

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻352号 2020年第24号  
会員へのお知らせ 2020/12/18

---

<%Name%> 様

2020年最後の「ecotranからのお知らせ」です。  
一年間たいへんお世話になりました。  
来年も鉄道等諸情報を発信してまいります。  
引き続き、ご支援の程よろしく申し上げます。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

##### ○国土交通省

[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)

##### ○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

##### ○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

#### ☆『地域交通を考える』第11号をネット公開いたしました。

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク会報『地域交通を考える』第12号の発刊に伴い、第11号の内容をネット公開いたしました。  
本誌は、発刊後1年を経た時点でをネット公開しており、これにより第1号から第11号までご覧いただけます。  
また第11号からはカラー化したものを公開しております。  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article.html>

---

#### ☆2021年鉄道写真詩カレンダーを公開中

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催鉄道写真詩コンテスト2020の入賞作品による2021年鉄道写真詩カレンダーを公開しました。  
以下のホームページからダウンロードできますので、ご利用ください。  
<https://ecotran.or.jp/article/2021calendar/cal.html>

---

#### ☆日本鉄道賞の表彰式が行われました

---

第19回「日本鉄道賞」の表彰式が12月8日に経済産業省別館会議室で行われました。

##### 【日本鉄道大賞】

##### ○東日本旅客鉄道株式会社

「全線運転再開～沿線の方々の思いを乗せて再びつながった常磐線～」

##### 【日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞】

「四国に「愛と勇気と笑顔」を届ける救世主！地域創生」特別賞

##### ○四国旅客鉄道株式会社

「四国に元気と笑顔を！～アンパンマン列車とともに20年～」

「手づくりミュージアムが地域と鉄道会社を元気にする」特別賞

##### ○京浜急行電鉄株式会社

「「歴史的名車」を「社員の想い」を込めて～五感で感じる京急ミュージアム～」

「先進技術で未来を駆ける至高の新幹線車両開発」特別賞

○東海旅客鉄道株式会社  
「N700Sの開発」

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02\\_hh\\_000135.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000135.html)

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○令和2年度国土交通省関係第3次補正予算の概要について

[https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05\\_hh\\_000204.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000204.html)

○真夜中の電車を悪霊が襲う 銚子電気鉄道が舞台のホラー映画が話題 関鉄騰波ノ江駅で上映会

<https://tetsudo-ch.com/10962410.html>

○「鉄道写真詩コンテスト2020」入賞・入選作品決まる 東武博物館で作品展

<https://tetsudo-ch.com/10945344.html>

○自転車をそのまま鉄道にお持ち込み！サイクルトレインで東日本イチ名前の長い駅まで行ってみた

<https://funq.jp/bicycle-club/article/655357/>

○なぜか香川に赤い電車が ことでんとの絆、くるりも歌に

<https://www.asahi.com/articles/ASND46SJ8NCKPTLC007.html>

○運賃「往復1万円」はアリか？ 世界基準で見直す“富士山を登る鉄道”の価値

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2012/04/news039.html>

○富士山登山鉄道、静岡知事「学術委説得を」 山梨の手続き不十分と指摘

<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201204/bsm2012041912007-n1.htm>

○富士山登山鉄道、往復1万円想定 キーワードは「上質な観光地」

<https://www.sankei.com/premium/news/201214/prm2012140004-n1.html>

○富士山に登山鉄道構想 山梨県検討会、有識者から意見聴衆

<https://www.kankokeizai.com/%E5%AF%8C%E5%A3%AB%E5%B1%B1%E3%81%AB%E7%99%BB%E5%B1%B1%E9%89%84%E9%81%93%E6%A7%8B%E6%83%B3%E3%80%80%E5%B1%B1%E6%A2%A8%E7%9C%8C%E6%A4%9C%E8%A8%8E%E4%BC%9A%E3%80%81%E6%9C%89%E8%AD%98%E8%80%85%E3%81%8B/>

○赤字続く近江鉄道、2024年度から「上下分離」に移行 滋賀県と沿線市町が施設保有へ

<https://www.47news.jp/5566885.html#:~:1%E6%B1%9F%E9%89%84%E9%81%93,%E8%B2%A0%E6%8B%85%E5%89%B2%E5%90%88%E3%81%AF%E3%80%81%20...>

○近江鉄道が上下分離へ。全線存続へ地元負担の枠組みを構築

<https://tabiris.com/archives/ohmitetsudo202012/>

○”26年連続”赤字続く『近江鉄道』存続のため…滋賀県が方法を協議

[https://www.ktv.jp/news/articles/72626053\\_37d9\\_48e8\\_9373\\_3c6635b23e25.html](https://www.ktv.jp/news/articles/72626053_37d9_48e8_9373_3c6635b23e25.html)

○今度の年越し「終夜運転」する路線・しない路線

<https://toyokeizai.net/articles/-/393969>

○首都圏の鉄道6社「大みそかの終夜運転中止」を…1都3県知事が要請

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20201216-0YT1T50307/>

○「浅電」新型車両を公開 北鉄、21日から導入

<https://www.hokkoku.co.jp/subpage/K20201208302.htm#:~:>

○「住みたい街」劇的変化に鉄道会社が抱く危機感 東急「池上」に見る地域開発に起きている変化

<https://toyokeizai.net/articles/-/393264>

○「大手私鉄16社がすべて赤字」決算発表で浮き彫りになった”最もヤバい2社”

<https://president.jp/articles/-/41105?page=1>

○三菱商事がミャンマーの鉄道プロジェクトに参画、新型車両を納入へ

<https://newswitch.jp/p/24997>

○東武「SL重連」コロナ禍の有料イベントで新機軸 GoToも積極活用、ツアー限定SL試乗で鉄分補給

- <https://toyokeizai.net/articles/-/394600>
- 【時刻表は読み物です】魔法の時間は24分延びた バブル絶頂の「シンデレラ・エクスプレス」  
<https://www.sankei.com/premium/news/201210/prm2012100003-n1.html>
  - 走れば走るほど…修繕費を抑えるため、運行本数「削減」 利用者”激減”で対策に迫られる鉄道会社  
[https://www.ktv.jp/news/articles/6dda70c6\\_2606\\_4fc5\\_af36\\_154feeb6e34b.html](https://www.ktv.jp/news/articles/6dda70c6_2606_4fc5_af36_154feeb6e34b.html)
  - 空港アクセスの改善へ議論 熊本県の鉄道整備 検討委がスタート  
<https://kumanichi.com/news/id21161>
  - 鉄道延伸案事業化、21年6月ごろ可否判断/熊本県の空港アクセス検討委  
<https://www.kensetsunews.com/archives/521885>
  - 「変動運賃」高速バスで本格化 「次の便の方が安い」で何が変わる 鉄道にも応用可？  
<https://trafficnews.jp/post/102774>
  - 地元負担「ふざけるな」 稲田氏、北陸新幹線費用増  
<https://www.sankei.com/politics/news/201212/plt2012120013-n1.html>
  - 新幹線地元負担軽減を政府に要請  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20201215/3050006565.html>
  - 地方負担最大133億円 北陸新幹線工事遅れ 国交省  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/de39fd9ec08a213b183559da377216e71a5a8723>
  - 新幹線 知事「思い通りでない」  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20201216/3050006580.html>
  - 新幹線 知事「一定程度は評価」  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20201216/3020006815.html>
  - 鉄道機構に業務改善命令へ 北陸新幹線開業遅れで初 赤羽国交相  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/919f33cffc7fc908ce57aa02a6828fb833f72b9c>
  - 経営難のJR北海道、国が財政支援継続へ 増額も示唆  
<https://www.asahi.com/articles/ASNDD6CVFNDDI IPE00J.html>
  - 新幹線が普通電車の「露払い」…JR東、落ち葉対策で連携プレー  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20201212-0YT1T50309/>
  - 三陸鉄道、おもてなし役はJAL乗務員 空の経験生かす  
<https://www.asahi.com/articles/ASNDD6QFYNDLUC030.html>
  - 後絶たないホーム転落事故と進まぬホームドア設置…悲劇を防ぐ小田急の最新技術とは？  
<https://www.fnn.jp/articles/-/119451>
  - 「笑顔になれる場所」を 鉄道車両“ご神体” 建立めざす市民団体、きっかけは…  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d8aa370ff56f2d3df4c9402392d054da4094e8c9>
  - リニア駅周辺、企業誘致先行 甲府市が転換、山梨県と足並み  
<https://www.sankei.com/politics/news/201214/plt2012140033-n1.html>
  - リニアの裏で静岡県、「東電ダム」から巨額収入 川勝知事 “命の水”は欺瞞に満ちた言動だ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/396149>
  - JR水郡線復旧工事を公開 台風で被災、来春全線再開  
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201215/sty2012150015-n1.html>
  - 運転席は無人…国内初となる自動運転車の実用化 12月22日から福井で運行  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1224106#>
  - JR西 ラッシュ回避でポイント付与 時間帯別運賃につなげる狙いも  
<https://www.sankei.com/west/news/201216/wst2012160024-n1.html>
  - 新宿駅通路に巨大電子看板 国内最長45メートル、来春から  
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/201216/dly2012160011-n1.html>
  - 心和ませる光 和歌山電鉄貴志駅にイルミネーション  
<https://www.sankei.com/west/news/201217/wst2012170030-n1.html>
  - 年末年始の新幹線予約悪化 JR東海、GOT停止  
<https://www.sankei.com/economy/news/201217/ecn2012170028-n1.html>
  - 「コロナ赤字で急浮上」JR北海道とJR四国が消滅する日は近い  
<https://president.jp/articles/-/41496?page=1>
  - “通過するだけ”は惜しい、滋賀ご当地鉄道事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/396180>
  - スマホ片手 県内ぐるり 沖縄Maas実証事業、23日開始 ネット決済 糸満—本部半島

モノレール軸 お得に

<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1242545.html>