

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2021表彰作品の展示

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」表彰作品の展示は以下のとおり行います。

- 鉄道博物館（さいたま市） 2021年11月3日（水）～11月29日（月）
 - 日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）2021年11月6日（土）～11月30日（火）
 - 東武博物館（東京都墨田区） 2022年1月12日（水）～2月11日（金）
 - 東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市）2021年11月1日（月）～11月30日（火）
（オンライン<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/>での作品展）
- 詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2021/>

☆レールウェイ・ライター種村直樹汽車旅文庫が開設される

レールウェイ・ライター種村直樹は鉄道の旅紀行や評論を数々残しています。2021年11月13日に氏の愛用の執筆机と共にその蔵書に触れることのできる種村直樹汽車旅文庫が津軽鉄道の津軽飯詰駅に開設されました。氏の執筆された本のほか、鉄道に関係する書籍、雑誌、貴重本が約3000冊保管、駅舎の中でゆっくり読むことができます。当面は毎月第三日曜にオープンの予定。
<https://news.yahoo.co.jp/articles/7c565fb382b24ca7a91b8d16619e02728da2ee4a>
<http://www.mutusinpou.co.jp/news/2021/11/67599.html>
<https://www.youtube.com/watch?v=6M7z06dcWYA>

☆研究報告会 2021年冬（第50回）の開催

運輸総合研究所主催の研究報告会 2021年冬（第50回）が開催されます。

- 日時：2021年12月1日（水）13：00～17：00（12：30開場）
- 会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）およびベルサール御成門タワー3F

※会場参加につきましては、定員200名を予定しています。
※新型コロナウイルス感染拡大の状況によって、会場参加の人数が変更になる場合があります。

○プログラム：
開会挨拶：宿利 正史 運輸総合研究所会長
来賓挨拶：藤井 直樹 国土交通省国土交通審議官
基調講演：「ポストコロナの交通像に関する一私論」
福田 大輔 東京大学大学院工学系研究科教授／研究アドバイザー

報告概要：山内 弘隆 運輸総合研究所長
報告（報告25分＋コメント10分＋討論・質疑応答15分）

(1) 「観光DMOの取組み及びガバナンス構造に関する分析～滞在型観光の推進に向けて～」
後藤 孝夫 客員研究員／中央大学経済学部教授
コメントーター 鎌田 裕美 一橋大学大学院経営管理研究科准教授
討論・質疑応答

- (2) 「大規模災害時の緊急支援物資供給の円滑化に関する研究」
後藤 浩平 客員研究員
コメンテーター 藤生 慎 金沢大学融合研究域融合科学系准教授
討論・質疑応答
- (3) 「高齢者の増加に伴う東京圏の鉄道需要の将来～就業実態の変化に基づく分析～」
嶋田 優樹 研究員
コメンテーター 岩倉 成志 芝浦工業大学工学部土木工学科教授
討論・質疑応答
(討論・質疑応答) モデレーター 山内 弘隆 運輸総合研究所所長
閉会挨拶：佐藤 善信 運輸総合研究所理事長
参加費：無料
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/sympo50.html>

☆秋の叙勲。会員から2名

11月3日発表された秋の叙勲で、一般社団法人交通環境整備ネットワーク会員の2名が受章の栄に浴しました。

萩原博美様（千葉県）
野上健一様（岡山県）
おめでとうございます。

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 危険時「ドア開放、救出」を指示 京王線事件で国交省
<https://www.sankei.com/article/20211102-D6NMB4X3ABK4ZCTMPQED4ZG5PM/>
- 京王線刺傷「常識通用しない」緊急時対応の難しさ
<https://toyokeizai.net/articles/-/466582>
- 京王線刺傷事件 どうやって身を守るのか？ 安全対策の取り組み
<https://www.fnn.jp/articles/-/263013>
- 「走る密室」での凶行、再発防止急ぐ…車両に防犯カメラ・巡回警備員も装着
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211103-0YT1T50007/>
- 京王線刺傷事件 「非常用ドアロック」だけじゃない、見直すべき安全対策とは
<https://dot.asahi.com/dot/2021110300023.html?page=1>
- 鉄道車内で手荷物検査は可能 識者「もう少し周知を」新幹線で京王線模倣犯
<https://www.daily.co.jp/gossip/2021/11/08/0014827061.shtml>
- “第2の京王線事件”から身を守る心得…専門家が「10両編成なら4、7両目」の乗車を推奨する理由
<https://jisin.jp/domestic/2035834/>
- 模倣犯も生んだ「京王線事件」 いつまで「防犯カメラ運用は慎重に」を繰り返すのか
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/11100615/?all=1>
- 京王線の切りつけに九州新幹線の放火未遂…鉄道安全対策の専門家「模倣続く段階に入ったか」各社が対策強化
<https://news.yahoo.co.jp/articles/35a46df98ab2b23223573fc9b726aa448926b873>
- 鉄道車内の防犯カメラ設置率に差 本紙が首都圏12社にアンケート 車外で即時確認は3社のみ 警察官の乗車は7社
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/142670>
- 列車内で相次ぐ凶悪事件 最大限とられている鉄道の安全対策
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20211115-00267703>
- 非常用ドアロック、周知に悩む鉄道各社 緊急時に必要だが、二次被害の危険 担当者「乗務員の操作が基本」
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/142672>
- 相次ぐ鉄道事件、国交相が東京メトロの訓練施設を視察…ホームドアずれた状態で車内から降りる
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211113-0YT1T50120/>
- 「自動運転バス」実用化から約1年、茨城県境町の変化は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/03/news010.html>
- 日・祝限定！あすから路面電車と高知市の路線バスなどが無料に コロナ禍の公共交通を応援【高知】
<https://www.fnn.jp/articles/-/263688>
- 上下分離方式は窮地のJRを救えるか 「道路と対等な鉄道」を目指した欧州の政策とは
<https://merkmal-biz.jp/post/4416>
- 阿佐海岸鉄道「世界初」道路も線路も走るDMVの運行開始日決定
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-302/>
- ドイツ 定期券で鉄道バス乗り放題 その狙いは

- <https://news.goo.ne.jp/article/economist/business/economist-20211104203930100.html>
- 北陸新幹線の新拠点「敦賀車両基地」 工事現場のいまを見た！ 線路設置は意外と大変!?
<https://trafficnews.jp/post/112359>
 - 列車1本の代替にバス11台!? 「くま川鉄道」改めて知るその役割 豪雨被害から再開へ
<https://trafficnews.jp/post/112249>
 - 近未来の駅スマートステーションが導く社会 JR西日本
<https://www.sankei.com/article/20211108-RZLRLUXLORJ7THL3XYRWDCN4DU/>
 - 「公共交通の救世主」が盟友にささげるフェリー
<https://www.sankei.com/article/20211108-DMI5WE7TENPGZMMC2X64NTI2GM/>
 - 小田急、小児IC運賃を全区間一律50円に 2022年春から 狙いは?
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/08/news142.html>
 - 北海道のローカル線を盛り上げる位置情報ゲーム「テクテクライフ」、仕掛け人に聞く
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/05/news062.html>
 - 鉄道新潮流 ニーズくみ取りスピーディーに改革 JR西日本・久保田修司理事
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/211110/bsd2111100601002-n1.htm>
 - JR九州「長崎新幹線」で変貌迫られる観光列車戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/466856>
 - 東武線“ナゾの『クレヨンしんちゃん』の駅”「春日部」には何がある?
<https://bunshun.jp/articles/-/49854>
 - 企業の約6割「Go To トラベル」の再開を希望、3割は「年内に」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/09/news163.html>
 - JR東日本が「撮り鉄コミュニティ」開始、月額1100円の会員サービス
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/11/news046.html>
 - JRはなぜ自前の発電所や変電所を持っているのか
<https://www.yomiuri.co.jp/fukayomi/toyokeizai/20211111-SYT8T2505459/>
 - CO2排出量を最大40%削減！ 特急スペーシアが新型車両を2023年に導入
https://www.bcnretail.com/market/detail/20211113_253177.html
 - 大隈重信没後100年・鉄道開業150年を記念し「陸蒸気を海に通せ！」開催【佐賀県】
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/202111207742>
 - 鉄道ファンがサポーター 「天空の駅」発のトロッコ列車
<https://www.sankei.com/article/20211113-N63PGHJWSZNONPHAS6EORSCN74/>
 - 顧客満足度の高い交通会社ランキング 3位ANA、2位スカイマーク、1位は?
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/04/news087.html>
 - 「鉄道のまち大宮」を生んだ埼玉県の鉄道網の歴史とは
<https://diamond.jp/articles/-/287382>
 - 被災した鉄道の「全線復旧」に1年以上かかる事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/467919>
 - 「中国規格」でラオス直結、国際鉄道は成功するか
<https://toyokeizai.net/articles/-/467701>
 - 大衰退ニッポンで鉄道会社を襲う「厳しすぎる現実」…通学定期券客が100万人減る?
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/89040?imp=0>
 - 青函連絡船はなぜ爆撃されたのか 戦時の鉄道と津軽海峡越え その知られざる“戦い”
<https://trafficnews.jp/post/112286>
 - 【独自】東北福祉大「鉄道ステーション」閉館へ 関係者、資料の散逸懸念
<https://kahoku.news/articles/20211105khn000060.html>