

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆自動運転に関する「社会受容性シンポジウム」が開催されます

国土交通省及び経済産業省が主催する自動運転に関する「社会受容性シンポジウム」が開催されます。

- 日時：2021年3月25日（木） 12時～14時35分 （11時開場）
※永平寺町自動運転出発式：14時05分～
- 会場：TOC有明4F コンベンションホールWEST
東京都江東区有明3丁目4番10号
（オンライン同時開催）
- 開催概要
（1）社会受容性シンポジウム（12時～14時）
 - [1] 開会挨拶
 - ・ 東京大学 モビリティ・イノベーション連携研究機構長 須田 義大 氏
 - [2] 第1部 地域住民のニーズと、実現に向けた国の取組
 - ・ 株式会社第一生命経済研究所 ライフデザイン研究部 部長
兼 主席研究員 宮木 由貴子 氏
 - ・ 経済産業省製造産業局自動車課 ITS・自動走行推進室長 植木 健司 氏
 - [3] 第2部 安全性評価の取組（オーナーカーとサービスカー）
 - ・ 一般社団法人日本自動車工業会 自動運転部会 部会長
本田技研工業株式会社 四輪事業本部 電子制御開発企画管理部
Executive Chief Engineer (特任) 横山 利夫 氏
 - ・ 一般財団法人日本自動車研究所 ITS研究部 部長 谷川 浩 氏
 - [4] 第3部 各地域での自動運転サービスの理解促進に向けた取組事例
 - ・ 株式会社博報堂 ブランド・イノベーションデザイン コンサルタント 津田 啓仁 氏
 - ・ WILLER株式会社 代表取締役 村瀬 茂高 氏
 - [5] Q&Aセッション
- モデレーター：
 - ・ モータージャーナリスト 清水 和夫 氏
- [6] 閉会挨拶
 - ・ 東京大学 モビリティ・イノベーション連携研究機構長 須田 義大 氏
- （2）永平寺町自動運転出発式（14時5分～14時35分）
 - [1] これまでの取組動画放映
 - [2] ご挨拶
 - ・ 永平寺町 町長 河合 永充 氏
 - ・ 福井県（未定）
 - ・ 経済産業省（未定）
 - ・ 国土交通省（未定）
 - [3] テープカットセレモニー
 - [4] 自動運転車両出発
 - [5] プロジェクトリーダー所感
 - ・ 国立研究開発法人産業技術総合研究所 首席研究員 加藤 晋 氏
 - ・ 永平寺町総合政策課 山村 徹 氏

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000363.html

☆「地域公共交通の制度財源検討会（第12回）」がオンラインで開催されます

人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）が主催する「地域公共交通の制度財源検討会（第12回）」がオンラインで開催されます。

○日時：2021年3月27日（土）16時00分～18時00分（予定）

○方法：ZOOMによるオンライン開催

○講師：九州産交バス株式会社 共同経営準備室 今釜卓哉 氏

○題目：「民間事業者と行政との連携による共同経営～持続可能な公共交通をめざし～」

○参加費：無料

○申込み Eメールにてご芳名、ご所属を下記アドレス宛てにお申し込みください。
お申込みされた方には、受付確認メールと後日（25日予定）、当日使用するURL等をお伝えします。

人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部（コタベ）様 ⇒ a.kotabe@k8.dion.ne.jp

☆第70回運輸政策セミナーが開催されます

運輸総合研究所が主催する第70回運輸政策セミナーが開催されます。

○日時：2021年4月8日（木）15:00～17:30

○開催方法：zoom（ウェビナー）

○テーマ：自然災害に対応する計画運休の意義と課題：利用者の理解に向けて

1. 講演

講師：奥村 誠 東北大学災害科学国際研究所/大学院工学研究科教授
内田 俊一 東日本旅客鉄道株式会社鉄道事業本部サービス品質改革部次長
小林 立樹 東武鉄道株式会社鉄道事業本部運輸部運転計画課課長
山口 裕道 金沢大学理工研究域地球社会基盤学系助教

2. パネルディスカッションおよび質疑応答

コーディネータ：奥村 誠 東北大学災害科学国際研究所/大学院工学研究科教授

パネリスト：金子雄一郎 日本大学理工学部土木工学科教授

各講演者

3. 全体講評 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi70.html>

☆『「Laview」 「52席の至福」と西武鉄道の行楽客輸送』

当法人の堀内重人氏執筆の『「Laview」 「52席の至福」と西武鉄道の行楽客輸送』が発刊されました。

詳しくは、<https://alphabetabooks.com/lineup/500/?fbclid=IwAR2yzAc8zRA9A3A4IDLvffEnmrye>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○【鉄道員の10年 東日本大震災】地域と走る復興のシンボル 橋上武司さん（53）

<https://www.sankei.com/affairs/news/210309/afr2103090002-n1.html>

○三陸鉄道は「何度でも新たな出発をする」今春退職の“1期生” 共に歩んだ38年、後輩に託す未来 #あれから私は

<https://maidonanews.jp/article/14251510>

○津波が押し寄せた三陸鉄道リアス線…“あのローカル終着駅” 「盛駅」は10年後どうなった？

<https://bunshun.jp/articles/-/43947>

○地元の足「三鉄」初ガイド列車 走る姿が復興の象徴

<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202103110000864.html>

○三陸の鉄道「早々バスに」「8年かけ鉄道で復旧」なぜ分かれた？ それぞれの軌跡と課題

<https://trafficnews.jp/post/105333>

○三陸鉄道はなぜ「復興のシンボル」になったのか

<https://toyokeizai.net/articles/-/415213>

- 「ルート変更」「地盤のかさ上げ」「BRT化」…。被災した鉄道はどう変わったのか？
<https://weathernews.jp/s/topics/202102/250255/>
- <いばらき震災10年>鹿島臨鉄、「人命第一」教訓に 路線寸断でも人的被害なし
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/90806>
- 震災10年、鉄道は復旧も交通網「再構築」の難題 被災鉄道の復旧プロセスと相互連携の重要性
<https://toyokeizai.net/articles/-/415782>
- 新幹線の実物大設備建設 福島、大規模改修へ活用
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210303/dly2103030013-n1.html>
- 東横線、午後に運行再開 足場倒壊、17万人に影響
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210303/sty2103030013-n1.html>
- JR東、役員報酬返上継続 業績改善まで年収45%減も
<https://www.sankei.com/economy/news/210303/ecn2103030024-n1.html>
- トキ鉄が旧国鉄製電車を購入 新たな観光列車に活用
<https://www.joetsutj.com/articles/70783173#:~:text=>
- 東武が校外学習応援 学生最後の思い出づくり演出
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202103030000653.html>
- 【深層リポート】栃木発 開業1年先送り、費用1.5倍の誤算 LRT 追加工事で暗雲
<https://www.sankei.com/premium/news/210306/prm2103060006-n1.html>
- 「周遊券」の旅、現代の割引切符で再現できるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/414427>
- いつの間にか埼玉に溶け込んだ…ライオンズと西武鉄道の「幸福な関係」
<https://bunshun.jp/articles/-/43890>
- 危険察知し、白杖に振動 視覚障害者支える「眼鏡」
<https://www.47news.jp/5933237.html>
- 駅に空襲跡、地下鉄に刻まれた「戦争の記憶」「幻の新橋駅」は戦時中に一度復活していた
https://news.infoseek.co.jp/article/toyokeizai_20210307_415191/#:~:text=
- 鉄道会社なのに自転車操業！？…「諦めない」銚子電鉄の魅力は無量大！
<https://tetsudo-ch.com/11262992.html>
- スマホ見せるだけで障害者運賃割引に JR各社や私鉄など、13日から全国で拡大
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/527180#:~:text=>
- ロマンスカー歴代車両を展示 「ロマンスカーミュージアム」4月19日開館
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2103/09/news083.html#:~:text=>
- 7月から車いすスペース増 北陸新幹線の一部
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210310/dly2103100019-n1.html>
- 現存する国内唯一の木造2等客車か、JR四国から再譲渡…観光資源として展示へ
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210309-0YT1T50095/>
- 「キハ52」「キハ28」守ろう…国鉄時代のディーゼル車両、ファンクラブが支援金募る
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d3982bb4f57719d3552b7ebb9deddf23ebcfec99>
- 理経、鉄道車両間・地上間の無線接続用にRADWINの「TerraBridge」を販売
https://www.weeklybcn.com/journal/news/detail/20210310_180617.html
- 旧国鉄車両185系が引退 「踊り子」使用、40年活躍
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210312/sty2103120016-n1.html>
- JR西、阪急、阪神で終電繰り上げ 12日から
<https://www.sankei.com/west/news/210312/wst2103120007-n1.html>
- 「駅とばし」解消 播但線の長谷駅、9年ぶり全列車停車
<https://www.kobe-np.co.jp/news/seiban/202103/0014143490.shtml>
- バリアフリー 共生社会へハードもソフトも
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20210311-0YT1T50274/>
- 静かにラストラン 秋田臨海鉄道、定期コンテナ終了
<https://www.sakigake.jp/news/article/20210312AK0032/#:~:text=>
- 終電繰り上げ13日から JR東と首都圏私鉄、注意呼び掛け
<https://mainichi.jp/articles/20210312/k00/00m/020/213000c>
- 「ウィズコロナ時代の鉄道へ前進」、それとも 2021年春ダイヤ改正 首都圏各社の終電繰り上げを再考
<https://tetsudo-ch.com/11278199.html>
- 復活「多摩湖駅」なぜ西武は3線も多摩湖へ向かっているのか 物語る「競合」の歴史
<https://trafficnews.jp/post/105262>
- あまりにも狭いところを走る58年前「上野」の都電は昭和の情緒にあふれていた！
<https://dot.asahi.com/aera/photoarticle/2021031200041.html>
- 魅力は「山の中」にあり、岐阜県ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/41555>
- 地域支えた駅とお別れ 宗谷線 上幌延、安牛、徳満駅が廃止に 住民が見送り、横断幕
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/521271/>
- Suica定期券の時差通勤でポイント付与。JR東日本「オフピークポイント」開始
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1311944.html#:~:text=>
- 上野動物園モノレール、東宝ダンスホール、そして銀座線渋谷駅。次々と姿を消した風景たち

【東京さよならアルバム】

- <https://san-tatsu.jp/articles/89089/>
- おかえり「市内線モハ202号」 唯一の現存車両 小田原で公開
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/91525#:~:text=>
- ご・な線に初の新駅 「あき総合病院前」 土佐くろ鉄道
<https://www.asahi.com/articles/ASP3F6VF7P3FPTLC00K.html>
- 「寝台特急がいちばん厄介」120年間も鉄道マンを悩ませ続けた“黄害”の正体
<https://president.jp/articles/-/43854?page=1>
- 新幹線より遅いけど「高速鉄道」なぜ？ 会社名&路線名の謎
<https://trafficnews.jp/post/105165>
- 大幅赤字でも容易ではない鉄道運賃値上げ まずは割引切符廃止から
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00148/030900026/>
- 鉄道事業者、どう稼ぐ？ 経営支える駅ビルなどの関連事業 ポップアップ店舗をはじめ新しい取り組みも
<https://tetsudo-ch.com/11245188.html>
- 電車飛び込み死亡、窓ガラス突き破り「乗客」巻き添え…鉄道会社は「責任」を負うの？
https://www.bengo4.com/c_18/n_12588/
- 鉄道業界はMaaSやワーケーションで地域観光再生に貢献 日観振が「日本の観光再生宣言」
<https://tetsudo-ch.com/11252988.html>
- JR西日本「ローカル線見直し」対象線区はどこか
<https://toyokeizai.net/articles/-/413977>
- 和歌山で連節バス走行実験 市と南海電鉄、IR誘致見据え
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/89918#:~:text=>
- 予約型乗り合いタクシー導入 武雄市 コミュニティーバス再編
https://news.goo.ne.jp/article/saga_s/region/saga_s-641632.html
- 日立×西鉄、公共交通機関利用者の行動変容を促す実証実験
<https://response.jp/article/2021/03/14/343940.html>
- 自治体、脱炭素へ 長野県飯田市にEVバス登場
<https://www.sankei.com/economy/news/210308/ecn2103080001-n1.html>
- バス代・タクシー代の支出金額が“日本一多い”都市はどこ？ 理由も考察！
<https://magazine.aruhi-corp.co.jp/0000-3950/>
- 自動運転、広島大で定期運行開始 買い物支援へ実証実験
<https://www.asahi.com/articles/ASP3D6R1WP3DPITB00H.html#:~:text=>
- 【独自】精神障害者、運賃1割引きに 愛知県タクシー協会の55事業者
<https://www.chunichi.co.jp/article/213735?rct=aichi>
- スキー船、水泳船、納涼船…昭和の琵琶湖を渡った一芸船
<https://www.sankei.com/premium/news/210307/prm2103070003-n1.html>