

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品募集を締め切りました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品募集を9月30日で締め切りました。
多数のご応募ありがとうございます。
今後厳正な審査を経て、10月31日（日）に入賞作品をホームページで発表いたします。

☆第20回「日本鉄道賞」の受賞者が決定しました

日本鉄道賞表彰選考委員会において、「日本鉄道賞」の受賞者が本日決定しました。

【日本鉄道大賞】

○東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、公益財団法人鉄道総合技術研究所、国立研究開発法人防災科学技術研究所、国立研究開発法人海洋研究開発機構「世界で初めての海底地震計を用いた新幹線地震早期検知の開発・導入とその効果～地震に対する新幹線の安全性向上に向けて～」

【日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞】

○第三セクター鉄道等協議会、株式会社読売旅行、株式会社旅行読売出版社、株式会社日本旅行「地方鉄道をつなぐ、元気にする『鉄印帳』事業」

○大阪モノレール株式会社

「医療従事者応援プロジェクト『ブルーエール号の発信』」

○東急株式会社、伊豆急行株式会社、首都高速道路株式会社、首都高技術株式会社

「『鉄道版インフラドクター』を伊豆急行線のトンネル検査に導入」

○九州旅客鉄道株式会社

「鉄道で地域の魅力を再発見D&S列車『36ぷらす3』」

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000146.html

☆第144回運輸政策コロキウム バンコクレポート
～スタートアップシリーズその1～が開催

運輸総合研究所主催の第144回運輸政策コロキウム バンコクレポート～スタートアップシリーズその1～が開催されます。

○日時：2021年10月15日（金）13：30～15：30

○テーマ：コロナ禍におけるタイの観光の現状と我が国のインバウンド観光復活に向けた示唆～コロナ鎖国を打ち破り、国を再び開くということ～

講師：澤田 孝秋 運輸総合研究所アセアン・インド地域事務所次長 主任研究員

コメンテーター：長谷川 保宏 帝京大学経済学部観光経営学科 教授

<ディスカッション>

コーディネーター：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/collo211015.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 西信貴ケーブルがリニューアル、34年ぶりの復刻カラー
<https://www.sankei.com/article/20210916-UP60JBVVVMJHNAC36VGGY6RII/>
- シャープ・川崎重工・川重車両テクノ、鉄道車両用のプラズマクラスターイオン発生機を開発
<https://www.tetsudo.com/news/2536/>
- 「Suica」など交通系ICカードが累計2億枚を突破 発行開始から21年目で
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2109/17/news141.html>
- 地場産業支えた「高島鉄道」の軌跡 宮城へ延線模索の記録も
<https://kahoku.news/articles/20210915khn000034.html>
- 横浜市営バスで「Visaのタッチ決済」の実証実験 10月1日新設便で実施
<https://www.traicy.com/posts/20210927220359/>
- 大雨で傾いた鉄道橋脚、橋桁や線路もゆがんだまま
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210916-0YT1T50094/>
- 日本一短い？ローカル私鉄「紀州鉄道」 わずか8分・180円のノスタルジックなミニ鉄道旅
<https://jocr.jp/raditopi/2021/09/17/391645/>
- 「新宿駅に向かう急行で…」小田急・警視庁が刺傷事件想定 of 訓練
<https://www.asahi.com/articles/ASP9K44R2P9KUTIL006.html?ref=rss>
- 昭和初期に生まれたモダンな大窓電車
<https://news.yahoo.co.jp/articles/84c3d92ab7323e6b457de76ea4e3ae7eb76f66a6>
- 日本製電車が快走、バンクラ初「都市鉄道」の全貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/455951>
- 唯一残る2階建て新幹線・E4系の引退に市川紗椰「寂しい限りです」
<https://wpb.shueisha.co.jp/news/lifestyle/2021/09/17/114419/>
- 給油所の減少 地域の衰退を招きかねない
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20210918-0YT1T50289/>
- 2025年の大阪・関西万博で、鉄道の路線図はどうなるのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2109/17/news066.html>
- 敬老の日に誕生列車の「優先席」なぜ当初は「シルバーシート」？ あなたはそこへ座る？
<https://trafficnews.jp/post/110841>
- 鉄道業界にも押し寄せる“高齢化の波” 土佐電鉄「200形」は65年以上現役で活躍
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/09200559/?all=1>
- 地下鉄が運ぶ「大衆社会」 門井慶喜著『地中の星』
<https://www.sankei.com/article/20210919-DLWI6VHTMJNC3E521ZMKPKLEP4/>
- 路面電車なのにクロスシート！？神戸市電が「東洋一」と呼ばれた理由 今も残る“スマート”な車体
<https://maidonanews.jp/article/14441762>
- 1年2カ月ぶり 叡山電車鞍馬線 全線運転再開
https://www.kbs-kyoto.co.jp/contents/news/2021/09/n20210918_112836.htm
- 叡山電鉄、1年2カ月ぶりに運転再開 市原一鞍馬間、住民ら喜び
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/641196>
- 靖国奉納の泰緬鉄道SL 23日に40年ぶり汽笛
<https://www.sankei.com/article/20210920-CWGESHGQAJMRLHZUDAA35BBRTM/>
- 靖国に40年ぶり汽笛、泰緬鉄道SL 23日に式典
<https://www.sankei.com/article/20210921-MY45CDIQVZOOPE3VKZNIIMSIO4/>
- 【独自】駅の防犯対策、顔認識カメラで登録者を検知…出所者の一部も対象に
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210920-0YT1T50265/>
- 顔認証で出所者検知 JR東が方針を撤回
<https://www.sankei.com/article/20210921-Y7S5GNRWORJWBKRIZL5TKZD27E/>
- 進化する「顔認証技術」“使い方”に懸念
https://news.goo.ne.jp/article/ntv_news24/nation/ntv_news24-20210923943920.html
- 顔認識システムで不審者検知は「法的に許されない」 JR東の矛盾点、弁護士が指摘
https://www.bengo4.com/c_1009/n_13598/
- 電動車でのんびり観光 駒ヶ根市が実証実験へ
<http://www.nagano-np.co.jp/articles/83282>
- 「交通ICカードが使えない問題」を解決する「実はスゴいやつ」…“境目の駅”「亀山」で見たバスみたいな“移動改札”とは？
<https://bunshun.jp/articles/-/48725>
- “小田急色”をあえて消した「下北沢再開発」の勝算
<https://toyokeizai.net/articles/-/456586>
- 線路立ち入り頻発、鉄道営業法の罰則が軽すぎる
<https://toyokeizai.net/articles/-/457116>
- 横浜市の米軍跡地、新交通システムは「再検討が必要」 三セク社長
<https://www.asahi.com/articles/ASP9N6VODP9LULOB00R.html>
- ローカル線だらけの北海道、ICカードは使える？電車に乗る前に知っておきたいこと
<https://hokkaidolikers.com/archives/44413>

- 「のりかえよう、モバイルへ」 SuicaとPASMOが共同でモバイル化を推進
https://www.bcnretail.com/market/detail/20210922_244810.html
- 鉄道のJR東がバス自動運転に取り組むワケ
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2109/22/news106.html>
- 電車へ自転車そのままin 日常に？ 西武多摩川線で本実施へ 関東大手私鉄で初
<https://trafficnews.jp/post/110970>
- 「品川～白金高輪地下鉄」「有楽町線延伸」いよいよ？ 期待と慎重論
<https://news.yahoo.co.jp/articles/5915bc02dac2a5faae1bbcfb1c079ffa77f8a9d4>
- 「若者のクルマ離れ」は本当か？ 生活に必要な人は全国で62.6%、東京と地方では必要度に差がある
<https://clicccar.com/2021/09/23/1118792/>
- 奥羽線蔵王―山形間に新駅構想 山形市、循環バス運行も検討
<https://kahoku.news/articles/20210922khn000036.html>
- 東武と国鉄が火花、「日光」の観光は鉄道が育てた
<https://www.yomiuri.co.jp/fukayomi/toyokeizai/20210923-SYT8T2388711/>
- 「キハ40ください」今後も増える？ 各地で引退の国鉄気動車に熱視線 クラファン大盛況！
<https://trafficnews.jp/post/110993>
- 小田急線内刺傷事件 対策は防カメ・AIで でも一番は「スマホから顔を上げる」こと
<https://www.fnn.jp/articles/-/244209>
- 小田急線車内傷害事件の発生を受けた対策をとりまとめました
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000166.html
- 訪日客消えローカル鉄道は苦境だが…コロナ禍は「地元の良さを見つめ直す好機」
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/295139>
- 東急「限界を知れる新技術」を実用化 これは「走る舞台照明装置」か？
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/trafficnews/trend/trafficnews-111053>
- 鉄道の維持管理費用を低減。東急電鉄が推進するDXの前身
<https://newswitch.jp/p/28950>
- まもなく環状運転100周年 山手線はなぜ新型車両を短期間で入れ替えるのか
<https://bunshun.jp/articles/-/48842?page=3>
- JR大湊線、下北半島の暮らしを支え100年 記念列車運行
<https://kahoku.news/articles/20210926khn000011.html>
- 大和郡山で始まった高齢者向けの移動支援って、なに？
<https://www.asahi.com/articles/ASP9T6WG9P9QPOMB00L.html>
- 「1000円値上げ効果」あった？ 賛否両論あった「ロードプライシング」 今後も料金変動はあるか
<https://kuruma-news.jp/post/423448>
- 閉園の加悦SL広場から「103号」が里帰りへ出発 京都
<https://www.asahi.com/articles/ASP9V73YYP9VPLZB003.html?ref=goonews>
- 長門鉄道のSL、山口県下関市の道の駅で11月に公開
<https://www.yomiuri.co.jp/hobby/railway/20210929-0YT8T50038/>
- 作業員負担を軽減 JR西、ロボットアーム搭載の新工事車両
<https://www.asahi.com/articles/ASP9V6Q4YP9RPPZB005.html>
- 浅草東武ホテルが開業1周年記念 訓練用の実物移設 客室で電車運転楽しんで
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/133258>
- 都心まで運賃1000円以上、定期は京成線の3倍…北総線値下げは「歴史的な出来事」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210926-0YT1T50112/>
- 千葉県の北総鉄道、来年秋ごろ運賃値下げへ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/45495817e10143c8320b21cec4472a95a95468b6>
- “非鉄”も“いいね”とうなる、鉄道を撮る男の夢
<https://toyokeizai.net/articles/-/457969>
- 空港に近い新幹線駅 九州なら福岡、では本州は？ 10キロ以内の駅を調べた
<https://maidonanews.jp/article/14445726>
- 自動運転・隊列走行BRTテストコースが完成、'20年代半ば実現へ JR西とソフトバンク
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1353742.html>
- 鉄道の置換えも視野 JR西「自動運転・隊列走行BRT」の本気度 カギはバス専用道
<https://trafficnews.jp/post/111117>
- JR西、混雑時の指定席値上げを検討…北陸新幹線は来春予定
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210927-0YT1T50151/>
- 岡山の井原鉄道「アート列車」が完成 大原美術館の絵画43点でラッピング
<https://okayama.keizai.biz/headline/1294/>
- 工事を繰り返すほど不便に…世界一混雑する新宿駅の“ダンジョン化”が解消されない地理的理由
<https://president.jp/articles/-/50227>
- 「絶景の車窓」あと40年で見納め 世界遺産横切る近鉄奈良線移設へ
<https://www.sankei.com/article/20210927-2LSRJZJMSBL2BD4R036WMKGKLM/>
- 新幹線乗務員のアルコール「誤検知」 過去にはバス運転手自殺の悲劇も 遺族側弁護士の思

いは

- <https://dot.asahi.com/dot/2021092800025.html?page=1>
- JR 2社に1千億円超の財政支援 北海道と四国、10年間で
<https://kahoku.news/articles/knp2021092801000609.html>
- 豪雨被害対策、全国のJRに河川橋梁の総点検を要請 国交省
<https://www.asahi.com/articles/ASP9X6FLTP9XUTIL042.html>
- 銚子電鉄が電力事業に参入「銚子電鉄でんき」10月受付開始 1万件加入で電車の年間運行賄う!
<https://trafficnews.jp/post/111168>
- 飛ぶように売れ続ける「ハシ鉄」…発売日は200膳が即日完売
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210926-0YT1T50113/>
- ローカル鉄道4社、利用促進へPR動画 茨城・筑西で撮影
https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=16328203484488
- 愛媛県の伊予鉄道が27年ぶりに運賃改定…普通運賃は10円の値上げ 12月1日実施
<https://response.jp/article/2021/09/30/349942.html>
- 東海道新幹線 改札で「顔認証」実証実験へ
<https://trafficnews.jp/post/111256>
- 「時差通勤」をするとお得になる…JR西日本「ICOCAでジサポ」知ってる? 9月から対象時間が拡大
<https://maidonanews.jp/article/14450028>
- 引退、2階建て新幹線「E4系」が鉄道史に遺した意義
<https://toyokeizai.net/articles/-/457973>
- 消えゆくポケット時刻表 西村京太郎さんも「寂しい。復活して」
<https://mainichi.jp/articles/20210930/k00/00m/040/284000c>