

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻351号 2020年第23号  
会員へのお知らせ 2020/12/2

---

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

##### ○国土交通省

[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)

##### ○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

##### ○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

#### ☆『地域交通を考える』第12号を発刊しました

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク会報『地域交通を考える』を発刊しました。  
会員の皆様には発送をいたしました。

##### ○内容

巻頭言「新型コロナウイルス感染症と公共交通」奥田哲也

特集「新型コロナウイルス感染症と公共交通」

コロナ禍の社会と人間 ～社会学的アプローチ～ 田中 人

「人新世」における地域鉄道の意義 ～コロナ危機と災害を通じて考える～ 下村仁士

コロナ禍の公共交通の現状と対策 堀内重人

小田急電鉄の新型コロナウイルス感染症の対応状況について 猪口忠明

##### 特別寄稿

鉄道を語る ～日本はどうして鉄道大国になったのか～ 大須賀頼彦

##### 論考

日田彦山線の災害復旧協議 入江 聡

旅客鉄道運賃・料金の変遷年史～明治・大正・昭和の終戦まで～ 原 潔

##### 鉄道短歌解説

「連載 歌人の最寄駅」注釈考 その2 塩島 翔（二松学舎大学文学部非常勤講師）

##### 鉄道映画解説

傑作鉄道映画のおすすめリスト 羽生次郎

##### 海外の鉄道

エジプト紀行2019 平田一彦

##### 連載：鉄道法律相談

鉄道職員とひげ 小島好己

##### 追悼

沖野武弘氏を偲んで 原 潔

##### 作品集

鉄道写真詩コンテスト2020

○発行日 2020年11月25日

○頒 価 1,500円

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/review12/index.html>

---

#### ☆鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品展開催中

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催鉄道写真詩コンテスト2020の入賞作品展が開

催中です。

○東武博物館（東京都墨田区） 12月1日（火）～2021年1月15日（金）

○東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市）11月4日（水）～2021年1月15日（金）

Web作品展

<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/>

鉄道博物館（さいたま市）と日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）の展示は終了しました。

---

☆研究報告会 2020年冬（第48回）【録画配信】開催されます

---

運輸総合研究所主催の研究報告会 2020年冬（第48回）【録画配信】が開催されます。

○日時：2020/12/11（金）10：00～2021/1/29（金）10：00

○内容

開会挨拶 宿利 正史 運輸総合研究所会長

所長挨拶 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

報告（各30分）

- (1) 「新型コロナウイルス感染症による航空業界への影響とその対応策」  
藤村 修一 客員研究員／全日本空輸株式会社常勤顧問
- (2) 「グローバルロジスティクスおよびサプライチェーンのレジリエンス強化に関する研究  
－COVID-19が日本企業に与える影響からの展望－」  
マハルジャン ラジャリ 研究員
- (3) 「働き方改革等の進展による女性就業者の増加が鉄道需要に及ぼす影響の分析」  
根本 早季 研究員
- (4) 「海運活用によるトラックドライバーの働き方改革と輸送力の確保  
－海陸複合一貫輸送の労働生産性評価と輸送力・労働環境の改善効果－」  
加藤 博敏 復建調査設計株式会社企画開発本部技師長／元主任研究員
- (5) 「海運における温室効果ガス削減施策の評価一般船の生存時間解析とシミュレーションから」

司会 岡田 啓 客員研究員／東京都市大学環境学部准教授

齋藤 悠 主任研究員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/sympo48.html>

---

☆第68回運輸政策セミナー「Nextインバウンド」シリーズvol.3が開催されます

---

運輸総合研究所主催の第68回運輸政策セミナー「Nextインバウンド」シリーズvol.3が開催されます。

○日時：2020年12月18日（金）15：00～（最大2時間）

○開催方法：オンライン（※後日、収録映像の公開は行いません。）

○テーマ：ポストコロナのインバウンド “Every cloud has a silver lining”

1. 講師及びコメント

講師：辻村 由佳 観光庁Visit Japan大使

（一財）国際観光サービスセンター

成田国際空港ツーリストインフォメーションセンター所長

コメンテータ：小島 克巳 文教大学国際学部国際観光学科教授、

運輸総合研究所 客員研究員

2. 質疑応答

モデレータ：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長

概要：

長いトンネルの先に光があるのかさえ分からない時代。2020年のオリパラは延期となってしまったが、オリパラが決まってからのインバウンドの動きには大きな違和感を覚えていた。長年インバウンドにかかわってきた経験から、ポストコロナのインバウンドはどうなっていくのかを予想し、過去の反省をもとにインバウンドプロモーションや受け入れはどうあるべきかを考えた。インバウンド客は必ず戻る！希望をもって備えよう。

○参加費：無料

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/semi68.html>

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○20年で400駅が無人駅に 都市部でも増える日中だけ

<https://www.asahi.com/articles/ASNCH65CZNCCUTIL048.html#:~:text=%E9%A7%85%E5%93%A1%E3%81%8C%E7%B5%82%E6%97%A5%E3%81%84%E3%81%AA%E3%81%84%E3%80%8C%E7%84%A1%E4%BA%BA,%E3%81%9F%E7%84%A1%E4%BA%BA%E5%8C%96%E3%82%82%E9%80%B2%E3%82%80%E3%80%82>

○日中の駅「無人化」は自由制限 乗車断念の車椅子利用者、改善求め署名運動

<https://mainichi.jp/articles/20201201/k00/00m/040/061000c>

○観光客と地域つなぐ秋田の“1人旅行センター”

<https://www.sankei.com/region/news/201116/rgn2011160002-n1.html>

○富士急との対決再燃？ 山梨知事、県有地訴訟で方針転換

<https://www.sankei.com/region/news/201115/rgn2011150001-n1.html>

○バス網縮小の一途 18年間で55路線廃止 北九州市議選で論戦求める声

<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/664908/>

○横須賀でロボット走行実験 市と楽天、12月に公道で

<https://www.sankei.com/photo/daily/news/201118/dly2011180013-n1.html>

○日本初“自動運転バス”定期運行へ 茨城

<https://www.news24.jp/articles/2020/11/25/06769108.html>

○自虐的？赤字の島原鉄道「赤字ボールペン」発売 珠玉の一本、目指すは黒字

<https://mainichi.jp/articles/20201119/k00/00m/020/332000c>

○ロサンゼルス 公共交通機関の無償化を検討＝土方細秩子

<https://weekly-economist.mainichi.jp/articles/20201124/se1/00m/020/065000c>

○JTB、6500人削減へ 4年度採用見合わせ

<https://www.sankei.com/economy/news/201120/ecn2011200030-n1.html>

○北海道新幹線「函館駅乗り入れ」の価値とは？ 80億円で実現可能、道内経済に効果

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2011/20/news038.html>

○大阪・関西万博 会場・夢洲へのアクセスに不備 「コロナ」「IR遅れ」で鉄道の延伸進まず 12月1日に承認見通したが…

<https://www.sankei.com/economy/news/201122/ecn2011220003-n1.html>

○土佐電気鉄道から“とさでん”に受け継がれた軌道「とさでん交通」（高知県） | ノスタルジック路面電車散歩

<https://otokonokakurega.com/find/trip/local-line/33000/>

○山手線唯一の踏切廃止公表 東京・北区、JR東と合意

<https://www.sankei.com/photo/daily/news/201127/dly2011270014-n1.html>

○スパコン富岳で電車/タクシー/航空機内などでのコロナ感染リスクを検証

<https://pc.watch.impress.co.jp/docs/news/1291628.html>

○鉄道会社の終電繰り上げは「必然」、これだけの理由

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2011/27/news017.html>

○大みそか終夜運転取りやめ 関西私鉄各社、コロナ影響

<https://www.sankei.com/west/news/201127/wst2011270024-n1.html>

○東京メトロ、全路線の終電を10分程度繰り上げ 21年春、接続を考慮

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2012/01/news099.html#:~:text=%E6%9D%B1%E4%BA%AC%E3%83%A1%E3%83%88%E3%83%AD%E3%81%AF11%E6%9C%88,%E3%81%AE%E6%99%82%E9%96%93%E7%A2%BA%E4%BF%9D%E3%82%92%E5%9B%B3%E3%82%8B%E3%80%82>

○危機打開なるか、欧州「ライバル鉄道」が共闘

<https://toyokeizai.net/articles/-/391744>

○北陸新幹線開業延期による経費、年6億円余 並在線準備会社が試算明かす

<https://www.chunichi.co.jp/article/161371/>

- 豊鉄旧田口線車両お引越し 設楽、郷土館から建設中の道の駅へ  
<https://www.chunichi.co.jp/article/161399/>
- タクシーの定期券・回数券OK…迎車料金には変動制も  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20201127-0YT1T50196/#:~:text=%E8%BF%8E%E8%BB%8A%E6%96%99%E9%87%91%E3%81%AB%E3%81%AF%E5%A4%89%E5%8B%95%E5%88%B6%E3%82%82,-2020%2F11%2F27&text=%E5%9B%BD%E5%9C%9F%E4%BA%A4%E9%80%9A%E7%9C%81%E3%81%AF%EF%BC%92%EF%BC%97,%E3%82%84%E3%81%99%E3%81%8F%E3%81%AA%E3%82%8B%E3%81%A8%E6%9C%9F%E5%BE%85%E3%81%95%E3%82%8C%E3%82%8B%E3%80%82>
- リニア中央新幹線の乗り心地は「浮く」のか「沈む」のか？  
<https://bunshun.jp/articles/-/41846>
- 首都圏の通勤電車に見る「上手な線路の使い方」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/391785>
- 鉄印帳マイスター、表彰式で笑顔…「パズルのような旅の楽しさにはまる」  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20201128-0YT1T50184/>
- 富士山登山鉄道「黒字営業可能」 山梨県の検討会、実現へ採算示す  
<https://www.sankei.com/economy/news/201201/ecn2012010039-n1.html>
- 日本初、Visaタッチ決済で電車に乗れる！ 京都丹後鉄道が導入  
[https://www.bcnretail.com/market/detail/20201201\\_201832.html#:~:text=%E6%97%A5%E6%9C%AC%E3%81%A7%E5%88%9D%E3%81%A8%E3%81%AA%E3%82%8B,%E5%88%A9%E7%94%A8%E3%81%99%E3%82%8B%E3%81%93%E3%81%A8%E3%81%8C%E3%81%A7%E3%81%8D%E3%82%8B%E3%80%82](https://www.bcnretail.com/market/detail/20201201_201832.html#:~:text=%E6%97%A5%E6%9C%AC%E3%81%A7%E5%88%9D%E3%81%A8%E3%81%AA%E3%82%8B,%E5%88%A9%E7%94%A8%E3%81%99%E3%82%8B%E3%81%93%E3%81%A8%E3%81%8C%E3%81%A7%E3%81%8D%E3%82%8B%E3%80%82)
- 公共交通、3次補正で支援拡充を＝自公幹事長  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2020120100900&g=pol>
- 強制収用へ一転、静岡知事が翻弄「沼津駅高架」貨物駅不要論から10年、リニア問題と似た構図  
<https://toyokeizai.net/articles/-/391735>
- DMV開業で鉄道車両引退 世界初の営業運行へ—徳島  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2020113000634&g=eco>
- 冬の風物詩「ストーブ列車」運行始まる  
<http://www.mutusinpou.co.jp/news/2020/12/62579.html#:~:text=%E4%BA%94%E6%89%80%E5%B7%9D%E5%8E%9F%E5%B8%82%E3%81%A8%E4%B8%AD%E6%B3%8A,%EF%BC%93%E6%9C%88%EF%BC%93%EF%BC%91%E6%97%A5%E3%81%BE%E3%81%A7%E3%80%82>
- 津軽の冬の風物詩「ストーブ列車」運行始まる 青森  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20201201/k10012740521000.html>
- 銚子電鉄の“超C”級映画「電車を止めるな！」都内初上映。18日から  
<https://av.watch.impress.co.jp/docs/news/1292262.html#:~:text=%E9%83%BD%E5%86%85%E5%88%9D%E4%B8%8A%E6%98%A0%E3%80%8218%E6%97%A5%E3%81%8B%E3%82%89,-%E9%98%BF%E9%83%A8%E9%82%A6%E5%BC%98&text=%E9%8A%9A%E5%AD%90%E9%9B%BB%E6%B0%97%E9%89%84%E9%81%93%E5%88%B6%E4%BD%9C%E3%81%AE,%E5%86%86%E3%80%81%E5%B0%8F%E5%AD%A6%E7%94%9F%E4%BB%A5%E4%B8%8B1%2C000%E5%86%86%E3%80%82>
- 多摩都市モノレール 延伸の先「同床異夢」  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/71231>
- 鉄道の10分の1で安く早く作れる、安全な都市交通システム：自走式ロープウェイ「Zippar」  
<https://weekly.ascii.jp/elem/000/004/034/4034404/>
- 新幹線0系誕生の「影の立役者」、在来線車両5選  
<https://toyokeizai.net/articles/-/392278>