

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2021入賞作品展を東武博物館で開始中

鉄道写真詩コンテスト2021入賞作品展を東武博物館において開催中です。

- 期 間：2022年1月12日(水)～2月11日(金)
- 場 所：東武博物館
東京都墨田区東向島4-28-16 (東武スカイツリー線東向島駅下車1分)
- 入館料：大人200円(交通電子マネー)・210円(現金)
- 東武博物館：<https://www.tobu.co.jp/museum/>

☆第3回TTPUセミナー「日本の鉄道システムの海外展開を考える～150年の実績に基づくサステイナブルな発展への貢献～」の開催

第3回TTPUセミナー「日本の鉄道システムの海外展開を考える～150年の実績に基づくサステイナブルな発展への貢献～」が開催されます。

- 日 時 2022年2月28日(月) 13:30～17:00
- 場 所：東京大学本郷キャンパス伊藤謝恩ホール+オンライン配信※会場参加100名まで
- ※新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、オンライン配信のみに変更になる可能性があります
- プログラム
開会挨拶：大橋 弘 東京大学公共政策大学院長、TTPUユニット長
基調講演：「交通インフラ海外展開をめぐる現状と課題」
藤井 直樹 国土交通省国土交通審議官

発 表：「世界の高速鉄道のさらなる発展に向けて」
宿利 正史 一般社団法人国際高速鉄道協会理事長

<パネルディスカッション>

パネリスト：富田 哲郎 東日本旅客鉄道株式会社取締役会長
藤井 直樹 国土交通省国土交通審議官
森地 茂 政策研究大学院大学客員教授・名誉教授
山田 順一 独立行政法人国際協力機構副理事長 (※五十音順)

モデレーター：宿利 正史 東京大学公共政策大学院客員教授

<参加者との質疑応答>

閉会挨拶：軸丸 真二 東京大学公共政策大学院特任教授

○参加費：無料

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/ttpu220228.html>

☆第4回TTPUセミナー「観光の基本に立ち返る～2000年代の観光の総括とこれからの持続可能な観光のあり方～」の開催

運輸総合研究所主催の「第149回運輸政策コロキウム バンコクレポート～スタートアップシリーズその4～」が開催されます。

- 日 時：2022年3月11日(金) 14:00～17:00
- 場 所：ベルサール御成門タワー+オンライン配信

○プログラム

開会挨拶：大橋 弘 東京大学公共政策大学院長、TTPUユニット長

基調報告：

「観光有識者100名アンケートの結果報告」三重野 真代 東京大学公共政策大学院特任准教授

パネルディスカッション

コーディネーター：矢ヶ崎 紀子 東京女子大学現代教養学部国際社会学科コミュニティ構想専攻教授

パネリスト：桑野 和泉 一般社団法人由布市まちづくり観光局代表理

桑原 悠 新潟県津南町町長

富山 和彦 株式会社経営共創基盤(IGPI)グループ会長

フレデリック・マゼンク フランス観光開発機構在日代表

本保 芳明 国連世界観光機関UNWTO駐日事務所代表

閉会挨拶：佐藤 善信 東京大学公共政策大学院客員教授

詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=256&m=46607&v=c263dd1e>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○駅ホームにおける音響案内装置整備状況に関する調査結果概要

https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000208.html

○肥薩線復旧に向けた現状と課題～肥薩線を高速新線として再生する（前）

<https://www.data-max.co.jp/article/45612>

○肥薩線復旧に向けた現状と課題～肥薩線を高速新線として再生する（後）

<https://www.data-max.co.jp/article/45633>

○只見線復活追った映画完成 住民の奮闘、福島で試写会

<https://www.sankei.com/article/20220122-AKNMEML56RLYPOBSGYRPI6YVLE/>

○山手線で時差出勤・バイクシェアを促すメッセージ ドコモら共同実験

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1382483.html>

○JR東と国交省にトンネル新設要望

https://www.yamagata-np.jp/news/202201/22/kj_2022012200675.php

○DMV 地域振興へ加速

<https://www.yomiuri.co.jp/local/tokushima/news/20220124-0YTNT50108/>

○世界でココだけの異端すぎる車両「DMV」が、“四国の右下”で走り出した理由

<https://bunshun.jp/articles/-/51630>

○最古は1880年ドイツ製 秩父鉄道廃線跡で貴重な輸入レール見つかる

<https://mainichi.jp/articles/20220127/k00/00m/040/183000c>

○東京メトロ、南北線品川延伸。有楽町線は住吉まで 30年代開業

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1384335.html>

○加速する「四国新幹線」構想、カギ握る住民の支持

<https://toyokeizai.net/articles/-/505244>

○2代目に継承、JR四国「伊予灘ものがたり」の秘訣

<https://toyokeizai.net/articles/-/505178>

○交通業界「100年に一度の大変革」ってそもそも何？ 1920年頃を振り返って見えた“根拠”とは

<https://merkmal-biz.jp/post/5540>

○佐渡に幻の鉄道計画…「駅」は島内に4か所あった

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220126-0YT1T50031/>

○JR東、無人駅で車いす利用者を運転士・車掌がサポート

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1384317.html>

○特殊仕様があだに？消えゆく「列車内の自販機」

<https://toyokeizai.net/articles/-/507539#>

○「こんな新幹線の駅はない」と市長、新神戸駅の再整備を発表

<https://www.lmaga.jp/news/2022/01/395216/>

○三江線跡地利用し地域活性化 島根のNPOが「ふるさとづくり大賞」

<https://mainichi.jp/articles/20220129/k00/00m/040/070000c>

○三セク鉄道の優等生「甘木鉄道」の気になる10の逸話

<https://getnavi.jp/vehicles/698186/>

○もはや電車と気動車の差はなく、経営効率化を睨み電化廃止が進む＝土屋武之

<https://weekly-economist.mainichi.jp/articles/20220201/se1/00m/020/043000c>

○多摩都市モノレール、JR町田駅までつながる延伸ルート決定

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1384616.html>

○車両故障「相当の時間かかる見込み」→1週間で完了 銚子電鉄、早期復旧の裏に「故郷」2社の協力

<https://www.j-cast.com/2022/02/01430181.html?p=all>

○正念場を迎える「日本のSL」事情 “脱炭素” “老朽化”などが課題に

- <https://www.dailyshincho.jp/article/2022/02031000/?all=1>
- コロナが変えた会社のカタチ 小田急電鉄（上）
<https://www.zakzak.co.jp/article/20220119-EAPT1W75H5JITH1Z55T32VPU7M/>
 - コロナが変えた会社のカタチ 小田急電鉄（下）
<https://www.zakzak.co.jp/article/20220203-KGMKPW4FZ5J2PJSYGTGFG3XH2Q/>
 - 函館本線「山線」並行在来線として2例目の廃止、鉄道を残す方法は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2202/04/news032.html>
 - 長崎本線「肥前山口～諫早間」西九州新幹線開業に伴い上下分離方式へ JR九州に第二種鉄道事業許可
<https://tetsudo-ch.com/12149998.html>
 - 車いすでの公共交通機関の利用“一括手配” 外出支援の実証実験
<https://news.ntv.co.jp/category/society/a1d02bc7af5e48198d5c975a5414de3a>
 - 「鉄道を存続させることは断念…」JR根室線の富良野～新得間 バス転換へ 北海道
<https://www.hbc.co.jp/news/a8c2f2a1c939ceb6ca479aec6923631f.html>
 - JR西の大幅減便方針に「待った」岡山知事ら、存続へ見えぬ打開策
<https://mainichi.jp/articles/20220201/k00/00m/040/041000c>
 - JR西、大系線一部区間でバス転換など検討 鉄道利用減で
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2022020300793&g=eco>
 - 野岩鉄道で方向幕など盗まれる 駅に停車していた車両から
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/550917>
 - 発車メロディー発表…西九州新幹線開業へ機運高める
<https://www.sankei.com/article/20220203-2P6JUNNKPBLMHIZV4PXYTHMI3A/>
 - 【動画】秋田 由利高原鉄道 終着駅の「人生相談室」
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220202/k10013462591000.html>
 - 全国「鉄道事業者」ランキング…トップは1年で65億人を運び、売上規模は1兆円超え
<https://gentosha-go.com/articles/-/40497>
 - 全国「鉄道ランキング」トップ100…「輸送人員」「旅客収入」それぞれのランキングを発表
<https://gentosha-go.com/articles/-/40498>
 - 全国「鉄道路線」ランキング…日本で最も「儲けている路線」は年間収入1,000億円超え
<https://gentosha-go.com/articles/-/40547>
 - 全国「鉄道路線」トップ100…「輸送人員」「旅客収入」それぞれのランキングを発表
<https://gentosha-go.com/articles/-/40548>
 - 首都圏貫く湘南新宿ライン「開業20年」進化の歩み
<https://toyokeizai.net/articles/-/504242>
 - 地方で異例！広島市に「流しのタクシー」多い秘密
<https://toyokeizai.net/articles/-/505893?display=b>
 - タクシーが今後さらに進化!? Mobility Technologies会長・川鍋一朗「タクシーの黄金時代はこれからくる」
<https://tfm-plus.gsj.mobi/news/owief3AejZ.html?showContents=detail>
 - 3000円分のバス・タクシー共通利用券 沼津市が全世帯配布へ 県内で初めて
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/156653>
 - 公共交通の鍵となるか 自動運転バス
<https://nordot.app/862149297214046208?c=643662570251043937>
 - バス廃止の鹿児島市の住宅地で乗合タクシー運行スタート
<https://www.mbc.co.jp/news/article/2022020200054305.html>
 - 限界集落の足を支える NPO法人理事長の阿部義則さん
<https://www.asahi.com/articles/ASQ1Z6W24Q1ZPTLC00Q.html>
 - 日本初の高速IC直結「次世代物流施設」 自動運転トラックに対応
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1385823.html>