
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻380号 2022年第4号
会員へのお知らせ 2022/2/18

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆『鉄道会社アルマナック』刊行される

鉄道統計年報は平成23年度（2011年度）版までは冊子により公開されてきました。以後は電子データにより公開されています。
https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk6_000032.html
電子データは加工や分析のしやすさでは利点がありますが、鉄道会社間の数値の単純比較する上では断然冊子に分があり、ページを繰って調べる楽しさもあって、その冊子化が望まれていました。
この度鉄道会社ごとに、令和元年度鉄道統計年報データに加えて令和元年度・2年度の有価証券報告書、決算公告のデータを加えた、冊子版鉄道統計年報『鉄道会社アルマナック2022年2月』が佐藤信之氏の手により刊行されました。
定価 3,850円
A4版 648ページ
詳しくは、<https://www.amazon.co.jp/dp/B09RLXVH1C>

☆第4回TTPUセミナー「観光の基本に立ち返る～2000年代の観光の総括とこれからの持続可能な観光のあり方～」の開催

運輸総合研究所主催の「第149回運輸政策コロキウム バンコクレポート～スタートアップシリーズその4～」が開催されます。

○日 時：2022年3月11日（金）14:00～17:00

○場 所：ベルサール御成門タワー＋オンライン配信

○プログラム

開会挨拶：大橋 弘 東京大学公共政策大学院長、TTPUユニット長

基調報告：

「観光有識者100名アンケートの結果報告」三重野 真代 東京大学公共政策大学院特任准教授

パネルディスカッション

コーディネーター：矢ヶ崎 紀子 東京女子大学現代教養学部国際社会学科コミュニティ構想専攻教授

パネリスト：桑野 和泉 一般社団法人由布市まちづくり観光局代表理

桑原 悠 新潟県津南町町長

富山 和彦 株式会社経営共創基盤(IGPI)グループ会長

フレデリック・マゼンク フランス観光開発機構在日代表

本保 芳明 国連世界観光機関UNWTO駐日事務所代表

閉会挨拶：佐藤 善信 東京大学公共政策大学院客員教授

詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=256&m=46607&v=c263dd1e>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○存続危機の地方鉄道 廃線など見直し視野に議論開始 国の検討会

https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220214/k10013483021000.html?utm_int=news-new_contents_latest_004

- 地方鉄道 バス切り替えなど抜本的見直し含め議論 国の検討会
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20220214/2000057750.html>
- 第1回 鉄道事業者と地域の協働による地域モビリティの刷新に関する検討会
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000109.html
- 鉄道運賃大幅見直しへ 安全対策で値上げも 国交省、法改正検討
<https://www.sponichi.co.jp/society/news/2022/02/17/kiji/20220217s00042000191000c.htm>
- 鉄道の変動運賃ルール整備へ 国交省、審査簡素化を検討
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA155VCOV10G22A2000000/>
- 第1回 交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会鉄道運賃・料金制度のあり方に関する小委員会の開催について
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000151.html
- JR九州による「駅舎無人化計画」(前)
<https://www.data-max.co.jp/article/45836>
- JR九州による「駅舎無人化計画」(後)
<https://www.data-max.co.jp/article/45837>
- JR九州の無人駅化をめぐる裁判 原告「障害者だけの問題ではない」
https://www.asahi.com/articles/ASQ2B7R07Q2BTPJB006.html?iref=pc_ss_date_article
- JRも協力、鉄道写真「草刈りプロジェクト」舞台裏
<https://toyokeizai.net/articles/-/510605>
- 【長崎】新幹線新鳥栖一武雄温泉「FGTは困難」
<https://www.ncctv.co.jp/news/97887.html>
- 「肥薩線は“鉄道で”復旧を」沿線自治体がJR九州に要望【熊本】
https://rkk.jp/news/backno_page.php?id=NS003202202161133470111
- AI映像解析で無人駅の不正防止 JR九州、3月から実証実験
<https://mainichi.jp/articles/20220217/k00/00m/020/215000c#>
- 鉄道運行を踏まえてワーキングスペースを提案 JR東や野村不動産
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1386002.html>
- 新宿駅「小田急百貨店」見守り続けた西口の大変貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/509179>
- リニア「開業後」の研究進む 東京から1時間、静岡市の優位性
<https://mainichi.jp/articles/20220205/k00/00m/020/086000c>
- 「万全の対策を立て、問題を乗り越える」JR東海・葛西名誉会長が語る“リニアの現在地”《東京—大阪間が67分に》
<https://bunshun.jp/articles/-/51879>
- 【鉄道 VS 航空機】どっちのほうがよく早く着く？ まるっと可視化したマップが超面白い
<https://j-town.net/2022/02/08331110.html?p=all>
- 近未来SFの舞台かな？ 千葉都市モノレールを「大集合」させた画像が超カッコイイ
<https://j-town.net/2022/02/05331024.html?p=all>
- 故・石原慎太郎氏が残した「鉄道分野」の意外な功績をたどる 東京駅の復原にも貢献
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/02050600/?all=1>
- ストップ列車に乗ってきました！ 津軽鉄道の新グッズが4日から発売
<https://www.aba-net.com/news/news-36592.html>
- イタリア鉄道、「パリ直通」に込めた仏進出の野望
<https://toyokeizai.net/articles/-/508544>
- 西武HDが国内31施設売却発表 1500億円、ファンドに
<https://www.sankei.com/article/20220210-GLDMVQZMZVKMFJ036CONZMPWYM/>
- JR東日本、ステレオカメラで障害物検知。無人運転の開発加速
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1386931.html>
- JR東、山手線で自動運転導入に向けた試験 営業時間帯に実施へ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2202/10/news158.html>
- 「無人運転」走行試験へ、JR東日本の研究開発の今
<https://newswitch.jp/p/30810>
- 短命の名車、小田急「VSE」だけのレアな乗車体験
<https://toyokeizai.net/articles/-/508842?display=b>
- 減らない鉄道踏切事故、知っておきたい「回避術」
<https://toyokeizai.net/articles/-/508028>
- 富山は成功したのになぜ？ 全国「LRT化」を阻むものの正体
<https://merkmal-biz.jp/post/5854>
- 20年の歴史にひっそりと幕 トロッコ列車「シグナス森林鉄道」が営業終了 愛くるしい車体が人気
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hanshin/202202/0015050685.shtml>
- 絶望的に少ない大学の「物流専門学部」 日本はグローバル・サプライチェーンの深化に耐えられるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/5876>
- 「近畿か東海か」微妙な立場、三重ご当地鉄道事情

- <https://toyokeizai.net/articles/-/508292>
- 東京の2倍…「日本で一番EVが普及しているのは“あの地方都市”」必要なのは充電インフラではない
<https://president.jp/articles/-/54485>
 - 北海道新幹線、並行在来線「廃止前提」の大問題
<https://toyokeizai.net/articles/-/509133>
 - JR北海道・JR西日本で加速する「廃線」論議 鉄道網の維持はどうすれば可能なのか？
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20220214-00281781>
 - 人口3000人の北海道沼田町が提起した「鉄道ルネサンス構想」は廃線危機を救えるか
https://www.news-postseven.com/archives/20220212_1725810.html?DETAIL
 - 北海道運輸局、JR北に検証報告を指示 鈴木知事とも面会
<https://www.sankei.com/article/20220214-4DUR70FH75JN7JQ55ADK2B0Z2E/>
 - 北海道で立ち往生した鉄道の雪対策とは？ 首都圏で起こったらどうなるか？
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/02180600/?all=1>
 - 電車はなぜ雪で止まる？ 意外と知らない鉄道の雪害と対策の数々
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1386621.html>
 - 「火事ではありません」鉄道の“縁の下の力持ち”装置が話題…正体を江ノ島電鉄に聞いた
<https://www.fnn.jp/articles/-/315805>
 - “せいせき”由来は？聖蹟桜ヶ丘「拠点駅」への道筋
<https://toyokeizai.net/articles/-/510580>
 - 油断できない変更点、首都圏私鉄「春ダイヤ改正」
<https://toyokeizai.net/articles/-/510106>
 - 「目標はアップル」、日本車両の鉄道ブランド戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/509149>
 - 二つの蒲田駅つなぐ「蒲蒲線」第三セクター設立へ 東京都大田区2022年度予算案
<https://news.railway-pressnet.com/archives/36379>
 - “駅の時計”が消えていく？ JR東日本が今後10年で約500駅での撤去を計画…その理由を聞いた
<https://www.fnn.jp/articles/-/314914?display=full>
 - 世界初の乗り物「DMV」の導入秘話 難条件をクリアできた理由は……？ 徳島県・阿佐海岸鉄道
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2202/14/news076.html>
 - Suica機能を持つ地域連携ICカード拡大。関東・東北で9種類
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1388840.html>
 - JR東日本、東北地方の観光をサポートする「TOHOKU MaaS」を4月1日より継続提供開始
<https://internet.watch.impress.co.jp/docs/news/1388456.html>
 - Suica機能搭載の地域連携ICカード続々登場！ 秋田や群馬など新たに9種類
https://www.bcnretail.com/market/detail/20220218_267060.html
 - 交通系ICカード「バスOKで鉄道×」も 地方へ普及も高い壁「費用すごい」
<https://trafficnews.jp/post/115153>
 - 「JAL MaaS」開始。空と地上の交通をリアルタイム経路検索
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1389134.html>
 - ローカル線の収支公表へ JR西、地域に厳しい状況明示
<https://www.sankei.com/article/20220216-G7BGCAHUXZI2ZESJLP4WX7IHZ4/>
 - 「機関車走る公園」整備へ 埼玉・鶴ヶ島市と鉄道模型メーカー
<https://mainichi.jp/articles/20220217/k00/00m/020/050000c#:~:text=>
 - 都営地下鉄、駅ロッカーでの宅配受取サービスを29駅に拡大
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1388686.html>
 - 政令市でもないのに移住増 つくば市・藤沢市・流山市に共通する「交通網」の絶対条件とは
<https://merkmal-biz.jp/post/6086>
 - 横浜みなとみらいで大注目も「都市型ロープウエー」計画が遅々として進まない理由
<https://merkmal-biz.jp/post/6033>
 - 無類の電車好きエマニュエル米国大使 京急使って横須賀へ 市長も駅でお出迎え
<https://trafficnews.jp/post/115625>
 - 「電車好き」駐日米大使、京急で横須賀基地へ…異例の移動「期待裏切らない体験でした」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220217-0YT1T50152/>
 - グループ経営軸に再生目指す佐渡汽船子会社化のみちのりHD
<https://www.niigata-nippo.co.jp/articles/-/23759>
 - 都バス「ドル箱路線が軒並み大赤字」のナゼ コロナ禍で経営に天変地異 必要な施策は
<https://trafficnews.jp/post/115532>
 - いくら何でも作り過ぎ？ 大都市で「コインパーキング」が急増している根本原因
<https://merkmal-biz.jp/post/6140>