

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆第81回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第81回運輸政策セミナー「これからの鉄道沿線における持続可能なまちづくりを考える～with/afterコロナのニューノーマル時代を迎える戦略～」が開催されます。

○日時：2022年5月23日（月）14：00～17：00

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）

○内容

講演：「サステナブルな沿線まちづくり・モビリティ」

講師：太田 雅文 株式会社東急総合研究所フェロー主席研究員

上村 正美 阪急電鉄株式会社専務取締役都市交通事業本部長

パネルディスカッション

コーディネータ：太田 雅文 株式会社東急総合研究所フェロー主席研究員

パネリスト：山崎 美紀 東武鉄道株式会社経営企画本部部長

佐藤 龍一 株式会社西武リアルティソリューションズ沿線開発事業部長

菊池 祥子 京王電鉄株式会社開発事業本部開発推進部開発担当課長

鈴木 都 小田急電鉄株式会社まちづくり事業本部エリア事業創造部長

中村真理子 東急株式会社 沿線開発事業部 開発第二グループ 事業企画担当

主査

一條 英仁 京浜急行電鉄株式会社まちづくり統括部長

上村 正美 阪急電鉄株式会社専務取締役都市交通事業本部長

野口 厚 西日本鉄道株式会社まちづくり・交通・観光推進部課長

○参加費：無料

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220523.html>

☆三里塚「幻の軽便鉄道」展の開催

軽便鉄道を考える会が協力する三里塚を全国区にした「幻の軽便鉄道」展が開催されます。

○会期 令和4年4月23日（土）～5月8日（日）（月曜日 休館日）

○三里塚コミュニティセンター 1階サロン

成田市三里塚2番地

○参加費：無料

詳しくは、<http://sanrizuka-cc.com/event/%e4%b8%89%e9%87%8c%e5%a1%9a%e3%80%8c%e5%b9%bb%e3%81%ae%e8%bb%bd%e4%be%bf%e9%89%84%e9%81%93%e3%80%8d%e5%b1%95/>

☆長崎電気軌道1053号（元仙台市電119号）補修のための寄付金募集中

みちのく鉄道応援団は、秋保温泉で保存されている長崎電気軌道1053号（元仙台市電119号）の経年劣化による補修のため、50万円を目標に寄付金を募集しています。

○寄付金額 一口 1,000円（一口以上）

○振込先 郵便振替 02210-3-125033

名義 みちのく鉄道応援団

通信欄に「長崎1053号寄付」と記載ください。

○募集機関 2022年6月末日まで

ご参考 <https://yorokobisan.com/archives/1338>
http://www10.plala.or.jp/ki_poppo/shiden/cars/hozon/nagasaki.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

<鉄道関連>

- 函館線「小樽～長万部」廃線に漂う暗雲 全線「バス転換」は本当に賢い判断か
<https://merkmal-biz.jp/post/8340/2>
- 長万部-小樽間の廃止前倒しはJRの支援次第…根室本線富良野-新得間と留萌本線の廃止は早期に
<https://s.response.jp/article/2022/04/01/355834.html>
- 収支公表の先、ローカル線どこへ JR西の沿線住民、廃線警戒
<https://news.yahoo.co.jp/articles/4d8e35a408df946009bc64477ee234379a5dced6>
- JR西日本、赤字ローカル線 収支率最低は芸備線東城～備後落合 0・4%
<https://www.sankei.com/article/20220411-P7FYMCQU6BNJPPA4V22T7UVKLA/>
- 100円稼ぐのに経費2万5千円以上 JR西日本赤字路線
<https://www.sankei.com/article/20220411-25LV02LBZ5JCJCN4BKYFBKDQ71/>
- JR西日本ローカル線「経営状況」開示、交通体系を議論へ 「鉄道は環境に優しくない」
<https://news.railway-pressnet.com/archives/38581>
- 「命を絶たれるよう」廃線の可能性に地元からは不安の声も JR西日本が維持困難な路線を発表
<https://www.fnn.jp/articles/-/345394>
- JR西が公表した区別別収支、地元「廃線への布石では」「数字見せられると衝撃」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220412-0YT1T50066/>
- JR大系線の糸魚川-南小谷駅間、平均赤字5億7000万円…利用者はJR発足時の1割
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220412-0YT1T50257/>
- 年平均で5億7000万円の赤字 新潟-長野を結ぶ「JR大系線」 経営難で迎える岐路
<https://www.tenry.com.jp/news/news11411tra4z7um62swly>
- JR西赤字路線 斎藤知事、関係市町交え「議論、課題共有の場つくる」
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202204/0015217079.shtml>
- JR西、赤字路線公表の衝撃 いま再び問う「国鉄分割民営化」は本当に正しかったのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/8986>
- 赤字の地方鉄道 存廃の岐路 議論喚起へ国が検討会 自治体は「バス転換」警戒
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/905101/>
- バスも鉄道も存続危機！ でも「ローカル路線」の話題がイマイチ盛り上がりがないワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/8902>
- 日本以上に乗客激減 リモートワーク先進都市「ロンドン」の地下鉄、経営をどう立て直しているのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/8606>
- 東京メトロ、2000円で休日乗り放題の「休日メトロ放題」
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1398796.html>
- 富士急行線、「スマホ定期券」導入
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1398773.html>
- コロナ禍で乗客減り経営悪化 苦渋の値上げ、私鉄と同水準に JR西日本
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202203/0015176165.shtml>
- JR東、運賃10円値上げ。都市部でホームドアを推進
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1400591.html>
- 国鉄時代の名残…JR西「割安な特定区間」一部で値上げへ 「定期買うならJR」はもう通じない？
<https://maidonanews.jp/article/14593478>
- JR東・東京メトロ 運賃「10円値上げ」は高いか？安い？ 理由はバリアフリー化も、地方では課題山積
<https://merkmal-biz.jp/post/8846>
- 東急電鉄、来春運賃値上げ認可 JR東日本なども値上げへ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/86ea73291a07c53416f9265dbe2f71f32163a9d5>
- 青春18きっぷより断然おトク！ 私鉄OKの「JR観光パス」、でも使い倒すのは超ハードだった？
<https://merkmal-biz.jp/post/8413>
- 1日乗車券、「もう使わないから」と友達に渡したら、法的問題は？
<https://otonanswer.jp/post/110187/>
- 相鉄が「どっちも定期」を商標出願。複数ルート定期券を発売か
<https://tabiris.com/archives/sotetsu-docchimo/>
- 京成、イブニング/モーニングライナー月8150円で乗り放題。シェアもOK
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1402326.html>

- 意外な事実、IC乗車券はあなたの所有物でない
<https://toyokeizai.net/articles/-/581003?display=b>
- 地震で脱線した東北新幹線、300キロ走行中ならどうなった？ 「多数の乗客に被害が及んでいた可能性」
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/03301700/>
- 東北新幹線、福島まで再開 山形新幹線が東京直通に 当面は徐行、臨時ダイヤ
<https://www.sankei.com/article/20220402-JOW4QVKG2V02RFS70SWYWACA7U/>
- 東北新幹線、福島まで再開 山形から東京、直通可能に
<https://www.sankei.com/article/20220402-U3C33RQMTNKAFKIBTOSKGA2AM/>
- 東北新幹線全線開通、仙台駅でも歓迎の声 「通勤時間が半分に」
<https://www.sankei.com/article/20220414-MQND6JEAHNIVBIUJZT2YEJWZU4/>
- 脱線現場は「3・11超」の破壊力、耐震化も道半ば 東北新幹線
<https://www.sankei.com/article/20220414-RUOMZQ0565I6LNPNGNQC0HUK2VQ/>
- 地震・豪雨災害後に重要、鉄道「迂回ルート」の役割
<https://toyokeizai.net/articles/-/579771>
- 台湾を駆け抜けたJR九州発「希望の光」日台鉄道連携
<https://www.sankei.com/article/20220330-THJ2ENJAUFN5R03XYF1R2XUBRM/>
- ㊦袋小路にはまるリニア整備 「外圧」に翻弄
<https://www.sankei.com/article/20220330-LWW740E4LFCNAUAEGBPBGHSFQ/>
- 東海道線「村岡新駅」で基本協定。大船・藤沢間
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1399169.html>
- 小田急、踏切にネーミングライツ。「はだのモービク踏切」
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1398843.html>
- 下北沢の新高架下施設「ミカン下北」を見てきた
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1398503.html>
- 15両編成や複数線化も？京葉線が秘める「潜在力」
<https://toyokeizai.net/articles/-/578154>
- 炭鉱電車記録誌に島秀雄賞 歴史の証人撮影 動態保存の提言も
<https://mainichi.jp/articles/20220330/k00/00m/040/056000c>
- 京急の得意技「駅名もじり」これまでと違う新展開
<https://toyokeizai.net/articles/-/578889>
- おもてなしは不変 2代目「伊予灘ものがたり」デビュー
<https://www.sankei.com/article/20220402-E4W5V2JBQZJWHPVJLFRVGY2IEM/>
- 鉄道あったっけ？ 与論島「ヨロン駅」の謎 ポツンと置かれた車輪は国鉄贈呈のホンモノ
<https://trafficnews.jp/post/117202>
- 日本版MaaS普及に向けて―国交省が支援先を追加選定
<https://response.jp/article/2022/04/03/355862.html>
- 副社長3月退任、日立「鉄道ビジネス」立役者の足跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/578827>
- 鉄道を使った「休日の都心部へのお出かけ」大幅に減少 東京圏・大阪圏で調査
<https://maidonanews.jp/article/14584834>
- 鉄道撮影で反戦を訴える！ 「ウクライナ国旗」を再現できる車両5選
<https://merkmal-biz.jp/post/8437>
- ロシア鉄道、デフォルトに ウクライナ侵攻後初めて
<https://www.sankei.com/article/20220411-TR2ERDOZGVLNROOM3FLUHJGVA/>
- 北陸に巨大三セク地帯が誕生へ 並行在来線が「ハピラインふくい」になる理由は？
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20220404-00289551>
- 福井の北陸線の役割転換、特急中心から「県民の足」へ…「パターンダイヤ」も検討
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220407-0YT1T50122/>
- 自転車まるごと「サイクルトレイン」 年々増加も、事業を阻む「四つの問題点」
<https://merkmal-biz.jp/post/8494>
- 小田急VSE「白いロマンスカー」何が特別だったか
<https://toyokeizai.net/articles/-/579674>
- 東海道新幹線、喫煙ルームを改造したビジネスブース
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1401232.html>
- 北陸新幹線「かがやき素通り」小規模駅の生きる道
<https://toyokeizai.net/articles/-/579948>
- JR西日本、「崖つぶち」銚子電鉄に技術を売り込む
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FK064Z80W2A400C2000000/>
- ユニーク看板で事故防ぐ 「ことでん」若手運転士考案
<https://www.sankei.com/article/20220409-WT601TRJDVJXRGGALDWUOZKIUI/>
- ロマンスカーは1時間11万円。小田急がロケ対応をサービス化。全70駅など
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1401599.html>
- 無料配布「紙の時刻表」廃止の動き、高齢者からは存続求める声…ネットだと「閲覧に手間」

- <https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220407-0YT1T50113/>
- 「実現させる気はあるのか」 未着工の「蒲蒲線」計画から浮かび上がる、大田区と東急の深い混迷
<https://merkmal-biz.jp/post/8684>
 - 「100周年トレイン」出発進行 東急、全路線に順次投入 ラッピング車両や車内で歴史紹介
<https://www.sankei.com/article/20220410-SN7SEXPMMNNMLJKCCK65UX22BA/>
 - 新たなつ星&ふたつ星、JR九州「新社長」の鉄道戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/580482>
 - 麺が赤い!? 全国駅そば厳選「とりあえずこの一杯」 ド定番から“映え”の新名物まで
<https://trafficnews.jp/post/117059>
 - 大阪メトロ初の直営店、御堂筋線梅田駅に誕生
<https://www.sankei.com/article/20220411-3YWY66JSAJMPRD230KCZXZFINY/>
 - 無人駅に車椅子で行くのはわがまま? 「自己責任論」に決定的に欠けている視点とは
<https://mi-mollet.com/articles/-/34986?layout=b>
 - 夜は寝台、昼は座席 高度期駆けた国鉄型583系
<https://www.sankei.com/article/20220412-F6QNA5AYIZINLP2AGPFI35ZSQE/>
 - 今年度は鉄道業界が大変化、注目の「3つのトピック」とは
<https://diamond.jp/articles/-/301323>
 - ホンモノの電車がお出迎え。博物館のような待合室
<https://www.tetsudo.com/column/228/>
 - 効率性と安全性を同時に実現…鉄道の安全点検に『ドローン』線路を通す高架橋にひび割れ等がないかチェック
<https://www.fnn.jp/articles/-/345882>
 - ウクライナ侵攻だけじゃない! 政治に翻弄される「交通政策」 実は日本国内にもあった
<https://merkmal-biz.jp/post/8821>
 - 空きスペースで特産品を輸送! 交通事業者の「貨客混載」はコロナ後の頼れる収益源となれるか
<https://merkmal-biz.jp/post/8572>
 - 荷物の置き場に難儀? 京成電鉄「貨客混載」実験から見えた課題と可能性とは
<https://merkmal-biz.jp/post/8888>
 - 湘南モノレール(株)の社長に就任した小川 貴司さん
<https://www.townnews.co.jp/0602/2022/04/15/621405.html>
 - 鉄道開業150周年企画展「鉄道網から読み解く近代日本」を開催
<https://www.nishinippon.co.jp/item/o/906900/>

<バス等その他>

- 観光地が遠い、鉄道置き換えた「BRT」の課題は何か
<https://toyokeizai.net/articles/-/580141>
- 地方都市で拡大 バス会社「共同経営」は赤字路線を救えるか? 長崎・熊本を例に考える
<https://merkmal-biz.jp/post/8168>
- もう安いだけじゃダメ? 都内「コミュニティバス」をさらに魅力的にするためには何が必要か
<https://merkmal-biz.jp/post/8953>
- 「個人タクシー」は儲かるのか? 現役ドライバーが語る、向いてる人・向いてない人の特徴とは
<https://merkmal-biz.jp/post/8557>
- ローカル線より深刻 陽の目を浴びぬ「離島航路」存続問題、アフターコロナはどうなるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/8242>
- 最寄り駅から遠すぎ! 地方空港「交通アクセス」を解決する戦略的アイデアとは
<https://merkmal-biz.jp/post/8512>
- コロナ禍で物流大混乱も 海運大手の「コンテナ船事業」が絶好調なワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/8543>
- 水際対策“撤廃”へ 高まる航空や観光業界の期待
<https://www.sankei.com/article/20220411-F6CQYXAZYJMXBE3DKMX307P7GU/>