E6%8E%B2%E3%81%92%E3%81%A6%E7%A5%9D%E3%81%A3%E3%81%9F%E3%80%82>
- 時速320キロへ防音工事 東北新幹線、盛岡ー新青森  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201006/sty2010060023-n1.html>
- 水素車両開発、22年実験へ JR東、愛称は「ひばり」  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201006/sty2010060015-n1.html>
- トヨタが水素をエネルギー源とするハイブリッド鉄道車両を日立と連携して開発へ  
[https://web.motormagazine.co.jp/\\_ct/17398298](https://web.motormagazine.co.jp/_ct/17398298)
- 肥薩線復旧費、国が支援も 国交相「JR九州、地元自治体と検討」  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/651902/>
- また乗りたかった…30年間で廃止になった路線 思い出の路線は乗れるうちに乗車しておきたい  
<https://toyokeizai.net/articles/-/379578>
- 「PASMO」ついにiPhone対応。「Apple PayのPASMO」スタート  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1280994.html>
- 「モバイルPASMO」の実現までに13年もの歳月がかかった裏事情  
<https://japan.cnet.com/article/35160613/>
- パスモ「iPhone対応」、私鉄陣営は次に何を狙う スイカに遅れた理由は「定期券対応の難しさ」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/380567>
- “GoTo”のほかにもお得アリ JR東日本で新幹線半額も

- <https://www.fnn.jp/articles/-/92812>
- 美杉の給水塔を次世代に 名松線を守る会、有形文化財の登録目指す  
<https://www.chunichi.co.jp/article/133524>
  - 三菱電機：鉄道車両向け「故障予兆検知システム」を開発 東京メトロ有楽町線・副都心線10000系で2020年10月に試験運用を開始  
<https://motor-fan.jp/tech/10016671>
  - 新幹線長崎ルート 自民・二階幹事長「党務と受け止め」 佐賀県連の課題解決要望に  
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=686407190631138401>
  - 「もう一度走らせたかった」森林鉄道のディーゼル機関車 市が購入  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/seiban/202010/0013761255.shtml>
  - 茨城県で「サイクルトレイン」導入促進研修会 サイクルツーリズム推進へ  
<https://mito.keizai.biz/headline/1597/>
  - JR東日本のMaaSアプリ「Ringo Pass」でタクシー配車サービス  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1281744.html>
  - 電車の混雑「許せるライン」がコロナで一変 「マナー違反」「対面」避けたい利用者たち  
<https://dot.asahi.com/aera/2020100700015.html>
  - 定期券、1駅延ばして「通勤時間を短縮する」裏技 急行停車駅まで戻ったほうが早く着くことも  
<https://toyokeizai.net/articles/-/380050>
  - JR新潟駅、万代口駅舎が運用終了 周辺整備で解体、60年超の歴史に幕  
<https://mainichi.jp/articles/20201009/k00/00m/040/089000c>
  - 「鬼滅の刃」SL運行開始 新作映画公開を前に群馬で  
<https://www.sankei.com/life/news/201011/lif2010110033-n1.html>
  - Go Toトラベル「東京追加」で国内旅行市場はどこまで回復する？  
<https://newswitch.jp/index.php/p/24119>
  - くま川鉄道再開への願い、巨大絵に 熊本豪雨被災で運休中 地元高校生800人分  
<https://this.kiji.is/687925436189525089?c=92619697908483575>
  - 佐賀にあった「幻の鉄道」 運行わずか16年…面影をたどってみた  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/653264/>
  - 経営難の「銚子電鉄社長」が、前澤友作氏に支援要請の手紙 まさかの“反応”が……  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/10121701/?all=1>
  - 普通列車「大垣夜行」今も運行？  
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20201012/20201012-281680.html>
  - ローカル線の新制御システム 八高線で試験走行 JR東が今秋開始  
<https://www.jomo-news.co.jp/news/gunma/society/246589>
  - 【台風19号被災1年】ハードとソフトの台風対策進む 水戸  
<https://www.sankei.com/affairs/news/201012/afr2010120042-n1.html>
  - 独断で選ぶ「座り心地がいい」私鉄特急ベスト10 鉄道各社の看板特急、乗って比較してみた  
<https://toyokeizai.net/articles/-/380230>
  - 2階建て上越新幹線続投へ 来春以降も運用、台風影響  
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/201013/dly2010130015-n1.html>
  - 黒の車体に豪華内装、美味堪能 16日から運行のJR九州「36ぷらす3」乗車ルポ  
<https://www.sankei.com/region/news/201013/rgn2010130026-n1.html>
  - 豪雨被災の「肥薩おれんじ鉄道」、来月1日に全線復旧  
<https://www.sankei.com/region/news/201013/rgn2010130025-n1.html>
  - IC乗車券を不正利用 JR九州子会社の社員ら9人解雇  
<https://www.sankei.com/west/news/201014/wst2010140031-n1.html>
  - ネコ駅長もビックリ！？ 和歌山電鉄に車両殺菌ロボ導入  
<https://www.sankei.com/west/news/201014/wst2010140027-n1.html>
  - 京急踏切事故で運送会社を処分 法令違反で関東運輸局 神奈川  
<https://www.sankei.com/region/news/201014/rgn2010140002-n1.html>
  - 鉄道業界の衰退が止まらない…浮き彫りになった「3つの理由」  
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/76361>
  - ライバル同士すみ分け、兵庫ご当地「鉄道」事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/381047>
  - 【鉄道の日】日本人がまったく知らない「鉄道のナゾ」

- <https://gendai.ismedia.jp/articles/-/76339>
- 「鉄道の日」に紐解く、幕末に鉄道体験した侍の日記  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/62492>
  - 鉄道の日 廃線の線路走る観光列車 観光客でにぎわい 宮崎  
[https://www3.nhk.or.jp/news/html/20201014/k10012662701000.html?utm\\_int=news-news\\_contents\\_list-items\\_001](https://www3.nhk.or.jp/news/html/20201014/k10012662701000.html?utm_int=news-news_contents_list-items_001)
  - 「整備新幹線」、コロナで揺らぐ経済波及効果  
<https://toyokeizai.net/articles/-/380281>
  - 新型高速船、博多港に到着 釜山航路の再開心待ちに  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201015/sty2010150014-n1.html>
  - 大阪を仕立て替えた関市長「百年の計」 鹿間孝一  
<https://www.sankei.com/column/news/201015/clm2010150002-n1.html>
  - 南海新今宮駅を大規模リニューアル 22年3月まで工事 南北道路も刷新へ  
<https://mainichi.jp/articles/20201015/k00/00m/040/224000c>
  - 「来夏は富士山開山を」学術委、工夫求める 登山鉄道構想には慎重意見  
<https://www.sankei.com/life/news/201015/lif2010150049-n1.html>
  - 富士山登山鉄道構想 中間報告に遺産影響評価の項目  
<http://www.uty.co.jp/news/20201015/8132/>
  - ANAやJR四国ら9者、愛媛・南予地域で観光型MaaSの実証実験 スマホで買えるフリーパス2種類発売  
<https://this.kiji.is/689395942079038561?c=296807156262126689>