

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆新刊書のお知らせ「地域公共交通政策論」

当法人の会員でもある運輸総合研究所会長の宿利正史氏及び国土交通省自動車局保障制度参事官の長谷知治氏の共編による「地域公共交通政策論」が東京大学出版会より発刊されました。
* 地域公共交通は高齢化・人口減少する地域の住民の足・地域間交流の基盤であり、インバウンドを含む観光にも不可欠である。赤字鉄道路線・デマンドバスから自動運転・MaaSまで、転換期を迎えている地域公共交通の課題とこれからの方向性を示すテキスト。

- 発行日：2021年4月16日
 - 装丁：A5版 260頁
 - 価格：3,960円（税込み）
- 詳しくは、<http://www.utp.or.jp/book/b561889.html>

☆新刊書のお知らせ「鉄道と政治」

当法人の相談役でもある佐藤信之氏著「鉄道と政治」が中公新書より発刊されました。
* かつて鉄道は、地方に近代化をもたらしてくれるものだった。「我田引鉄」と呼ばれようとも、政治家は血眼になって自らの票田に鉄道を引き込んだ。不自然な路線や駅の配置が各地に見られるのはその結果でもある。だが、鉄道を国に強請る時代は終わった。国と地方との関係が変わった今、リニア、都市交通などの整備はどうあるべきか。明治以来の政治家・政党と交通政策の変遷を概説し、これからの展望する。

- 発行日：2021年4月25日
 - 装丁：新書判 320頁
 - 価格：1,034円（税込み）
- 詳しくは、<https://www.chuko.co.jp/shinsho/2021/04/102640.html>

☆第71回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所が主催する第71回運輸政策セミナーが開催されます。

- 日 時：2021年5月14日（金）15：00～17：30
- 開催方法：zoom（ウェビナー）
- テ ー マ：公共交通における自動運転－社会実装のための課題と期待（仮）
- プログラム
 1. 講演
テ ー マ（1）自動運転の法務概要
講 師：佐藤 典仁 森・濱田松本法律事務所パートナー
テ ー マ（2）公共交通における自動運転の実証実験の事例と課題
講 師：小木津武樹 群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長
 2. コメント
コメンテーター：鎌田 実 一般財団法人日本自動車研究所代表理事・所長
 3. パネルディスカッションおよび質疑応答
コーディネーター：山内弘隆 運輸総合研究所所長
パネリスト：講演者およびコメンテーター

詳しくは<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi71.html>

☆地域公共交通の制度財源検討会（第13回）の開催

地域公共交通の制度財源検討会（第13回）が開催されます。

- 日 時：2021年5月15日(土) 16時00分～18時00分(予定)
- 方 法：ZOOMによるオンライン開催
- 講 師：(一財)地域公共交通総合研究所 代表理事 小嶋光信 氏
- 題目 「コロナ禍で存続が危ぶまれる地方交通の抜本的救済策について
～官民の役割分担から～」

※参加費：無料

申込先：Eメールにて、お名前、ご所属、メールアドレスをお知らせ願います。

→人と環境にやさしい交通をめざす協議会(交通まちづくりの広場)

小田部様 a.kotabe@k8.dion.ne.jp

お申込みされた方には、受付確認メールと後日(5/13日予定)当日使用するURL等が伝えられます。

詳しくは、http://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen13.pdf

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 徳島・祖谷溪巡る秘境ボンネットバス引退へ
<https://www.sankei.com/west/news/210417/wst2104170001-n1.html>
- 憧れの列車「ロマンスカー」撮り続けた半世紀
<https://toyokeizai.net/articles/-/423055>
- スエズ座礁で渦中の「今治オーナー」は世界四大船主
<https://www.sankei.com/premium/news/210418/prm2104180005-n1.html>
- 窓ガラスのない列車旅が人気 千葉・小湊鉄道が週末中心に運行
<https://www.sankei.com/life/news/210418/lif2104180038-n1.html>
- JR九州、6月末で普通回数券を廃止 利用低迷 コロナで収益悪化
<https://mainichi.jp/articles/20210420/k00/00m/020/279000c>
- 高輪築堤、一部現地保存へ JR東が正式表明、移築も
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210421/dly2104210006-n1.html>
- 亀戸線、東武が目指した「都心乗り入れ」夢の跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/423615>
- “不要不急”の名のもと戦禍に消えた「旧五日市鉄道」廃線区間を歩く
<https://getnavi.jp/vehicles/594488/>
- 高さ10メートルの滝も! JR熊本駅に「アミュくまもと」全面開業
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/727862/#:~:text=>
- JR九州、熊本駅ビル開業 商業施設にブランド店やホテル、結婚式場も
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210423/sty2104230009-n1.html>
- 「アオパス」に決定 来春導入の青森ICカード
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210423/dly2104230008-n1.html>
- 春秋航空日本を子会社に 日航、コロナ後にらみ
<https://www.sankei.com/economy/news/210425/ecn2104250005-n1.html>
- 東急、豪華列車戦略「北海道進出」勝負の2年目
<https://toyokeizai.net/articles/-/424756>
- 水戸岡鋭治さんとも“激論” 鉄道技師のレジェンドが選んだ第二の人生
<https://withnews.jp/article/f0210425000qq0000000000000000G00110101qq000022921A>
- “廃線”だけど地域活性化 道の駅やトンネルきのご栽培も
<https://dot.asahi.com/wa/2021042200020.html>
- 芦野公園駅 青森 太宰が見ていた駅舎 / 秋田
<https://mainichi.jp/articles/20210426/ddl/k05/040/067000c>
- 車両の長さも、連結する数も違う! 相互直通運転は苦労がいっぱい 山陽・近鉄の電車が乗り入れる阪神本線
<https://www.daily.co.jp/society/life/2021/04/25/0014273643.shtml>
- 横浜の新交通、集客の根拠なく選定 市幹部に聞くと…
<https://www.asahi.com/articles/ASP4T77HTP4NULOBO1N.html>

- 京成「市川真間駅」を「市川ママ駅」に 母の日に合わせて変更
<https://www.sankei.com/economy/news/210427/ecn2104270031-n1.html>
- リニア9年開業、ますます困難に 工事費さらに増加のおそれも
<https://www.sankei.com/economy/news/210427/ecn2104270029-n1.html>
- 福岡経済同友会の新代表幹事にJR九州青柳社長が就任、6月に九同友代表幹事に就く見通し
<https://www.sankei.com/economy/news/210427/ecn2104270028-n1.html>
- JR16駅でベビーカーレンタル開始 スマホで簡単、最大7日間 グループ社員が妻の苦勞から提案
<https://sukusuku.tokyo-np.co.jp/life/43221/>
- 並行在来線は年40億円超の赤字 新幹線札幌延伸で試算
<https://news.yahoo.co.jp/articles/11f8c57f592d5298adcd58960ea8b4c171f439d1>
- JR磐越東線で広がる第2の人生
<https://www.sankei.com/premium/news/210428/prm2104280002-n1.html>
- 武雄温泉?長崎間は「西九州新幹線」来秋に開業へ
<https://kbc.co.jp/news/article.php?id=6908981&ynd=2021-04-28>
- JR水郡線で「サイクルトレイン」試運転 列車内に自転車持ち込み乗車
<https://mito.keizai.biz/headline/1846/>
- JR新宿駅と西武新宿駅間に地下通路新設へ…乗り換え時間「6分短縮」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210429-0YT1T50074/#:~:text=>
- 前途多難のJR西 コロナ長期化「想定外」 黒字転換みこむも…
<https://www.sankei.com/economy/news/210430/ecn2104300025-n1.html>
- コロナ影響のJTB、資本支援要請検討 政投銀に、優先株発行が軸
<https://www.sankei.com/economy/news/210501/ecn2105010004-n1.html>
- 日本とはケタ違い、米国「貨物列車」のスケール
<https://toyokeizai.net/articles/-/425448>
- 日本初の鉄道開業の地、横浜みなとみらいエリアの鉄道の歴史
<https://www.tetsudo.com/report/320/>
- 水間鉄道のドラマ発進 CFで資金、お礼に運転士体験
<https://www.asahi.com/articles/ASP4X6STWP4VPPTB00J.html>
- 富士急 鉄道事業分社化へ
<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/894673.html>
- 鉄道のまちの新シンボル 直江津にレールパーク開業
<https://www.asahi.com/articles/ASP4W6SMMP4VUOHB017.html>
- カナダの鉄道「指さし確認」導入 日本流安全確認で出発進行
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/100807>
- 「JR西日本イコール鉄道っていうイメージを覆さないといけない」前代未聞の経営危機…JR西日本が検討する”ローカル線廃止”と”デジタル戦略”
<https://www.ktv.jp/news/feature/210421/>
- 鉄道好きライターも唸る! 関西の「名シート」鉄道5選
<https://www.lmaga.jp/news/2021/04/251109/>
- ローカル線のLRT化を 「二匹目のドジョウ」狙う富山のJR再編議論
<https://mainichi.jp/articles/20210423/k00/00m/040/128000c>
- 本当に日本より充実?欧州鉄道のバリアフリー
<https://toyokeizai.net/articles/-/424435>
- ついに鉄道旅行のナンバーワン決定! 『鉄旅オプザイヤー2020』グランプリは、三セク鉄道のオリジナル印“鉄印”がもらえる「鉄印帳(R)」付ツアー9つの列車をツナグ! みちのく鉄道周遊
<https://www.jiji.com/jc/article?k=000000033.000004502&g=prt>
- 鉄道バリアフリー化費用 都市部の運賃に上乗せ検討
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000213723.html
- 通勤時は高く、日中は安く 国交省が鉄道運賃で検討開始
<https://www.asahi.com/articles/ASP4N6GRSP48UTIL05L.html#:~:text=>
- 電車賃が時間帯で変わる?
<https://www3.nhk.or.jp/news/special/sakusakukeizai/articles/20210414.html>
- 津軽鉄道が「種村直樹文庫」開設準備
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/504995>
<https://news.yahoo.co.jp/articles/9824dce57608d0120f83428648b571e8c72ef973>
- JR東海が売上高「半減」予想で鉄道業界最悪でも強気な理由、命綱の事業とは?
<https://diamond.jp/articles/-/268479>
- 毎朝2時間「特急通学」する生徒も! “鉄道員の卵”を育てる名門「岩倉高等学校」の魅力に迫る
<https://www.tv-tokyo.co.jp/plus/lifestyle/entry/2021/023601.html>
- 鉄道博物館の「東高西低」くっきり 関東は小田急も新設、関西大手はゼロ…その差はどこに?
<https://www.j-cast.com/2021/04/18409447.html?p=all>
- 自転車積んで出発進行 あいの風鉄道「サイクルトレイン」

<https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/388307>
○「西武電鉄」「東急鉄道」とはならなかったワケ 私鉄の社名に見る世代間ギャップ
<https://trafficnews.jp/post/106405>