

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻349号 2020年第21号  
会員へのお知らせ 2020/11/1

---

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

##### ○国土交通省

[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)

##### ○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

##### ○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品発表

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催鉄道写真詩コンテスト2020は7月1日より9月末日まで作品募集を行いました。  
厳正な審査の結果、2020年10月31日付けで入賞4作品及び入選8作品の表彰を発表し、その後作品展を開催することとなりましたので、お知らせします。

1. 作品の応募受付期間：2020年7月1日～2020年9月30日

2. 応募総数 328作品

3. 審査委員

国土交通省鉄道局長

米屋こうじ（鉄道写真家）

水無田気流（詩人・社会学者）

一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

4. 表彰

国土交通省鉄道局長賞：鈴木啓公「ひとつだけ」

米屋こうじ賞：鎌倉 和「雨の日大好き」

水無田気流賞：大竹里佳「赤カンカン」

エコトラン賞：佐々木博光「羅針盤」

入選：伊藤まさひろ「小さな新幹線」

同：栗原正隆「囚われ」

同：栗原弘恵「まあるい地球の片隅で」

同：久野道子「マジックアワー」

同：中村高士「青空水族館」

同：岡本由紀「ゴールテープ」

同：角田大介「おはよう」

同：志波英明「さかいめの街」

5. 作品展の開催

表彰の作品展を以下のとおり行います。

○鉄道博物館（さいたま市） 11月4日（水）～11月30日（月）

○日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）11月7日（土）～11月30日（月）

○東武博物館（東京都墨田区） 12月1日（火）～2021年1月15日（金）

○東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市）11月4日（水）～2021年1月15日（金）

Web作品展（ホームページより、Webでの作品展）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2020/index.html>

---

☆第66運輸政策セミナーオンライン開催されます

運輸総合研究所主催の第66運輸政策セミナー「新型コロナウイルスによる観光への影響と今後の展望」がオンライン開催されます。

○日時：2020/11/20（金）15：00～（最大2時間）

○講師：

澤田 竜次 PwCコンサルティング合同会社／リアルエステート&ホスピタリティ パートナー

「Covid-19がホテル業界に与える影響について」

黒須 宏志 (株)JTB総合研究所 研究理事

「ツーリズム産業に対する新型コロナ感染症のインパクトと今後の展望」

モデレータ：

山内 弘隆 運輸総合研究所 所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/semi66.html>

☆ポストコロナ社会の公共交通シンポジウムが開催されます

交通からまちづくりを考える会前橋主催のポストコロナ社会の公共交通シンポジウムが開催されます。

○日時：令和2年11月21日（土）13:30～16:30

○場所：前橋工科大学

○参加費：無料

○プログラム

基調講演：13:30～14:30(50分)

「ポストコロナ時代でも安全・安心、そして健康で幸せになる交通まちづくり」古池弘隆氏

宇都宮共和大学シティライフ学部特任教授、宇都宮大学名誉教授

報告1：公共交通崩壊を防ぐための群馬緊急提言 森田哲夫氏(交通まちづくりを考える会前橋)

報告2：コロナウィルス感染期のバス事業 手島信輔氏(永井運輸株式会社)

報告3：バスの乗り方教室報告 奈賀由香子氏(交通からまちづくりを考える会前橋、のりのり学会)

報告4：桐生地域での取り組み 佐羽宏之氏(2015年から生活交通をつくる会、わたらせ漢谷鐵道市民協議会)

報告5：上毛電気鉄道に関する取り組み 新保正夫氏(上毛電鉄友の会)

報告6：ポストコロナの公共交通政策 前橋市交通政策課

パネルディスカッション：15:30～16:20(50分)

「ポストコロナ社会における公共交通への期待」

パネリスト

古池弘隆氏(宇都宮大学名誉教授)、大島登志彦氏(上毛電鉄友の会)、白石勤氏(交通からまちづくりを考える会前橋)、佐羽宏之氏(2015年から生活交通をつくる会、わたらせ漢谷鐵道市民協議会)、藤本理弘氏(のりのり学会)

コーディネータ

湯沢昭氏(交通からまちづくりを考える会前橋代表)

詳細は、<https://www.facebook.com/kmkaebashi/posts/205708467577689>

☆Club銀燕チャリティ鉄道写真展2020が開催されます

Club銀燕主催のClub銀燕チャリティ鉄道写真展2020が開催されます。

当法人会員の岡野肇氏、鉄道写真家の米屋こうじ氏の作品も出展されます。

○日時：2020年11月18日（水）～24日（火）10時～19時（18日は15時から、24日は16時30分まで）

○会場：セシオン杉並（展示室）

東京都杉並区梅里1-22-32

○入場無料

詳しくは、

<https://tomonphoto.com/2020/10/03/club%E9%8A%80%E7%87%95%E3%83%81%E3%83%A3%E3%83%AA%E3%83%86%E3%82%A3%E9%89%84%E9%81%93%E5%86%99%E7%9C%9F%E5%B1%952020%E9%96%8B%E5%82%AC%E3%81%AE%E3%81%8A%E7%9F%A5%E3%82%89%E3%81%9B%E3%80%80%E5%B9%B3/>

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 電車の換気、乗車率0%と100%で大差なし 鉄道総研がシミュレーション  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2010/30/news105.html>
- 通勤電車の換気、混雑影響せず  
<https://www.47news.jp/news/5429490.html>
- 混雑戻り感染懸念も…鉄道の換気を検証 結果は？  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000196802.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000196802.html)
- 鉄道総研ニュースリリース  
[https://www.rtri.or.jp/press/is5f1i000000j0jb-att/20201028\\_001.pdf](https://www.rtri.or.jp/press/is5f1i000000j0jb-att/20201028_001.pdf)
- 「JR東日本」終電30分繰り上げの理由とは？ これまでの終電の推移を辿って分かること  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/10180600/>
- 「締め」の1杯来なくなる」 終電繰り上げにラーメン店悲鳴  
<https://www.sankei.com/life/news/201021/lif2010210038-n1.html>
- 私鉄もダイヤ見直しへ JR終電繰り上げ 乗り継ぎ不便を最小限に  
<https://www.sankei.com/economy/news/201021/ecn2010210028-n1.html>
- JR東、17路線で終電繰り上げ 2万人に影響 山手線最大26分  
<https://www.sankei.com/economy/news/201021/ecn2010210019-n1.html>
- 最終新幹線で到達可能な駅5路線で減少 終電繰り上げ影響  
<https://www.sankei.com/economy/news/201021/ecn2010210032-n1.html>
- JR東日本 終電時間繰り上げ最大37分 首都圏17路線で実施へ  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2010/21/news108.html>
- 宅配、持ち帰り、居酒屋衣替え 終電繰り上げで外食のコロナ対策も加速  
<https://www.sankei.com/economy/news/201021/ecn2010210027-n1.html>
- 「10年後の悪夢が突然現実に」 JR西日本社長が語る巨額赤字・終電繰り上げ・3密防止システム  
<https://dot.asahi.com/aera/2020102100020.html>
- JR東・西が狙う「運賃大改革」、値上げなしで顧客サービスを維持できる？  
<https://newswitch.jp/p/24333>
- 「移動」事情激変で大打撃のJR東日本、“生活”を軸にした新たな提案とは？  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2010/28/news137.html>
- JR東、G○T○効果で旅客に戻り コスト削減で「来期黒字化へ」  
<http://www.asahi.com/business/reuters/CRBKBN27DOUI.html>
- JR西 中間期で初の赤字 拡大路線見直し コロナ後も厳しく  
<https://www.sankei.com/west/news/201030/wst2010300027-n1.html>
- リニア談合 公取委が排除措置命令へ 大林・清水には課徴金約4.3億円  
<https://www.sankei.com/affairs/news/201021/afr2010210045-n1.html>
- JRが追加ボーリング実施へ リニア建設予定地  
<https://www.sankei.com/economy/news/201023/ecn2010230027-n1.html>
- リニア新旧車両を乗り比べ 車内デザインと快適性が大幅アップ 営業運転に期待高まるが…  
<https://www.sankei.com/premium/news/201029/prm2010290007-n1.html>
- リニア改良型試験車“試乗体験レポート” ふかふかシートで時速500キロの乗り心地は？  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2020/10201700/?all=1>

- 「改良型リニア」試乗でわかった、従来型からの進化とは  
[https://diamond.jp/articles/-/252247?utm\\_source=weekendsp&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=doleditor\\_02](https://diamond.jp/articles/-/252247?utm_source=weekendsp&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor_02)
- リニア工事差し止め求め提訴 静岡の住民「自然に影響」  
<https://www.sankei.com/affairs/news/201030/afr2010300006-n1.html>
- リニア差し止め提訴メンバー、静岡知事宛て署名活動開始へ  
<https://www.sankei.com/region/news/201031/rgn2010310010-n1.html>
- リニア「流量維持で影響は極小」  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20201028/3030008991.html>
- リニア 拒否の資料をJRが公開  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20201027/3030008989.html>
- オンラインでバスツアー 現地と中継、特産品宅配も 琴平バス  
<https://www.sankei.com/region/news/201019/rgn2010190016-n1.html>
- 浸水から路線バス守れ 92両が水没し全線運休の被害も 高台駐車場確保を急ぐ  
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/379992>
- AIがルート・ダイヤを自動生成する通勤バス登場 社員の要望に合わせて運行 経路は1万通り  
[https://news.goo.ne.jp/article/itmedia\\_news/trend/itmedia\\_news-20201022\\_111.html](https://news.goo.ne.jp/article/itmedia_news/trend/itmedia_news-20201022_111.html)
- JR東日本“水素シャトルバス”運行開始  
<https://www.news24.jp/articles/2020/10/24/07747442.html>
- 西鉄、次世代バス実用化へ着々 自動運転、AI活用「全国展開も」  
<https://www.sankei.com/region/news/201024/rgn2010240018-n1.html>
- AI活用バス、利便性は？ 塩尻市などが試乗会  
<https://www.chunichi.co.jp/article/144383>
- 横浜市営バスEV実証実験 横浜駅周辺運行へ 大都市圏で実用性検証  
<https://www.kanaloco.jp/news/economy/article-282521.html>
- ご近所さんを車に乗せる「乗合サービス」、富山県朝日町の交通の切り札に  
<https://suumo.jp/journal/2020/10/30/175846/>
- 「奥津軽いまべつ駅～津軽中里駅」乗合タクシーとして再出発 随時運行で便利に  
<https://trafficnews.jp/post/101346>
- シーテック ダッシュボード透明化、GPSなくても自動走行…電子部品メーカー、自動車支える技術アピール  
<https://www.sankei.com/west/news/201021/wst2010210017-n1.html>
- タクシーで地図データ収集 名鉄、自動運転活用へ実証  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201021/sty2010210014-n1.html>
- 290席に乗客2人…それでも格安航空が仕掛ける反転攻勢  
<https://www.sankei.com/economy/news/201020/ecn2010200013-n1.html>
- ANA 大型機を半減 拡大路線見直し  
<https://www.sankei.com/economy/news/201021/ecn2010210013-n1.html>
- 「さらなる国内路線検討」 中部就航にピーチCEO  
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/201021/dly2010210010-n1.html>
- ANA×JR九州がMaaS分野で利便性の高いサービス提供に向けて連携  
<https://news.mynavi.jp/article/20201021-1429492/>
- 国産ジェット事実上凍結へ 三菱重工、コロナ直撃で需要消滅  
<https://www.sankei.com/economy/news/201022/ecn2010220025-n1.html>
- 関空上半期の総旅客数95%減 過去最低の87万人  
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201023/bsd2010231706006-n1.htm>
- 日航は2000億円超の赤字 再上場後初、3年3月期  
<https://www.sankei.com/economy/news/201027/ecn2010270032-n1.html>
- 「何もない」大崎は鉄道を支えた工業の街だった 来年120周年、悲しそうな「自虐キャラ」で注目  
<https://toyokeizai.net/articles/-/381943>
- 108.1km、本州最長となった廃止路線「JR三江線」（島根県・広島県／江津～三次） | 失われたローカル線  
<https://otokonokakurega.com/find/trip/local-line/28092/>
- ローカル鉄道の駅舎、レトロなフォントで「PayPayでお支払い」… 長良川鉄道のギャップが「強すぎる」と話題に

- <https://j-town.net/tokyo/column/gotochicolumn/313719.html?p=all>
- 「濡れた座席」にどう対処？ 世界が驚く「新幹線車内の清潔さ」の秘密  
<https://www.moneypost.jp/716567>
  - 台湾脱線「整備体制に不備」 日本企業の責任言及せず  
<https://www.asahi.com/articles/ASNBN2CM1NBMUHB100R.html>
  - Suicaと地域バスの2in1「地域連携ICカード」`22年岩手県北バスに導入  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1283987.html>
  - 「肥薩線全線復旧を」沿線自治体がJR九州に要望 九州豪雨で被災  
<https://mainichi.jp/articles/20201020/k00/00m/040/210000c>
  - 西武鉄道で農産物輸送実証実験 秩父の朝採れシャインマスカットを池袋で販売  
<https://ikebukuro.keizai.biz/headline/2570/>
  - 大洗の「生シラス」、特急列車で品川へ 荷物輸送の実証実験始まる  
<https://mito.keizai.biz/headline/1608/#:~:text=JR%E6%9D%B1%E6%97%A5%E6%9C%AC%E3%81%8C10%E6%9C%88,%E5%AE%9F%E8%A8%BC%E5%AE%9F%E9%A8%93%E3%82%92%E5%A7%8B%E3%82%81%E3%81%9F%E3%80%82&text=%E5%AE%9F%E8%A8%BC%E5%AE%9F%E9%A8%93%E3%81%A7%E3%81%AF%E3%80%81%E3%81%9D%E3%81%AE%E6%97%A5%E6%B0%B4%E6%8F%9A%E3%81%92,%E9%99%A4%E3%81%8F%EF%BC%89%E3%81%AE%E5%85%A88%E5%9B%9E%E3%80%82>
  - 走る真っ赤な「チン電」 阪堺と筑鉄がコラボ、コロナ後の誘客狙う  
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201026/bsd2010260655001-n1.htm>
  - 過去の事故から学ぶ安全 JR東日本高崎支社に従業員向け「刻苦勉励舎」を高崎駅高架下に開設  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/62951>
  - 西武HD「お膝元」所沢の開発加速  
<https://www.sankei.com/economy/news/201021/ecn2010210030-n1.html>
  - 11カ月ぶり豪華客船 静岡・清水に来月入港  
<https://www.sankei.com/life/news/201021/lif2010210040-n1.html>
  - 地下鉄と市電車両 抗ウイルス加工 薬液吹き付け12月から順次 消毒や換気強化は継続  
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/473225>
  - 限定駅弁、吉野川の景観…新トロッコ列車が早くも人気  
<https://www.sankei.com/premium/news/201022/prm2010220006-n1.html>
  - 線路、車両に触れ対処学ぶ 視覚障害者、JR品川駅で  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201022/sty2010220013-n1.html>
  - ますます高速化する新幹線…それを支えるのは、パンタグラフに接する「架線」だと知っていますか？  
<https://www.daily.co.jp/society/life/2020/10/22/0013803564.shtml>
  - 三陸鉄道、2年ぶり赤字 20年度決算 損失3959万円の見通し  
[https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202010/20201022\\_32024.html](https://www.kahoku.co.jp/tohokunews/202010/20201022_32024.html)
  - 四日市あすなろう鉄道 駅舎トリックアートやイルミネーション列車 来月6日から実施 三重  
<https://www.isenp.co.jp/2020/10/22/51524/>
  - まだまだ続く阿武隈急行の復旧作業 31日に全線運転再開 昨秋の台風19号で大きな被害  
<https://www.sankei.com/premium/news/201023/prm2010230004-n1.html>
  - BRT決定3カ月、不通の日田彦山線沿線振興策で初会合  
<https://www.asahi.com/articles/ASNBQ6X9TNBQTIPE00M.html#:~:text=2017%E5%B9%B4%E3%81%AE%E4%B9%9D%E5%B7%9E%E5%8C%97%E9%83%A8,%E4%BD%9C%E6%A5%AD%E3%81%8C%E7%B6%9A%E3%81%84%E3%81%A6%E3%81%84%E3%82%8B%E3%80%82>
  - JR西「銀河」学生の“痛烈な一言”が開発の引き金 古い117系のスタイルを維持しつつも大变身  
<https://toyokeizai.net/articles/-/383491>
  - 静岡・岳南電車が終電後の電車に泊まる“ナイトステイホーム”を開催…電車シートの寝心地を聞いた  
<https://www.fnn.jp/articles/-/97098>
  - 「電車ウエディング」いかが 長野・アルピコ交通上高地線で列車貸し切り 12月から  
<https://mainichi.jp/articles/20201024/k00/00m/040/071000c>
  - SL鬼滅の刃最終運行きっぷ2分で完売 運行日の追加はあり？

- <https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/280427>
- JR九州、鬼滅の刃コラボの限定きっぷや特製弁当、オリジナルグッズ第2弾を発売  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1284977.html>
  - フル規格「最も効果」 長崎新幹線、国交省が5方式比較 議論は平行線  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/657449/>
  - 新幹線フル規格は「あまりにも失われるものが大きい」国はフル規格整備進めたい意向【佐賀県】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2020102304008>
  - 「これ考えた人すごいわ」桑名駅の“飛び出す”案内表示が話題 「見やすい」「分かりやすい」と利用者から好評  
<https://maidonanews.jp/article/13859699>
  - 宿泊者が前年超えのホテルも 鉄道各社が近場の旅で攻勢  
<https://www.sankei.com/premium/news/201024/prm2010240003-n1.html>
  - 流鉄流山線と千葉の古城コラボ！「御城印」登場 山城ガールむつまさんデザイン  
<https://www.chiba-tv.com/plus/detail/20201041804>
  - 銚子電鉄製作「電車を止めるな！」31日から上映 茨城県と県内鉄道4社連携企画  
[https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f\\_jun=16035358387345](https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=16035358387345)
  - <延びる新幹線> 「地方負担」「開業遅延」 沿線自治体など警戒感  
<https://www.chunichi.co.jp/article/142835>
  - 次世代新幹線、時速380キロ突破 JR東が試験走行  
<https://www.sankei.com/economy/news/201028/ecn2010280003-n1.html>
  - JR東と「205系」が支えたジャカルタ鉄道の発展 最後の車両譲渡、強い協力関係は今後も続く  
<https://toyokeizai.net/articles/-/383766>
  - 今年引退の花電車がおはら祭PR 鹿児島  
<https://www.sankei.com/west/news/201027/wst2010270029-n1.html>
  - 「住民の利便性向上や観光振興に」 南阿蘇鉄道、JR豊肥線乗り入れ方針  
<https://this.kiji.is/693792805906056289?c=92619697908483575>
  - コロナ禍だからこそ、あえて伝えたい——「ご乗車ありがとうございます」 能勢電鉄の異例ポスターに反響「あかん。泣いてまう」  
<https://j-town.net/tokyo/column/gotochicolumn/314144.html>
  - 北九州モノレール、乗客4億人突破 1985年開業 「モーノくん」マスクなど配布  
<https://mainichi.jp/articles/20201028/k00/00m/040/200000c>
  - 全国の京急「ウソ電」、知らぬ間にリアルに変貌 人知れずリニューアルして日本各地で活躍  
<https://toyokeizai.net/articles/-/385299>
  - 江ノ電や関東鉄道 1日フリー切符で楽しむ「ローカル鉄道」【お金を増やす節約マジック】  
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/280657>
  - ブームさらに広がる「鉄印帳」、どう楽しむべきか  
<https://hochi.news/articles/20201030-OHT1T50083.html>
  - 増殖する女性の鉄道ファン 「3大鉄子」とはいったい何か  
[https://www.news-postseven.com/archives/20201031\\_1606710.html?DETAIL](https://www.news-postseven.com/archives/20201031_1606710.html?DETAIL)
  - 東武東上線・みなみ寄居、31日開業 ホンダ寄居工場への最寄り駅、副駅名は「ホンダ寄居前」  
<https://www.47news.jp/5441202.html>
  - 田舎扱いされたくない、茨城のご当地鉄道事情 主役は常磐線だが、ローカル線も見逃せない  
<https://toyokeizai.net/articles/-/384961>
  - 開通3年目の「東海道新幹線」と廃止目前の「都電」が交差！ 53年前の新橋に息づく昭和  
<https://dot.asahi.com/aera/photoarticle/2020102900101.html>
  - 三ノ宮駅ビル計画仕切り直し 長谷川・JR西社長「業種、業態ゼロから検証」  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/keizai/202010/0013826716.shtml>
  - 新幹線内の車いすスペース増へ 来年7月の投入車両から  
<https://www.asahi.com/articles/ASNBZ5RLCNBZUTIL01G.html#:~:text=%E5%9B%BD%E5%9C%9F%E4%BA%A4%E9%80%9A%E7%9C%81%E3%81%AF30,%E3%81%8C%E6%B1%BA%E3%81%BE%E3%81%A3%E3%81%A6%E3%81%84%E3%81%AA%E3%81%8B%E3%81%A3%E3%81%9F%E3%80%82>

○「ドラフト1位指名」その日も改札業務中 鉄道員出身のプロ野球選手 そしてまた鉄道

へ

<https://trafficnews.jp/post/100824>

○丸山知事が「奥出雲おろち号」に乗車 ローカル線を考える

<https://www.youtube.com/watch?v=0-pk4-cjs70>