

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品募集を開始

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品募集を開始しました。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。

本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は5回目となります。

- 作品の募集 2021年7月1日～2021年9月30日
(ホームページ<https://ecotran.or.jp/>より受付)

- 審査委員
国土交通省鉄道局長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

- 入賞・入選作品の発表 2021年10月31日

入賞（各賞、ギフトカード20,000円）

- ・国土交通省鉄道局長賞
- ・米屋こうじ賞
- ・水無田気流賞
- ・エコトラン賞

入選（若干数、ギフトカード10,000円）

- 入賞・入選作品の展示

2021年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

- ・鉄道博物館（さいたま市大宮区）
- ・東武博物館（東京都墨田区）
- ・日本現代詩歌文学館（北上市）
- ・東北福祉大学鉄道交流ステーション（仙台市青葉区）

詳細は、<http://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」動画配信中

2021年（令和3年）6月12日（土）開催の国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」の動画配信中です。

<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612.html>

YouTubeサイトでもご視聴できます。

<https://youtu.be/xKs4NOWIIZw>

☆人と環境にやさしい交通をめざす全国大会in滋賀の開催

人と環境にやさしい交通をめざす全国大会in滋賀が開催されます。

- テーマ：使い手よし！担い手よし！世間よし！

滋賀の特性を活かす三方よしの交通まちづくり

- 開催日：7/17(土) 午前に研究発表大会、午後～夜に市民フォーラム

7/18(日)午前に研究発表大会
○会場：オンライン開催（開催地：立命館大学 びわこ・くさつキャンパス）
○参加費：無料（報告集を有償にて事前入手可）
詳しくは、<https://sites.google.com/view/yasashii-transport-shiga2021/>

☆第75回運輸政策セミナーの開催

一般財団法人運輸総合研究所主催の第75回運輸政策セミナーがオンライン開催されます。

○日時：2021年7月30日（金） 15：00～17：30

○テーマ：ワーケーションと交通・観光（仮）

○講演

講師：東原 祥匡 株式会社日本航空 人財本部人財戦略部アシスタントマネージャー

岡田信一郎 株式会社南紀白浜エアポート 代表取締役社長

赤松 衛一 株式会社プリンスホテル 執行役員（マーケティング部、事業開発部、海外事業部担当）兼マーケティング部長兼海外事業部長

松下 慶太 関西大学社会学部教授

○パネルディスカッション及び質疑

コーディネーター：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所所長

パネリスト：講演者

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi210730.html>

☆「令和2年度交通の動向」及び「令和3年度交通施策」（交通政策白書）公表

「令和2年度交通の動向」及び「令和3年度交通施策」（交通政策白書）が公表されました。新型コロナウイルス感染症の影響を含めた交通の動向や交通に関する施策を紹介するほか、「コロナ禍を乗り換え、進化する交通」をテーマとして取り上げています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000226.html

☆秋田の4あわせ鉄道博覧会開催中

秋田の4鉄道のウェブによる博覧会が開催中です。

詳しくは、<https://www.akita-nairiku.com/4awase/#>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○エリア内、定額乗り放題「mobi」受付開始 AI活用で効率よく目的地へ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2106/17/news129.html>

○JR東、相模線に新型車両「E131系」投入 安全性や利便性向上
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2106/17/news105.html>

○東急の礎を築いた「五島慶太」?? “なあに”の精神を貫いた男の生涯【前編】
<https://getnavi.jp/vehicles/608441/>

○未来に向けて多くの種を蒔いた「五島慶太」の生涯【後編】
<https://getnavi.jp/vehicles/613782/>

○西鉄電車の回数券、7月末で販売終了 コロナ禍、収支改善狙う
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/756675/>

○車椅子用の渡り板が不要に JR東海、東京駅の新幹線ホーム改良完了
<https://www.traicy.com/posts/20210619212384/>

○「実はコロナ前から低空飛行」菅政権に頼るしかないJTBと近ツ一の崖っぷち
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210621/bsm2106211139020-n1.htm>

○赤字が続く近江鉄道 映画で盛り上げよう 出演者募集へ
<https://www.asahi.com/articles/ASP6J6KNTP6GPTJB009.html>

○東武桐生線、地方路線が秘める「都心直通」の底力
<https://toyokeizai.net/articles/-/434377>

○ワクチン撮取先行国の英米で旺盛な旅行需要
<https://www.sankei.com/article/20210618-A3IM6KSVSRKNXBROKUHUVUJOVOI/>

○肥薩おれんじ鉄道「コロナ後に活路も」社長退任の出田氏
<https://www.asahi.com/articles/ASP6K6TVZP6HTLVB00B.html>

○コロナ負債、公共交通事業者の6割「返済10年以上」
<https://www.asahi.com/articles/ASP6J6VTCP6BPPZB00F.html>

○鉄道好きが愛す「地下鉄」 トンネルの真上には何が？ 急カーブの意味は？ 平坦区間がないのは？

<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/06181102/?all=1>

- 九州新幹線西九州ルート、並行在来線問題の解決と「幅広い協議」の行方
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2106/18/news023.html>
- 「上から決めつけないでほしい」佐賀県知事が新幹線フル規格目指す 与党をけん制
<https://www.fnn.jp/articles/-/199762>
- 世界初！ 鉄道車両が「ご神体」の神社建立
https://news.goo.ne.jp/article/ntv_news24/nation/ntv_news24-892363.html
- 「ひのとり」ブルーリボン賞 近鉄、特急「しまかぜ」に続き9回目
<https://mainichi.jp/articles/20210620/k00/00m/040/025000c>
- ホームドアない駅は「欄干ない橋」と同じ…視覚障害者に死の恐怖「整備急いで」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210620-0YT1T50045/>
- 電車が運んできたキャベツはなぜ「おいしい」のか
<https://toyokeizai.net/articles/-/435179>
- すでに本数が少ないところからも「さらに減便」！？ JR西の10月ダイヤ見直し、対象沿線自治体も困惑
<https://maidonanews.jp/article/14373840>
- 「新幹線オフィス」誕生、仕事場としての実力診断
<https://toyokeizai.net/articles/-/435195>
- 42歳の駅員さんはIターン組…「乗り鉄」転じて「中の人」に
<https://www.yomiuri.co.jp/hobby/travel/20210618-0YT8T50005/>
- 「硬券」頑固に現役…島原鉄道
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210622-0YT1T50083/>
- 山手線トラブルで見た「乗客への案内」の問題点
<https://toyokeizai.net/articles/-/435748>
- コロナ前の便利すぎる生活は戻らない日本の現実
<https://toyokeizai.net/articles/-/435163>
- 「ワンマン」列車、全ドア降車なぜ普及しないのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/433598>
- 北総鉄道が値下げ検討へ 千葉・印西市長「歴史的」
<https://www.sankei.com/article/20210623-JA5YLFJMTBNA7A4GLZGPLEZLXI/>
- 北総鉄道の運賃値下げ検討へ 千葉知事と印西市長が「手柄」強調
<https://mainichi.jp/articles/20210625/k00/00m/020/077000c>
- 運賃高すぎ北総線、ついに「値下げ」可能性が浮上
<https://toyokeizai.net/articles/-/436710>
- 「徹底したコスト削減」 JR九州株主総会で青柳社長
<https://www.sankei.com/article/20210623-AMZY3FVKCVPSXF30ZFTIAJRJBU/>
- 黒字化へ「構造改革」推進 JR西が株主総会
<https://www.sankei.com/article/20210623-OMTZ4MRB5VI35NJU6GVEGN5RCM/>
- 富士急行で「サイクルトレイン」の実証実験 新しい観光スタイルの確立を目指す
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2106/24/news143.html>
- 阪急電鉄社員が次男の経験基に発案した転落防止部品…全国200駅以上に採用される
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20210624-0Y01T50022/>
- コロナ後の少子化戦略急務 人口減少進む日本
<https://www.sankei.com/article/20210625-H5J425VDQ5PTTAPOVULJTO2TNN/>
- 50年前に廃線、鉄道車両3台を再利用のホテルが人気…1両貸し切りで「密避けられる」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210625-0YT1T50221/>
- 昭和の鉄道蘇る 455系・413系 営業運行へ 上越
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000027877>
- これぞ「アトラクション廃線」 スーパーカートで高さ105mの空中散歩 高千穂あまてらす鉄道
<https://trafficnews.jp/post/108173>
- 「公共交通維持へ議論を」 ことでん社長が語る実情
<https://www.asahi.com/articles/ASP6S6VXFP6RPTLC008.html>
- 鉄道利用促進の新しい形「自治体独自にICOCAポイント還元」 兵庫でJR西日本初
<https://trafficnews.jp/post/108340>
- 『鉄道無常 内田百閒と宮脇俊三を読む』酒井順子著 屈指のテツの突っ込み満載
<https://www.sankei.com/article/20210627-MJY6AAUW5J04JMUT7ST4ALCT44/>
- 鬼滅効果で人気でもSL動態保存に難しさ 市長肝いりなのに解体放置の事例も
https://www.news-postseven.com/archives/20210627_1671258.html?DETAIL
- 被災者支える「公営バス」から見た復興の現実
<https://toyokeizai.net/articles/-/436832>
- 陸軍が造り戦時下に消えた「成田鉄道多古線」?? ミステリアスな痕跡を求めて
<https://getnavi.jp/vehicles/618902/>
- 電車運転士のお給料事情は？ 中部地方の私鉄の場合「多い泊まり勤務」「ボーナス減も、今は贅沢いえない」
<https://maidonanews.jp/article/14380762>
- 房総半島の丘に国鉄・私鉄車両ズラリ 畜産業が「鉄道28両の施設」に変わるまで
<https://trafficnews.jp/post/107205>

- 国交省、全国約180カ所に「災害時指定踏切」 緊急車両通行可能に
<https://mainichi.jp/articles/20210627/k00/00m/040/151000c>
 - 英鉄道の民営がコロナで終止符、再国営化へ＝酒井元実
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/economist/business/economist-202106231912384>
- 58
- 三菱電機不正検査 変わらぬ内向き企業体質
<https://www.sankei.com/article/20210701-MLH6P7HLOJJPQDOSEHNJAGI3W2U/>
 - 国鉄通勤電車の代表、JR奈良線103系が送る余生
<https://toyokeizai.net/articles/-/437172>
 - 西鉄100円バス、7月1日から150円 高齢者乗り放題券も値上げ
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/762858/>
 - 足湯新幹線を「オフィス化」、大胆発想の全舞台裏
<https://toyokeizai.net/articles/-/436823>
 - さまざまな思いが重なって……「鉄印帳」誕生物語
<https://www.yomiuri.co.jp/hobby/travel/ryokou-select/20210628-0YT8T50031/>
 - KDDI、山手線&大阪環状線を5Gエリア化 「鉄道路線5G化」宣言も
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2106/30/news134.html>
 - 買収6年「湘南モノレール」、高い買い物だったのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/437736>
 - 三菱電機 鉄道向けの空調設備で検査不正 30年以上か
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210630/k10013110711000.html>
 - 空港アクセス鉄道 最短で2033年度開業【熊本】
<https://news.yahoo.co.jp/articles/aa423fb6a23fbaab80a9df2520bde37b056880ca>
 - 熊本空港アクセス鉄道、黒字化「33年目」 県見通し、前回調査から大幅遅れ
<https://kumanichi.com/articles/291029>
 - 2021年に最も魅力的な鉄道プロジェクトは？ 「鉄道の日」実行委が20回目の「日本鉄道賞」を募集
<https://tetsudo-ch.com/11551552.html>
 - 2路線で茨城県民の生活を支える 地方鉄道から都市鉄道に躍進する関東鉄道 ファン向けイベントも多彩【コラム】
<https://tetsudo-ch.com/11551638.html>