

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆地域公共交通の制度財源検討会（第16回）の開催

地域公共交通の制度財源検討会（第16回）が開催されます。

- 日時：令和3年(2021年)11月12日(金)13:30～
- 方法：オンライン(Zoom)開催
- 講師：浅見知秀氏 栃木県 小山市 都市整備部 技監
テーマ：「地方都市再生を交通から考える～なぜ小山市はバスに力を入れるのか～」
- 参加費 無料
- お申込み Eメールにてご芳名、ご所属を下記アドレス宛てにお申し込みください。
人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部（コタベ）様 a.kotabe@k8.dion.ne.jp
詳しくは、<https://www.yasashii-transport.net/>

☆踏切道安全通行カルテの公表

国土交通省は、踏切対策のPDCA サイクルの充実を図り、「見える化」を進めます。
その一環として開かずの踏切などの緊急に対策の検討が必要な踏切のカルテを見直し、対策の進捗状況を公表するとしています。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001496.html

☆鉄道用地外における土地の立入り等及び植物等の伐採等に関する運用指針を策定

国土交通省は、鉄道用地外からの災害に対する事前防災及び早期復旧を推進するため、鉄道事業法に基づく鉄道用地外における土地の立入り等及び植物等の伐採等の規定に関する運用指針を策定しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000203.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 四国の急行「うわじま」「いよ」千葉で復活 ヘッドマーク付け運行へ
<https://www.asahi.com/articles/ASPB1730NP9ZPTLC02B.html>
- コロナ禍「バス業界は戦後最大の危機」
<https://www.sankei.com/article/20211005-X2QYDXIA6JPYRL666R22SN03MI/>
- 参院静岡補選に川勝知事、リニア水問題「争点」と主張 知事選経緯踏まえ「参戦」の構え
<https://www.sankei.com/article/20211006-DAFRS60MPFNPFC5SMGKS2HHFA/>
- 「Go To」土日集中など改善 斉藤国土交通相
<https://www.sankei.com/article/20211006-ECDFKETSUB0JFHHLXKA6MQ4D7Q/>
- 高知市内の路面電車や路線バス 11月～1月の日祝日に運賃無料へ
<https://www.asahi.com/articles/ASPB574RMPB5PTLC00Q.html>
- “地域の足”「ランランバス」運行1年 利用5万人、赤字解消は「もう一步」 宝塚
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hanshin/202110/0014737156.shtml>
- 旅行できる仕組み作りへ実証調査…観光庁、団体ツアー対象に

- <https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211005-0YT1T50210/>
- コロナ後に求められる鉄道の姿とは？ 「レイアウトを変えられる列車」など英国の取り組みから考える
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2110/04/news037.html>
 - 『京王れーるランド』ちびっ子にっこり、鉄道好きもニヤリ。仕掛けだらけの博物館を徹底ガイド【ユー・タニキの鉄道散歩】
<https://san-tatsu.jp/articles/125859/>
 - 尿路結石で腹痛訴えた後も30分乗務、救急搬送 つくばエクスプレス
<https://mainichi.jp/articles/20211006/k00/00m/040/168000c>
 - 運行わずか1年半「幻のモノレール」の経営実態
<https://toyokeizai.net/articles/-/460131>
 - 鉄道の優れた取組みに贈られる「日本鉄道賞」今年は何が受賞？ 国交省が発表
<https://trafficnews.jp/post/111389>
 - 近江鉄道、シェア自転車活用し利用者獲得へ 沿線計画案、新駅設置にも言及
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/649569>
 - 新幹線の「永遠の好敵手」、フランスTGV40年の軌跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/460505>
 - 「優先席」でなく「専用席」なら座りやすい 「名称導入、広げる価値ある」 札幌地下鉄調査 宇都宮大と北星学園大
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/598191>
 - 「こだま」は何本の「のぞみ」に抜かれるか
<https://www.sankei.com/article/20211010-S7QWJWKXQNKRDLM2OT1SSWA0G4/>
 - 1日3往復、住民の「最後の命綱」離島航路の実情
<https://toyokeizai.net/articles/-/460513>
 - 社説：顔認証の社会 監視にならぬルール急げ
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/654560>
 - 「本が売れない時代に毎月9万部」鉄道ファンが紙の時刻表をいまだに買い続けるワケ
<https://president.jp/articles/-/50690>
 - 変電所火災 機器トラブルか JR東日本 復旧に時間差の理由
<https://www.fnn.jp/articles/-/252017>
 - JR東の運行混乱 安全確保へ施設総点検を
<https://www.sankei.com/article/20211012-NRATS3AHPVIRLNTYJLEDHS20EY/>
 - JR変電所火災 乗客の混乱防ぐ備えが大切だ
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20211013-0YT1T50306/>
 - 川重と日立造船、トンネル掘削で統合新社 国内インフラ先細り、海外に活路
<https://www.sankei.com/article/20211011-SKVBTEENZJLD7P61CCPQ5TRUXM/>
 - 西鉄が「サイクルトレイン」の実証実験 観光需要の喚起を図る
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2110/11/news071.html>
 - 「日本で最も独創的な経営者」阪急電鉄創業者・小林一三が日本で最初に配った“あるもの”
<https://president.jp/articles/-/50091?page=1>
 - 電気機関車の運転体験はまり、20年で1000回…元県立高教諭「鉄道ファンには究極の体験」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211008-0YT1T50295/>
 - 日曜に書く論説委員・井伊重之 化石燃料の逆襲が始まった
<https://www.sankei.com/article/20211010-4ILO154BXFMD3PIWGLWULEZH4/>
 - ご近所のマイカーにバス回数券で乗車 富山で本格始動の「共助型」乗り合いサービスの特徴は
<https://merkmal-biz.jp/post/4073>
 - 中央線だけじゃない 横浜線の長～い直線区間できたワケ 橋本～町田で「何かを避けた」？
<https://trafficnews.jp/post/111497>
 - 古民家をホテルに“近場観光”鉄道各社が力
<https://www.news24.jp/articles/2021/10/13/06956168.html>
 - レイルウェイ・ライター種村直樹 汽車旅文庫 津軽鉄道津軽飯詰駅に11月13日開所へ
<http://monokoto.jugem.jp/?eid=8345>
 - JR東日本が貨物コンテナ型ハウス発売、297万円から 「あずさ号」「北斗星」の鉄道古物インテリアも
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2110/13/news157.html>
 - 「運賃値下げ検討」北総が抱える線路使用料の実態
<https://toyokeizai.net/articles/-/460234>
 - 「遅延が少ない」東京圏の路線ランキングTOP45！ 2位の「東急多摩川線」を上回る1位は？
<https://nlab.itmedia.co.jp/research/articles/385518/>
 - 沖縄のモノレール「ゆいレール」、3両編成へ 19駅でホームドアを増設
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/847165>
 - 減資で危機を乗り切る鉄道会社 緊急事態宣言解除で次の一手は
https://www.news-postseven.com/archives/20211011_1697742.html?DETAIL