

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆「研究報告会 2021年夏（第49回）」の開催

運輸総合研究所が主催する「研究報告会 2021年夏（第49回）」が開催されます

- 日時：2021年6月2日（水） 13:00～17:30
 - 会場：ベルサール御成門
 - 開会挨拶：宿利 正史 運輸総合研究所会長
 - 来賓挨拶：藤井 直樹 国土交通省国土交通審議官
 - 活動報告：「アセアン・インド地域事務所の開設について」
奥田 哲也 運輸総合研究所専務理事
 - 基調講演：「我が国の交通運輸システムは国際社会にどう貢献できるのか」（仮）
加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科教授／研究アドバイザー
 - 報告概要：山内 弘隆 運輸総合研究所長
 - 報告（各35分）
 - (1) 「ASEAN諸国における土地制度の現状と都市鉄道整備が沿線の地価に及ぼす影響」
武藤 雅威 主任研究員
コメンテーター 日比野直彦 政策研究大学院大学教授
 - (2) 「空港使用料が航空会社と環境に与える影響」
田邊 勝巳 慶応義塾大学商学部教授／客員研究員
コメンテーター 藤村 修一 全日本空輸株式会社常勤顧問、客員研究員
 - (3) 「定期乗車券の保有が鉄道乗車行動に与える影響と今後の定額制運賃のあり方に関する研究」
小林 渉 研究員
コメンテーター 藤垣 洋平 東京大学先端科学技術研究センター特任助教
 - (4) 「新型コロナウイルス感染症が出張需要に及ぼす影響と出張の価値に関する研究」
安達 弘展 研究員
コメンテーター 金子雄一郎 日本大学理工学部土木工学科教授
 - (5) 「リモートワークが交通行動と居住地選択に与える影響に関する研究」
安部 遼祐 研究員
コメンテーター 谷口 守 筑波大学大学院システム情報系社会工学域教授
 - 閉会挨拶：佐藤 善信 運輸総合研究所理事長
- 詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/sympo49.html>
申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/sympo49>

☆「第142回運輸政策コロキウム～ワシントンレポート10～」の開催

運輸総合研究所が主催する「第142回運輸政策コロキウム～ワシントンレポート10～」が開催されます。

- 日時：2021年6月3日（木） 10:00～12:00
- 方法：オンライン（Zoomウェビナー）
- テーマ：「新型コロナウイルス感染拡大下における米国の交通機関支援」
- 1. 講演およびコメント
講師：沖本 俊太郎 ワシントン国際問題研究所主任研究員
コメンテーター：日比野 直彦 政策研究大学院大学教授

2. 質疑応答

コーディネーター：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

○参加費：無料

詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/collo142.html>

申込みは、<https://krs.bz/jterc/m/collo142>

(お申込みは、5月31日(月)まで)

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 「JR西日本」が発表した、保守作業員を劇的に減らす新型車両とは
<https://diamond.jp/articles/-/269803>
- 政府の「鉄道減便要請」が、人出抑制策として疑問の理由
<https://diamond.jp/articles/-/270428>
- 鉄道の減便「需要読み違い」招いた行政の誤算
<https://toyokeizai.net/articles/-/427464>
- 鉄道減便で「密」 私鉄幹部「発想が逆」 国も反省
<https://www.asahi.com/articles/ASP5C6QKGP5CULFA01C.html>
- 指定席特急券 閑散期・繁忙期の「200円引き増し」が消える！？ 崩れゆくJRの全国一律の料金システム
<https://maidonanews.jp/article/14340046>
- 東京が最悪「危険な踏切」指定 警報鳴っても横断でヒヤリ
<https://www.fnn.jp/articles/-/178731#:~:text=>
- 沿線で勝手に樹木伐採「刈り撮り鉄」の大問題
<https://toyokeizai.net/articles/-/426485>
- 「悪質撮り鉄」は事業リスク、鉄道事業者はどうすればよいか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2105/12/news016.html>
- 「鉄道通勤やめた」都内11・7%、大阪9・8%…在宅勤務や自転車通勤に
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210508-OYT1T50159/#:~:text=>
- 宿泊特化型ホテルに力 JR四国の非鉄事業 専務に聞く
<https://www.asahi.com/articles/ASP5775FOP4VPTLC00V.html>
- タクシーの新たな運賃・料金サービスを導入します！～一括定額運賃・変動迎車料金の導入～
https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000330.html
- タクシーに定期券や変動迎車料金 導入を解禁
https://s.response.jp/article/2020/11/30/340785_amp.html
- 通勤混雑時間帯など高く…鉄道に「変動運賃制」、国交省が検討明記 JR東にオフピーク定期券発行案
<https://www.sankei.com/economy/news/210511/ecn2105110023-n1.html>
- コロナ禍の「テレワーク」浸透は道半ば 実施率は低下傾向
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210511/bsm2105110819002-n1.htm>
- JR東日本、駅にシェアサイクル整備。OpenStreetと資本提携
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1323424.html>
- 日本の「電車の空調」がどんどん快適になった訳
<https://toyokeizai.net/articles/-/425735>
- 満員電車の痴漢事件で無罪判決、なぜ「犯人取り違えた可能性」と判断したのか
https://www.bengo4.com/c_1009/n_13074/
- バリアフリー法は「多数派社会」をどう変えるのか 法学者が考える「乗車拒否問題」
https://www.bengo4.com/c_18/n_13034/
- 「便利なものを増やして皆で幸せになりたい」伊是名夏子さんに聞く
<https://www.fnn.jp/articles/-/181917>
- 鉄道乗客の手荷物検査を可能に 国交省、省令を改正へ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e33ff9ad6d5830e5d5607e6b73d1f9ae62c6e897>
- ついに日本の鉄道にも保安検査の時代がやってきた。
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20210514-00237931/>
- 列車とホームの隙間埋める「秘密兵器」の開発者
<https://toyokeizai.net/articles/-/426155>
- 聖地はレトロ駅舎 スズキ「隼」ライダーが集うローカル鉄道
<https://www.sankei.com/premium/news/210512/prm2105120004-n1.html>
- リアル『RAILWAYS』 福岡の平成筑豊鉄道で躍動するオールドルーキー運転士

- <https://sasatto.jp/article/entry-1147.html/?from=YOL>
- わずか3分 沖縄にあった日本最西・南端の駅
<https://www.sankei.com/premium/news/210513/prm2105130005-n1.html>
 - リニア工事、湧水は少量 静岡県境まで2キロ 山梨のトンネル公開
<https://www.sankei.com/economy/news/210512/ecn2105120022-n1.html>
 - リニアトンネル工事公開 JR「山梨工区は順調」
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210512/sty2105120014-n1.html>
 - 愛読され30年、貨物時刻表 巻頭特集や写真が魅力
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210513/sty2105130003-n1.html>
 - JR九州が上場後初の最終赤字 コロナで鉄道収入半減 3年3月期決算
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210512/bsd2105122005013-n1.htm>
 - 関西私鉄4社 全社赤字 模索続く収益の柱
<https://www.sankei.com/economy/news/210514/ecn2105140027-n1.html>
 - 【深層リポート】千葉発 1日の運賃収入4480円の日も 銚子電鉄 生き残りかけ奮闘
<https://www.sankei.com/premium/news/210515/prm2105150002-n1.html>
 - 「鉄道で秩父へ」半減 日曜の観光客、密避けマイカー利用か
<https://mainichi.jp/articles/20210517/k00/00m/040/026000c>
 - 「1年以内に鉄道会社の半分以上が潰れる」コロナ禍に進行する“交通崩壊”の深刻さ
<https://president.jp/articles/-/45924?page=1>
 - 鉄道の華「鉄橋」トリビア 全国最長は？ 路線全体に占める割合は？ 「偉い人」が決めた名は？
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/05130600/>
 - 現地ルポ、英「日立製車両」亀裂トラブルの真相
<https://toyokeizai.net/articles/-/427959>
 - 東急、定期の利用3割減 沿線住民のつなぎとめに腐心
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d6e12680971d312ac4fc08eef289544c4d5ff1b5>
 - バッテリーも傘も自転車も使える電車の定期券 「定期券の機能拡張」進める東急の狙い
<https://trafficnews.jp/post/107150>
 - 鉄道各社が発表した2021年度「新車両投入」計画を改めてまとめてみた
<https://getnavi.jp/vehicles/600584/>
 - 埼玉高速鉄道の岩槻延伸ついに実現へ？ 局面動くも高いハードル設定 現地で見た課題
<https://trafficnews.jp/post/107026>
 - 無人駅「浜川崎」昔は東京モノレール延伸構想も
<https://toyokeizai.net/articles/-/428502>
 - 姿消すあの日「青」だった信号機 信楽高原鉄道事故30年
<https://www.sankei.com/premium/news/210517/prm2105170003-n1.html>
 - 列車混雑表現、新聞からスマホへ 国交省、時代に合わせ試行
<https://www.sanyonews.jp/article/1131090#:~:text=>
 - 北陸新幹線“ナゾの通過駅”「安中榛名」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/45492>
 - 銚子電鉄、社長が自ら「運転士」を兼ねる台所事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/427131>
 - JR九州が「貨客混載」を本格始動 新幹線活用、生鮮品など当日配達し収益力強化狙う
<https://www.sankei.com/economy/news/210518/ecn2105180034-n1.html>
 - JR西 真鍋会長が退任へ 経営悪化受け 後任は置かず
<https://www.sankei.com/economy/news/210518/ecn2105180031-n1.html>
 - くま川鉄道復旧費、事業者負担ゼロに 国が97.5%支援、早期再建へ特例措置
<https://kumanichi.com/articles/233600>
 - 東武鉄道、「添乗員付き自動運転」実現へ検証スタート！ 目指せGoA3
https://jidounten-lab.com/u_tobu-goA3
 - 渋沢栄一が関わった函館市電に新たな構想が浮上
<https://tetsudo-ch.com/11455941.html>
 - 西鉄が天神大牟田線高架事業めぐり沿線の春日・大野城両市と連携協定
<https://www.sankei.com/region/news/210519/rgn2105190002-n1.html>
 - 路線バス、コロナ以上に深刻「人手不足」の処方箋
<https://toyokeizai.net/articles/-/428887>