

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻360号 2021年第8号  
会員へのお知らせ 2021/4/15

---

<%Name%> 様

新年度がスタートいたしました。  
配信用メールアドレスが変わった方はご連絡ください。

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省  
[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房  
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況  
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

#### ☆米屋こうじ写真展「夜汽車の刻」の開催

---

当法人会員で、鉄道写真詩コンテスト審査委員をお願いしている米屋こうじ氏の写真展「夜汽車の刻」が開催されます。

- 日時：2021/04/15（木） - 2021/04/25（日）  
火～金 12：00～19：00 土・日 12：00～18：00 月曜休廊
  - 場所：コミュニケーションギャラリーふげん社・2階Papyrusギャラリー  
東京都目黒区下目黒5-3-12
- 詳しくは、<https://fugensha.jp/events/210415yoneya/>

---

#### ☆古今亭駒治の鉄道落語会 第六回ゲスト米屋こうじ（鉄道写真家）の開催

---

古今亭駒治師匠は「鉄道落語」という新作落語のジャンルのパイオニアとして数々の鉄道にまつわるストーリーを自作しています。「現実からちょっとはみ出した」独自の世界観が、鉄道ファンから落語ファンまで広く惹きつけてやみません。  
今回は、ネタおろしを含む鉄道落語2席の他、ゲストに鉄道写真家の米屋こうじさんをお招きしてスペシャルトークショー「夜汽車の旅」をお送りします。

- 日時：2021年4月24日（土）19時00分 開演（18時45分 開場）
- 場所：コミュニケーションギャラリーふげん社
- 参加費：2,000円 会場閲覧、オンライン配信ともに事前チケット購入

詳しくは、<https://fugensha.jp/events/210424komaji/>

---

#### ☆第71回運輸政策セミナーの開催

---

運輸総合研究所が主催する第71回運輸政策セミナーが開催されます。

- 日時：2021年5月14日（金）15：00～17：30
- 開催方法：zoom（ウェビナー）
- テーマ：公共交通における自動運転－社会実装のための課題と期待（仮）
- プログラム
  1. 講演  
テーマ（1）自動運転の法務概要  
講師：佐藤 典仁 森・濱田松本法律事務所パートナー  
テーマ（2）公共交通における自動運転の実証実験の事例と課題  
講師：小木津武樹 群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長
  2. コメント  
コメントーター：鎌田 実 一般財団法人日本自動車研究所代表理事・所長
  3. パネルディスカッションおよび質疑応答  
コーディネーター：山内弘隆 運輸総合研究所所長

パネリスト：講演者およびコメンテーター  
詳しくは<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi71.html>

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 無人自動運転で道交法改正検討 限定地域の移動サービス—有識者報告書・警察庁  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2021040100444&g=soc#:~:text=>
- 定期代ちよい足し「正しい折り返し乗車」の技  
<https://toyokeizai.net/articles/-/420457>
- 並行在来線の鉄道施設を維持管理 一般社団法人佐賀・長崎鉄道管理センターが開設【佐賀県】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2021040105506>
- 近鉄、JR西が貨物輸送のなぜ 物流企業とタッグで長距離路線の強み活かす  
<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/210403/mca2104030730003-n1.htm>
- 停止装置作動せず走行か JR西、神戸線の新快速  
<https://www.sankei.com/affairs/news/210401/afr2104010018-n1.html>
- 新潟・粟島浦村 島外への唯一の交通手段を返礼品無しのCFで守る  
<https://www.sankei.com/premium/news/210404/prm2104040006-n1.html>
- JR東「サフィール踊り子」、密を避けた旅行需要で予約は好調 4月から新 Pasta 提供  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2104/03/news011.html#:~:text=>
- 東急や名鉄でコラボルームが続々 つり革のプレゼントや駅長体験も  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2104/02/news099.html>
- JR東日本の「コロナダメージ」がハンパない理由  
<https://toyokeizai.net/articles/-/420356>
- 東京メトロ 列車混雑、瞬時に計測 コロナ禍の利用者にスマホで情報提供  
<https://www.tokyo-mp.co.jp/article/95709>
- きかんしゃトーマスに披露宴列車…“SL列車の老舗”大井川鐵道が再建できた理由とは  
<https://bunshun.jp/articles/-/44582>
- 台風で橋崩落、上田電鉄「復活」まで532日の軌跡  
<https://toyokeizai.net/articles/-/420829#:~:text=>
- 平城京や自由が丘で「踏切除却」！ 鉄道、街はどうなる？  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2104/02/news046.html>
- 「ぜひ見てもらいたい機関車がある」記事を書いた記者に届いた連絡 卒業生はあきらめない「走らせないと」  
<https://withnews.jp/article/f0210404000qq0000000000000000W0fx10701qq000022795A>
- 「JRで車いすは乗車拒否されました」伊是名夏子さん明かす 法律はどうなってる？  
[https://www.bengo4.com/c\\_18/n\\_12909/](https://www.bengo4.com/c_18/n_12909/)
- 「わきまえる障害者になりたくない」JR東の対応に声上げた、車いすの伊是名夏子さん  
<https://globe.asahi.com/article/14328819>
- 健常者が持つ「特権」、障害者が求めるのはわがまま？ 全盲弁護士の答え  
<https://globe.asahi.com/article/14328837>
- 「詳細把握しておらず…」国交省の見解は？ 電動車いす利用者へのJR対応問題  
<https://globe.asahi.com/article/14328855>
- 「乗車を拒否する意図はない」JR東が強調 電動車いす利用者への対応問題  
<https://globe.asahi.com/article/14328846>
- 「伊是名さんはわきまえなくていい」全盲弁護士が受け止めた「捨て身の覚悟」  
[https://www.bengo4.com/c\\_18/n\\_12944/](https://www.bengo4.com/c_18/n_12944/)
- 公共交通「あって当たり前ではない」運輸局が利用呼びかけ ワクチン接種の利用に活路  
<https://trafficnews.jp/post/106221>
- 自動運転バスが“絵にかいた餅”で終わる理由 永平寺町の実用化現場で感じた普及の難しさ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/420632>
- 「撮り鉄vs鉄道会社 仁義なき戦い」を見て思う鉄道ファンの“心の叫び”  
<https://bunshun.jp/articles/-/44601>
- Visaタッチ対応改札の実証実験がスタート 反応速度は？ 設置した南海電鉄の狙い  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2104/05/news131.html>
- 台湾列車事故で「民営化」議論が浮上、「日本のJRに見習え」  
<https://www.sankei.com/world/news/210406/wor2104060022-n1.html>
- 重大鉄道事故で浮上した台湾鉄道網の構造的欠陥

- <https://www.dailyshincho.jp/article/2021/04070530/?all=1>
- 鉄道脱線事故から見た台湾社会の「安全意識」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/422454>
  - 国交省、防護柵設置の確認求める  
<https://this.kiji.is/752090852302946304?c=39546741839462401>
  - 鉄道でも進むエコ化 じつは東急世田谷線で使われている最先端の技術  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/04070601/?all=1>
  - 「直江津D51レールパーク」オープン 国鉄急行色の「413系」も展示 えちごトキめき鉄道  
<https://trafficnews.jp/post/106262>
  - 自動運行バス実証実験進む 全国初の茨城  
<https://www.asahi.com/articles/ASP4675GTP3XUJHB00B.html?ref=dmenunews#:~:text=>
  - JR西、ロボットアームを搭載した架線支持部品交換用作業車を導入  
<https://www.tetsudo.com/news/2440/>
  - 「第二の創業期」にコロナ禍 JR四国、経営自立なるか  
<https://www.asahi.com/articles/ASP476WFKP45PTLC00N.html>
  - 京阪が3分の1にあたる20駅を無人化、今期の黒字目指し構造改革  
<https://newswitch.jp/p/26736#:~:text=>
  - 歴代ロマンスカーが揃う小田急新ミュージアムの名車たちに迫る!!【前編】  
<https://getnavi.jp/vehicles/587699/>
  - 奥が深い！小田急新ミュージアムは車両以外にも見どころいっぱい【後編】  
<https://getnavi.jp/vehicles/590081/>
  - 自分の名字と同じ駅 ありますか？名字ランキング順に調べてみた 旅の目的地にする人も  
<https://trafficnews.jp/post/106302>
  - 赤字企業・JR東海の反転攻勢策と「東海道新幹線不要論」  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2104/01/news072.html>
  - 全長18メートル「接続バス」神戸にもデビュー 運転士不足の切り札、しかし日本ではまだ導入少なく  
<https://maidonanews.jp/article/14326585>
  - 増強相次ぐ「有料着席列車」は救世主になるか 通勤利用低迷の中、一般列車減らし増発の例も  
<https://toyokeizai.net/articles/-/421994>
  - テキサス新幹線「日本基準丸飲み」決着の全内幕  
<https://toyokeizai.net/articles/-/422005>
  - 青森駅の新駅舎が観光客でにぎわう光景を心待ちに  
<https://www.sankei.com/premium/news/210412/prm2104120002-n1.html>
  - JR西、9日に発表した「乗り放題きっぷ」の発売を急ぎよ見合わせ  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2104/12/news116.html>
  - コロナ1年「通勤費」どうなった？ 会社の対応 個人の変化 定期券なくなった人にある傾向  
<https://trafficnews.jp/post/106354>
  - 佐川急便が宅配特化の軽、7200台をEVに順次置き換えへ…中国産で排出CO2を1割削減  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210413-0YT1T50189/#:~:text=>
  - 新駅設置に路線延伸、地方鉄道「元気の秘訣」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/421201>
  - 『ローカル線の駅』でワーケーションを…冷暖房・Wi-Fi等完備 観光地への集客も狙い 長良川鉄道  
[https://www.tokai-tv.com/tokainews/article\\_20210413\\_167614#:~:text=](https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20210413_167614#:~:text=)
  - 新幹線・長崎ルート”全線フル規格”目指し組織設立【佐賀県】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2021041105606>
  - 知ってた？ 鉄道回数券が相次いで廃止に！ これから激安で乗る裏技は  
<https://allabout.co.jp/gm/gc/487840/>
  - 雨ざらしのブルトレ、お遍路宿に…鹿児島から香川に移送  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210414-0YT1T50176/#:~:text=>
  - 「西武電鉄」「東急鉄道」とはならなかったワケ 私鉄の社名に見る世代間ギャップ  
<https://trafficnews.jp/post/106405>
  - 「急げ急げ」インドネシアの鉄道ファンが日本製に注目 20年続く輸入、一旦終了  
<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/210413/mcb2104130938012-n1.htm>
  - 電車賃が時間帯で変わる？  
<https://www3.nhk.or.jp/news/special/sakusakuizai/articles/20210414.html>