

<%Name%> 様

新年度が始まります。
職場が変わる等で、メールアドレスが変わる場合は、お知らせください。
また、配信中止の場合もご連絡をお願いします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆『鉄道好きのための法律入門』発売中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク監事で弁護士の小島好己著『鉄道好きのための法律入門』が天夢人・山と溪谷社より発売されました。
普段何気なく鉄道を利用しての身近な疑問にも参照法令を示して分かりやすく明快に解説。
B5版 160ページ 1650円（税込み）
書泉、アマゾン、楽天ブック、最寄りの書店で。
詳しくは、<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000004427.000005875.html>

☆地域公共交通の制度財源検討会（第17回）の開催

人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）主催の地域公共交通の制度財源検討会（第17回）が開催されます。
○日時：2022年4月9日（土）13:00～15:00（予定）
○方法：オンライン（Zoom）開催
○講師：加藤博和氏（名古屋大学大学院環境学研究科教授）
「どうすれば地域公共交通にお金を出していただけるのか？
～自分たちが変わらなければとても請求できない～」
○参加費：無料
詳しくは、<https://www.yasashii-transport.net/>

☆第150回運輸政策コロキウムワシントンレポート14の開催

運輸総合研究主催の第150回運輸政策コロキウムワシントンレポート14が開催されます。
○日時：2022年4月14日（木）10:00～12:00 予定
○開催方法：オンライン（Zoomウェビナー）
○テーマ：米国の都市鉄道を取り巻く環境変化とコロナ禍からの回復戦略（仮）
1. 講演およびコメント
講 師：岡部 朗人 ワシントン国際問題研究所（JITTI-USA） 研究員
コメンテーター：加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科 教授
運輸総合研究所 研究アドバイザー
2. ディスカッション
コーディネーター：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長
○参加費：無料
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/collo220414.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

<鉄道>

- 地方鉄道“存続の危機” ～どう維持する“地域の交通”～
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220311/k10013525101000.html>
- 「定期利用者が全然いない」 廃線危機の芸備線に立ちふさがる「輸送密度2000人」という高すぎる存続条件
<https://merkmal-biz.jp/post/7080>
- JR西日本のローカル線存廃 苦境30区間の命運
<https://www.sankei.com/article/20220329-6D5HPDWEZFONTHPQ7RGB5JV5IU/>
- 公共交通は「危機」 新型コロナ影響による利用者減で経営は一層厳しく…全国の公共交通実態調査【岡山】
<https://news.goo.ne.jp/article/ohk/region/ohk-09453.html>
- 経営難 地方の「公共交通機関は存続危機」
<https://news.ntv.co.jp/category/politics/729590b5efba4d2b9c24a68e234af2c3>
- 地域の公共交通維持へ「交通税」検討…全国初、24年度以降の導入目指す
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220325-0YT1T50190/>
- ㊤赤字ローカル線「誰が負担」 乗客減にコロナ追い打ち 経営方式転換で廃線回避も
<https://www.sankei.com/article/20220328-GENCCSGRGNL70FKV4HFJW0ID4/>
- ㊤廃線後も「地域の足」守り…車で自宅へ送迎サービスも 実情に即し模索
<https://www.sankei.com/article/20220329-KVIE7RNH35LGPNAUUNKYFMG7VI/>
- 赤字ローカル線存廃問題 「輸送密度」だけで足切りするな
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2203/18/news066.html>
- 鳥塚社長に聞いてみた「トキ鉄と北越急行って統合するんですか?」
<https://news.mynavi.jp/article/20220321-tokitetsuhokuetsu/>
- 津軽鉄道「絆の階段!・未来への階段!」の完成を目指して
<https://readyfor.jp/projects/tutetsu>
- 東北運輸局、船と鉄道の観光商品づくり支援
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC168CWOW2A310C2000000/>
- 復旧費は200億円規模 肥薩線の存続は実現可能か 住民の思いは【熊本】
https://rkk.jp/news/backno_page.php?id=NS003202203181524560111
- 肥薩線の復旧費230億円 JR九州試算 熊本地震被害を大きく上回る
<https://kumanichi.com/articles/590247>
- 不通が続くJR肥薩線 鉄道での復旧を目指す方針を確認
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20220322/5000015069.html>
- 信州・上高地線、22年ぶり新車で描く「復旧後」の道
<https://toyokeizai.net/articles/-/577855>
- 2024年の上下分離へ意見交わす／滋賀
https://nordot.app/881495307867078656?c=547237567727846497&wid_type=post&wid_host=http%3a%2f%2fwww.bbc-tv.co.jp
- 新幹線札幌延伸で気がかり「並行在来線」の大問題
<https://toyokeizai.net/articles/-/540840>
- 長万部—小樽間の在来線廃止へ…北海道新幹線延伸でバスの運行に
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220327-0YT1T50149/>
- 輸送密度2000人台でも廃止…余市—小樽間の鉄道存続も断念 北海道新幹線の並行在来線問題
<https://s.response.jp/article/2022/03/29/355710.html>
- 時差通勤定期、来春目指す JR東が首都圏で
<https://www.sankei.com/article/20220301-B2UWGBRNSJP5JDRUSKULQ5B7VM/>
- 【PR】オフピーク通勤で心と懐にゆとりを —混雑緩和の知恵—
<https://yab.yomiuri.co.jp/topics/9458/>
- 【国土交通省】鉄道運賃の抜本見直しを議論 オフピーク定期券などが課題
<https://www.zaikai.jp/articles/detail/1479>
- 鉄道各社が求める上限運賃制度「見直し」の問題点
<https://toyokeizai.net/articles/-/539565>
- 「鉄道で都心へ休日お出かけ」大幅減 変動料金制は賛成6割
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2203/26/news029.html>
- 西武鉄道、乗車ポイントサービス開始。「オフピーク」と「おでかけ」
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1397300.html>
- JR西、普通運賃10～40円値上げ 来年4月
<https://www.sankei.com/article/20220329-QU2QOSFBQRM7DFULDAXWMHTRY/>
- ご当地ICOCAポイントで「運賃の15%還元」 自治体の新たな鉄道利用促進策
<https://trafficnews.jp/post/116853>
- 「Suica」などと相互利用可能、地域連携ICカード「Akica」利用始まる
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220326-0YT1T50269/>
- 阪神電車、回数券販売終了。ICOCAにポイント付与
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1394660.html>
- 「定期券で楽! トク! 通勤定期券ご購入感謝キャンペーン」を実施します

- https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2021/_icsFiles/afieldfile/2022/03/18/220318teikikencp.pdf
- JRと高速バスできっぴ共通化 異例の「鉄道×バス共同経営」認可 新モデル構築へ
<https://trafficnews.jp/post/116772>
 - 特急料金がさらに細かく！ JR東などが「最繁忙期」を新設した本当の狙いは
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2203/28/news039.html>
 - 改札なしの「信用乗車」は広がるか 広島電鉄はICリーダー活用で全扉乗降も
https://www.news-postseven.com/archives/20220327_1738533.html?DETAIL
 - 名古屋が誇る「日本一の敬老パス」 JR・私鉄OKの「太っ腹」が成り立つ裏事情とは？
<https://news.yahoo.co.jp/articles/4c582384b05cbd297740a89e63e3cc0ad7ee1a13?page=1>
 - Suicaビッグデータ「駅カルテ」発売、首都圏600駅
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1395834.html>
 - 消滅する新幹線回数券 ドル箱失った金券店の次の一手
<https://www.sankei.com/article/20220318-N2LMUQAXHFKRDIWA2FWP4KWI6U/>
 - 東北新幹線 1回目の地震でブレーキ 停車前後の2回目揺れで脱線か
<https://mainichi.jp/articles/20220318/k00/00m/040/362000c>
 - やまびこ脱線で注目浴びる「地震対策」 04年中越地震の教訓とリニア断層問題を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/7490>
 - JR東「脱線を完全に防ぐのはかなり難しい」…営業運転中の新幹線脱線、鉄道史上2度目
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220318-0YT1T50058/>
 - 新幹線脱線対策、JR東日本と東海の決定的な違い
<https://toyokeizai.net/articles/-/539930?page=3>
 - 新幹線脱線で「逸脱防止装置」奏功 しかし古い技術に「トンネル内で止まると大惨事に繋がる恐れ」と専門家
<https://dot.asahi.com/aera/2022032800034.html?page=1>
 - 【#線路マニア】論点は脱線したかどうかではない！
<https://www.youtube.com/watch?v=rdjE5RpvAUA>
 - 地震で鉄道「運転見合わせ」 数百キロの線路「歩いて安全確認」する
<https://www.j-cast.com/trend/2022/03/18433358.html?p=all>
 - 関東大震災からの復興振り返る 鉄道開通150年企画展 横浜
<https://mainichi.jp/articles/20220318/k00/00m/040/111000c>
 - 列車内で朗読イベント 静岡、沿線の魅力発信
<https://www.sankei.com/article/20220319-C6EC3QJRBRKPXI6MMNPFQMHRXM/>
 - 名鉄、ドローンによる鉄道構造物の点検業務を開始へ
<https://www.tetsudo.com/news/2643/>
 - JR九州「人流変動にも揺るがない体質を」新中期経営計画
<https://www.sankei.com/article/20220323-WJK6PIJGQBKNVHTDZR33DGK7NY/>
 - 令和元年の京急線事故 運転士を起訴猶予
<https://www.sankei.com/article/20220324-MQSEJDDT5VJLZH7GIXOFRCP34Y/>
 - ウクライナ危機、鉄道が支える「避難と物資輸送」
<https://toyokeizai.net/articles/-/541234>
 - 動画：ウクライナへ支援物資輸送 独ベルリン発「鉄道の橋」
https://www.afpbb.com/articles/-/3397229?cx_part=search
 - 駅の時計撤去開始、JR東日本「賛否両論あるが…予定通り進める」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220324-0YT1T50135/>
 - かつて環状線ではなかった山手線 昭和30年代まで走っていた「チョコ色」「黄色」懐かし車体
<https://tetsudo-ch.com/12283334.html>
 - 「義経と弁慶がやられたっ」北海道の鉄道史に残る“機関車騒動” 大雪被害の結末とは
<https://merkmal-biz.jp/post/7849>
 - 花小金井駅の「花」って何？ 実は西武の名称戦略、いまま幅広ホームに名残あり
<https://trafficnews.jp/post/116755>
 - ロケ誘致で成果 島原市にロケツーリズムの「地域大賞」
<https://www.asahi.com/articles/ASQ3V6SBWQ34TOLB004.html>
 - 東京メトロ「有楽町線延伸」「品川地下鉄」鉄道事業許可 所要時間を半分以上短縮
<https://news.railway-pressnet.com/archives/38007>
 - 今さら聞きにくい!?「鉄道車両」系列や数字10の謎
<https://getnavi.jp/vehicles/713738/>
 - 西九州新幹線、佐賀県「フル規格」猛反対の本質
<https://toyokeizai.net/articles/-/512809?display=b>
 - 鉄道職員の年収はどれくらい？ 仕事別にチェック
<https://financial-field.com/income/entry-131068>
 - 徳島県で世界初の試み とっても不思議な乗り物は、廃線の危機を救うためだった
<https://maidonnews.jp/article/14557470>

- 市が撤回求めていた駅の無人化 JRが改札業務など観光協会に委託 大分・日田市
<https://www.fnn.jp/articles/-/322623>
- 駅トイレ通報装置作動せず 男性死亡、発見まで7時間
<https://www.sankei.com/article/20220303-YK7TZUJBEBNK5JZF2GNH4MCVYQ/>
- 電車が消えた
<https://www.sankei.com/article/20220315-034INTZHUZLRLEQU7JKM5S54C4/>
- 福岡の都市格向上へ、JR博多駅の在来線上空に新ビル
<https://www.sankei.com/article/20220316-BRD3JWBY3RLYNBEXP56SXAYBFI/>
- 「鉄道の高架下」がガレージ付きの賃貸住宅に テレワークや事務所での使用を想定 近鉄不動産が東大阪市で
https://www.asahi.co.jp/webnews/pages/abc_14374.html
- 23年開業のうめきた(大阪)地下駅、“駅”活かしたデジタル実験施設に
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1395784.html>
- 新幹線札幌駅のデザインは「大地の架け橋」。ホーム上に動く歩道
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1396165.html>

<バス等>

- 関空内に燃料電池バス 大阪初、16日から運行
<https://www.sankei.com/article/20220315-0M04XTK7JRJI3C4QDNSDJPTBHM/>
- 車内にあふれる「卒業おめでとう！」 経営正念場のバス会社が“奇抜”なPRに踏み切ったワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/7315>
- バス運転手の年収はなぜ上がらないのか？ 激務薄給の背後にある「規制緩和」という罠
<https://merkmal-biz.jp/post/7800>
- 佐渡汽船、4月から運賃割引を休廃止へ
<https://www.niigata-nippo.co.jp/articles/-/32131>
- 道路の田園都市線？ 幻の「東急ターンパイク」計画とは 五島慶太の描いた交通社会
<https://trafficnews.jp/post/116514>