

<%Name%> 様

2021年最後の「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
皆さまお体を大切に、そしてどうぞ良いお年をお迎えください。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆2022年鉄道写真詩カレンダー配信中

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」表彰作品を使った2022年のカレンダーを以下で配信中。
<https://ecotran.or.jp/article/2022calendar/cal.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 2億円超の減収だが…小田急が子ども運賃を「全区間一律50円」に値下げした狙い
<https://president.jp/articles/-/52409?page=1>
- 近鉄がQRコードの乗車券 名古屋と伊勢志摩で来春に
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/146035>
- 近鉄、改札機にQRコードリーダー。デジタル乗車券で本格運用
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1370778.html#:~:text=>
- 西九州新幹線 佐賀区間「3つの宿題」どう進展？ ルートや在来線問題議論も国県溝深く
<https://trafficnews.jp/post/113065>
- コロナ疑い報告せず勤務 京都市営地下鉄職員
<https://www.sankei.com/article/20211207-U5RS5H5XBJL6LJUR6KWJDD3CXU/>
- 鉄道で相次ぐ死傷事件 実際に事件に巻き込まれた時の補償はどうか？… 専門家と当事者に聞いた
<https://www.fnn.jp/articles/-/281045>
- 視覚障害者「駅ホーム転落事故」対策は万全か
<https://toyokeizai.net/articles/-/471882>
- 東急線の廃棄される忘れ物は年間約25トン。「モノを捨てない」社会の実現に向けて、ブックオフと手を組んだ
https://www.huffingtonpost.jp/entry/story_jp_61b05a37e4b0eb35170abeb6
- 「たま電車ミュージアム号」出発進行！ 和歌山電鉄
<https://www.sankei.com/article/20211207-YVUTCUPSJMKRIMEDLYJMX3S4/>
- 近鉄が元日未明に2年ぶり臨時列車 JR西も運行
<https://www.sankei.com/article/20211210-KFDD304J5ZP3VHBOQ01BTEHVRY/>
- HKT48田中美久さん、九州運輸局で1日局長
<https://www.asahi.com/articles/ASPDB4FQKPDBTIPE001.html>
<https://www.youtube.com/watch?v=Yw9WwLoggc0>
- 2年ぶり「鉄道技術展」 語られた二つの「新たな課題」とは？ コロナ禍 災害 車内犯罪も多発（前編）
<https://merkmal-biz.jp/post/4970>
- 「今後は自動車が鉄道に近づく」 鉄道技術展で見た課題（後編） 危機から見直す現在地
<https://merkmal-biz.jp/post/4992>
- ヨーロッパの鉄道でも縮小進む食堂車・車内販売
<https://merkmal-biz.jp/post/4872>
- 鉄道バリアフリーで「料金徴収」受け入れられるか

- <https://toyokeizai.net/articles/-/473959>
- J R 東、首都圏在来線を値上げへ…バリアフリーの費用確保
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211210-0YT1T50420/>
 - 「鉄道を維持するための苦渋の決断」 かしいかえん閉園へ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/36c6544f80063683a87737e836435bffcfd0da38>
 - 新型特急やお得切符…鉄道各社のトンネル脱出策
<https://www.sankei.com/article/20211212-H2NXCGYGBVN5VBDCUAAQTRIXBQ/>
 - 流れは鉄道>飛行機？ 日立&アルストムが製造「英国版新幹線」360km/hで
<https://merkmal-biz.jp/post/5042>
 - 私鉄電気機関車、地方経済支えた「力持ち」の記憶
<https://toyokeizai.net/articles/-/475426>
 - 阪急阪神HD会長の原点は車掌・運転士として経験した2年間
<https://newswitch.jp/p/29994>
 - 首都圏を洪水から守る“地下神殿”行きの無料バスが運行開始…選べる見学コースの見どころも聞いた
<https://www.fnn.jp/articles/-/284195>
 - EVから鉄道へ「第二の人生」 日産とJR東の異色コラボ 広がる自動車バッテリーの再活用
<https://trafficnews.jp/post/113517>
 - 東武2000系がアルピコ交通へ、もと京王車を置き換えVVVF化__メトロ03系ではなく東武車を選択
<https://tetsudo-ch.com/12054232.html>
 - 廃止から90年 よみがえる御殿場馬車鉄道 写真を元に独自の図面で製作・復元
https://look.satv.co.jp/_ct/17503259
 - 利便性向上すれば、利用者増見込める鉄道なのに…開業30年「路線維持するのがやっと」
<https://news.yahoo.co.jp/articles/39aa5aac1d84d29c05da469d3345c6236ae71213>
 - 新幹線だけじゃない！ JR東海の「在来線」はどうなってるのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2112/17/news033.html>
 - 新幹線開業のさらに30年前…消えた豪華特急「のぞみ」80年ぶりに発見された“幻の写真”
<https://bunshun.jp/articles/-/50719>
 - バスが線路を走る世界初のDMVの乗り心地
<https://www.sankei.com/article/20211218-MYMLM44SP5L6FLGFNKHIZT4KVQ/>
 - 「顔パス」は地方交通を救えるか 人口1200人の村で「観光バス+コミバス+送迎バス」一体化
<https://merkmal-biz.jp/post/5053>
 - 大阪の鉄道会社・警察・行政が全国初の連携協定 電車内での相次ぐ刺傷事件受け 協力体制を強化
https://www.ktv.jp/news/articles/3434b90c_bf7e_4d96_a3c2_68584bfca7e9.html
 - 通勤列車のいすで初夢？年越しそばに初詣も 大みそかの「開運号」
<https://www.asahi.com/articles/ASPDK6WG2PDKUJHB00B.html>
 - 大みそか「終夜運転」鉄道会社で分かれた復活判断
<https://toyokeizai.net/articles/-/477044>
 - ロンドン地下鉄大ピンチ、財政難で路線閉鎖も
<https://toyokeizai.net/articles/-/477180>
 - 小田急「白いロマンスカー」VSE、早すぎる引退理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/477761>
 - 昭和の名残、駅ホームの「最後の行商台」ついに撤去…鉄道博物館で保存へ
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211216-0YT1T50357>
 - 東武東上線 大山駅付近が高架化。踏切8カ所除去
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1375736.html>
 - 「撮り鉄」のモラルハザード、なぜ減らない？ 加熱する迷惑行為、拍車をかける背景とは
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/dot/life/dot-2021120700017>
 - 【独自】私有地侵入で線路ギリギリ 一部の“撮り鉄”トラブル多発 鉄道会社が注意喚起
<https://www.fnn.jp/articles/-/287974>
 - 鉄道の迷惑行為ランキング 3位「扉で仁王立ち」2位「座席の座り方」1位は？
<https://trafficnews.jp/post/113650>
 - 依然「お客様は神様」か 悪質クレマーに悩む鉄道・バス業界 特に多い5,60代
<https://trafficnews.jp/post/113569>
 - 国のリニア有識者会議、中間報告でJR東海の主張を追認…トンネル工事巡り
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211219-0YT1T50097/>
 - 斉藤国交相、JR東海社長に直接指導へ…リニア静岡工区の未着工問題
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211219-0YT1T50088/>
 - 大井川水資源問題に関する中間報告 (2021/12/19)
<https://www.ml.it.go.jp/tetudo/content/001446178.pdf>