

---

https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻357号 2021年第5号  
会員へのお知らせ 2021/3/2

---

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

○国土交通省

[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)

○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

☆『鉄道・運輸機構だより』新春号が発刊されました

---

『鉄道・運輸機構だより』新春号が発刊されました。  
特集は、「つくばエクスプレス沿線が進む、新しい街づくり」。当法人の小倉沙耶さんが  
取材記述をされています。  
詳しくは、  
[https://www.jrtt.go.jp/corporate/public\\_relations/magazine/asset/no.68.pdf](https://www.jrtt.go.jp/corporate/public_relations/magazine/asset/no.68.pdf)

---

☆「えちご鉄道応援団」会報No03冬号が発刊されました

---

当法人の高橋敏昭氏が主催する「えちご鉄道応援団」から会報No03冬号が発刊されまし  
た。  
詳しくは、[https://drive.google.com/file/d/1H\\_0ZG1sBPLILjPokcIhiIIBomxz7H6hL/view](https://drive.google.com/file/d/1H_0ZG1sBPLILjPokcIhiIIBomxz7H6hL/view)

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

---

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平  
野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

---

○関西空港運営会社、従業員受け入れを周辺自治体に依頼

<https://www.sankei.com/west/news/210215/wst2102150022-n1.html>

○大打撃の交通インフラ「お客様がいない間にもできることをする」、労組がメッセージ  
動画

[https://www.bengo4.com/c\\_5/n\\_12513/](https://www.bengo4.com/c_5/n_12513/)

○「救いの神」の廃止が象徴する夜行列車の衰退

<https://toyokeizai.net/articles/-/409717>

○京王、小田急…業績低迷なのに「異常株高」の謎

<https://toyokeizai.net/articles/-/411557>

○地方の切り札LRTに逆風 コロナが変えた輸送の価値観

<https://www.sankei.com/premium/news/210216/prm2102160002-n1.html>

- 「紙切符オンリー」の秩父鉄道、ICカードを来春導入  
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210216/bsd2102161821017-n1.htm>
- BRT転換の日田彦山線沿線の振興計画を承認 福岡県と添田町、東峰村  
<https://www.sankei.com/region/news/210217/rgn2102170003-n1.html>
- 西鉄とLINE福岡、DX推進などで提携協定  
<https://www.sankei.com/region/news/210215/rgn2102150006-n1.html>
- 善意で走ってきた無料バス、窮地 運行会社「倒れそう」  
<https://www.asahi.com/articles/ASP2J6WWFP1TUTIL05F.html>
- 知る人ぞ知る「東武の宇都宮線」その奥深い世界  
<https://toyokeizai.net/articles/-/411666>
- 「高輪築堤」視察の文科相、JR東に現地保存の検討要請  
<https://www.yomiuri.co.jp/culture/20210217-0YT1T50083/>
- 高速バス増便「助かる」 首都圏から福島県へ、利用者多数  
<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20210217-586332.php#:~:text=>
- 東急「定期客つなぎ留め」へ優遇策あの手この手  
<https://toyokeizai.net/articles/-/412182>
- 駅ホームにシェアオフィス JR東がオープン、全国初  
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210218/dly2102180015-n1.html>
- 西鉄路線バス 平日夜間や土日祝日を中心に減便  
<https://www.sankei.com/region/news/210218/rgn2102180003-n1.html>
- 「遮断機ない踏切」対策 JR西が新装置開発  
<https://www.sankei.com/west/news/210218/wst2102180019-n1.html>
- JR西 赤字ローカル線「維持は困難」 自治体と協議本格化へ  
<https://www.sankei.com/west/news/210218/wst2102180020-n1.html>
- ケーブル断線が原因か シーライドラインの自動運転逆走事故  
[https://jidouten-lab.com/u\\_seaside-document-case](https://jidouten-lab.com/u_seaside-document-case)
- 会津鉄道脱線事故、水路老朽化が原因 沿線斜面に漏水し不安定に  
<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20210219-586991.php#:~:text=>
- 明治期の客車が高知・佐川へ里帰り 香川から半世紀ぶり  
<https://www.asahi.com/articles/ASP2K6V00P28PTLC01T.html#:~:text=>
- 南海電鉄の運転士、たまに車掌に 一体なぜ？  
[https://www.huffingtonpost.jp/entry/story\\_jp\\_602dc2ddc5b67c32961b240a#:~:text=](https://www.huffingtonpost.jp/entry/story_jp_602dc2ddc5b67c32961b240a#:~:text=)
- 静岡県が行政代執行 沼津鉄道高架用地の看板など撤去 反対派は無言の抗議  
<https://www.sankei.com/politics/news/210219/plt2102190054-n1.html>
- 静岡知事、沼津の元地権者に強制収用陳謝「実績づくり？」反発も  
<https://mainichi.jp/articles/20210225/k00/00m/040/016000c>
- リニア「地域の理解前提」 大井川流域首長らと国交省が意見交換  
<https://mainichi.jp/articles/20210221/k00/00m/040/200000c>
- リニア「地元の理解得て着工を」 10市町がJRに要望書  
<http://www.sankeibiz.jp/business/news/210221/bsd2102212029002-n1.htm>
- 静岡リニア批判、隣県・市町と比べ際立つ過激度  
<https://toyokeizai.net/articles/-/412796>
- 「富士山登山鉄道」前向きに検討 静岡県知事が山梨県知事と会談  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17433810](https://look.satv.co.jp/_ct/17433810)
- 富士山登山鉄道、学術委で異論なし  
<https://www.sankei.com/economy/news/210226/ecn2102260050-n1.html>
- JR西、時差通勤でポイントが貰える「ICOCAでジサポ」。4月スタート  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1307643.html#:~:text=>
- 南北線の新車両、どれがいい？ 市民投票で3案から決定へ  
<https://kahoku.news/articles/20210219khn000029.html>
- 話題の「鉄道アイドル」ってなに？元祖・木村裕子さんに聞いたルーツと現状  
<https://www.daily.co.jp/gossip/subculture/2021/02/19/0014090966.shtml>
- 「費用が高くて無理」から一転、駅のホームドアが急に増えた鉄道業界の変化  
<https://president.jp/articles/-/43392?page=1>
- 電化ではなく「電車化」する路線、なぜ増えたか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/411844>
- 神戸の駅弁「ひっぱりだこ飯」のフタだけ販売 5千個完売  
<https://www.sankei.com/west/news/210222/wst2102220005-n1.html>

- 和歌山電鉄「たま」デザインの新改装車両、年内運行へCF  
<https://www.sankei.com/west/news/210222/wst2102220035-n1.html>
- 白浜・空港公園、ビジネス拠点に 和歌山県が事業者募集開始  
<https://www.sankei.com/west/news/210222/wst2102220033-n1.html>
- JR四国の路線存廃議論に意欲 西牧社長、対象示さず  
<https://www.sankei.com/west/news/210222/wst2102220017-n1.html>
- 最近よく目にするタクシーアプリ『GO』仕掛け人に聞いた！ 向こう10年で起こる「交通・移動の大変革」  
<https://getnavi.jp/vehicles/569783/>
- 【震災10年】鉄道はつながってこそ未来を拓く 東北を救った輸送作戦といま  
<https://dot.asahi.com/aera/2021021700026.html>
- JR新型車両 半世紀ぶりに内房・外房線へ  
<https://www.news24.jp/articles/2021/02/20/07826937.html>
- 185系の備品紛失相次ぐ 旧国鉄車両、盗難か  
<https://www.sankei.com/life/news/210225/lif2102250003-n1.html>
- 方向幕、スイッチ、ブザー…SL客車で盗難被害 大井川鉄道「貴重な部品、返してほしい」  
<https://www.sankei.com/affairs/news/210224/afr2102240046-n1.html>
- 「自動運転バス」普及の鍵は法規とマネタイズ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/410621>
- オーバーツーリズムに悩む観光地に優しい「ずらし旅」の提案  
<https://globe.asahi.com/article/14196891>
- タクシー運賃が時間帯や天気に応じて変動へ…専門家「高齢者や障害者らに配慮する仕組み作りを」  
<https://www.fnn.jp/articles/-/147979>
- 島鉄112年、最大のヒット商品 自虐ネタ「赤字」ペンの再販開始  
<https://www.47news.jp/localnews/prefectures/nagasaki/5891752.html>
- 東海道新幹線は3分、東北新幹線は1分…所要時間を削るためにJRは何をやっているのか  
<https://bunshun.jp/articles/-/43515>
- 茨城・土浦市で「MaaS」実証実験、自動運転ロボやキャッシュレス決済など  
<https://www.sankeibiz.jp/econome/news/210224/ecc2102242228005-n1.htm>
- 街の中でふと発見する保存車両、つまり「こんなところに電車？」の愉しみ  
<https://san-tatsu.jp/articles/86959/>
- 閉店する駅の名物食堂 駅員らに愛され鉄道ファンも通う  
<https://www.sankei.com/premium/news/210225/prm2102250003-n1.html>
- 静岡鉄道新社長に川井敏行専務 「お客さまに感動を届けたい」 静岡市  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17434393](https://look.satv.co.jp/_ct/17434393)
- 「湘南モノレール全線開通までの全記録」ネット配信 50年誌に書ききれない人間ドラマも  
<https://kamakura.keizai.biz/headline/442/>
- 鉄道とクルマ、似て非なる「電動化」の大義名分  
<https://toyokeizai.net/articles/-/413277>
- 京王電鉄のMaaS実証実験「TAMa-GO」を解説！ 多摩エリアの生活はどう変わる？  
<https://getnavi.jp/vehicles/573475/>
- 近鉄、社員600人を削減へ  
<https://this.kiji.is/737916473202802688?c=39546741839462401>
- JR3社、22年度採用大幅減＝コロナ禍で旅客低迷  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2021030100668&g=eco>
- 【動画】九州の生鮮品、新幹線で届けます JR西が輸送実験  
<https://www.sankei.com/west/news/210226/wst2102260026-n1.html>
- 日本一長い駅名、9カ月で陥落 記念硬券も発売中止でも「誇らしい」  
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/516731#:~:text=>
- 旅行業界と貸切バスに待つ「冬眠明け後」の世界 「GoTo」や「MaaS」を救世主と叫ぶ理由  
<https://trafficnews.jp/post/104843>
- 大手私鉄「新序列」、旅客も利益も激変の3Q決算 関東と関西で立場逆転、利益率下位勢に共通点  
<https://toyokeizai.net/articles/-/413984>

- 電車の定期券に「入会」？ 通勤定期をサブスク化する東急のねらい  
<https://trafficnews.jp/post/105033>
- 久大線に戻った列車の姿 8ヵ月ぶり全線復旧  
<https://www.47news.jp/localnews/5909012.html>
- 東海道新幹線「のぞみ」の“ナゾの通過駅”「岐阜羽島」には何がある？  
<https://bunshun.jp/articles/-/43716>
- 早すぎる廃止決定に不信感も 仙台市バス「ハツ森線」  
<https://kahoku.news/articles/20210228khn000032.html>
- クウェートの支援に感謝し運行 三陸鉄道が復興記念列車  
<https://www.47news.jp/5912203.html>
- 日立に勝算、世界で号砲「蓄電池電車」開発競争  
<https://toyokeizai.net/articles/-/414288>
- 東武鉄道 視覚障害者転落で対策 声かけ徹底やホームの端赤色に  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210227/k10012888161000.html>
- 弘南鉄道と津軽鉄道が利用促進へ協議会  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FB245HC0U1A220C2000000/>
- 経営難の弘南鉄道に9.5億円 沿線5市町村が支援計画公表  
<https://kahoku.news/articles/20210223khn000028.html>
- 葛飾区「新金線の旅客化」本当に可能？ 貨物線の旅客転用は課題山積 現地で感じた「壁」  
<https://trafficnews.jp/post/104721>