

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆高齢者等の移動手段確保に向けたビジョンを描く～持続可能で新たな公共交通を目指して～（仮称）

「高齢者等の移動手段確保に向けたビジョンを描く～持続可能で新たな公共交通を目指して～（仮称）（高齢者等の移動手段確保方策検討に関する調査研究 中間報告）」が開催されます。

○日時：2022年6月8日（水）15:00～17:45

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）及び会場参加（運輸総合研究所2階会議室に約30名予定）

（※後日、収録映像を公開予定）

基調講演：

「高齢者等の移動手段確保に向けて～交通事故防止に向けて高齢者がマイカーから転換できるか～（仮）」

鎌田 実 高齢者等の移動手段確保方策検討委員会座長、東京大学名誉教授、（一財）日本自動車研究所・代表理事 研究所長

中間報告：

「高齢者等の移動手段確保方策検討委員会における調査研究 中間報告」

小泉 誠 （一財）運輸総合研究所 主任研究員

講演1：

「長期的な観点で目指すべき方向性に係る示唆について（仮）」

秋山 哲男 高齢者等の移動手段確保方策検討委員会委員、中央大学研究開発機構教授

講演2：

「福祉的観点からの示唆について（仮）」

服部 真治 高齢者等の移動手段確保方策検討委員会委員、医療経済研究・社会保険福祉協会医療経済研究機構副部長・主席研究員

パネルディスカッション・質疑応答：

コーディネーター： 鎌田 実 高齢者等の移動手段確保方策検討委員会座長

パネリスト：以下、高齢者等の移動手段確保方策検討委員会委員（予定）

秋山 哲男 中央大学研究開発機構教授

河崎 民子 特定非営利活動法人全国移動サービスネットワーク・副理事長

服部 真治 医療経済研究・社会保険福祉協会医療経済研究機構副部長・主席研究員

三星 昭宏 近畿大学名誉教授

吉田 樹 福島大学経済経営学類准教授

若菜 千穂 特定非営利活動法人いわて地域づくり支援センター常務理事

参加費：無 料

詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/seminar220608.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」日々更新中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」が日々更新中。

タイムリーな話題が満載、以下からご覧ください。

<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

- JR西日本ローカル線 見直し「待ったなし」線区…電化区間にはレア車両がいっぱい
<https://maidonnews.jp/article/14607553>
- 廃線から守れ！ ローカル線の取り組みをいすみ鉄道社長が語る
https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/tokyomx_plus/region/tokyomx_plus-51bc1rt2zkg3g1po?fm=line
- 大阪・貝塚を走る「渋谷」の車両 東急 水間鉄道につないだオールステンレス
<https://www.sankei.com/article/20220503-NPJ2JE1CSR6N036GCUISRRFT4/>
- ◎「民営化」至上主義の再考を 荒川線・あらかわ遊園が教えてくれる地域活性化のヒント
<https://merkmal-biz.jp/post/10128>
- いすみ鉄道、30年ぶり「新卒入社」 東京出身・松木さん ローカル線に魅力 夢の運転士へ第一歩
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/932833>
- 「無くしてしまっただけもう終わり」6.2億円の赤字で『JR廃線の危機』町長や町民らが「困惑」32年前に廃線の町ではバスも存続危機で『負の連鎖』
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/36944?display=1>
- ◎利用客激減、大赤字、そして廃線へ？ 「地方ローカル鉄道の役目」はもう終わったのか
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2205/10/news033.html>
- JR東、乗客が極めて少ない地方在来線の赤字額を公表へ…維持について自治体と議論
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220510-0YT1T50173/>
- 「公共交通の中で鉄道網見直すべき」「自治体もできること考える必要」中国市長会・ローカル線のあり方で意見交換
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tys/42228?display=1>
- もうからないJR西日本ワースト2路線の秘策
<https://www.sankei.com/article/20220512-7RANC6CTFVLPVFDWQP5E7FEUDM/>
- ◎公共交通は誰のものか？ 議論のヒマ無し、官民連携「競争から共創」急げ【牧村和彦博士の移動×都市のDX最前線#6】
<https://merkmal-biz.jp/post/10143>
- 世界初のDMV本格営業運行を実現
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/sankei/bizskills/sankei-20220506123635419>
- キハでGO！～東北から北条鉄道へ<1>再出発、想像以上の人気 乗客増、愛好家が人垣
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hokuban/202205/0015266952.shtml>
- キハでGO！～東北から北条鉄道へ<2>車両を呼んだ男 希少価値に利点見いだす
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hokuban/202205/0015269389.shtml>
- キハでGO！～東北から北条鉄道へ<3>東北出身の運転士 憧れた故郷の列車と再会
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hokuban/202205/0015271711.shtml>
- キハでGO！～東北から北条鉄道へ<4>亡き親友と夢見た光景 長駅のボランティア駅長・浦浜さん
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hokuban/202205/0015276844.shtml>
- キハでGO！～東北から北条鉄道へ<5>整備に手塩、まだ走れる JR東日本秋田総合車両センター小野さん、久米さん
<https://www.kobe-np.co.jp/news/hokuban/202205/0015279616.shtml>
- 天浜線で感じる歴史の重み
<https://nordot.app/892294852396941312?c=39546741839462401>
- ぬくもりも乗せて走るよ広電は 運転士の卵が学ぶ「もう一つのこと」
<https://www.asahi.com/articles/ASQ574T1DQ44DIF1001.html>
- 交差する道路がトンネル工事、JR線2年も運休…利用者「あまりに長い」
<https://news.yahoo.co.jp/articles/767a188f03c8ce4029c059db2e35f7748f47e009?page=1>
- 南阿蘇鉄道の全線営業再開へ、鉄道・運輸機構が技術支援に取り組む
<https://news.mynavi.jp/article/20220515-2344839/>
- 茨城県地域鉄道4社のベテラン&若手運転士がシミュレーター対決 動画好評
<https://mito.keizai.biz/headline/2126/>
- 日本一短いには訳がある 和歌山・紀州鉄道 昭和に誘う8分間
<https://www.sankei.com/article/20220501-UHONKVNOWNL3PB034QL5DYGRRA/>
- 「紀州鉄道、心の中に」
<https://www.sankei.com/article/20220511-IR4ZHY5KJBLAXEFYUMGAKNINAA/>
- 特急「やくも」運転開始50年 陰陽結ぶエース
<https://www.sankei.com/article/20220501-M4KBP15FU5JGZKE5TBIXDL6GAM/>
- 鉄オタの“迷惑行為”は50年前にも？…元東京メトロ社員の鉄道ジャーナリスト「“楽しませてもらっている”という意識を」
<https://times.abema.tv/articles/-/10022127>
- 撮り鉄が荒れない、東武鉄道「SL戦略」演出の妙技
<https://toyokeizai.net/articles/-/585726>
- 日本屈指の平面交差 ポイントは41基も 安全支える熟練の技 近鉄大和西大寺駅

- <https://www.sankei.com/article/20220504-SA6HT5MFVNJFBMGGE2LZSUTUDU/>
- JR九州、西九州新幹線の運賃・特急料金を許可申請 隣駅間の特定特急料金は870円に設定
<https://www.traicy.com/posts/20220503239461/>
 - 西九州新幹線の運賃・料金明らかに - 開業日にブルーインパルスも
<https://news.mynavi.jp/article/20220508-nishikyushushinkansen/>
 - 「私は長崎市に行かない」 9月開業・西九州新幹線に地元から「NO」の声、経済効果は本当にあるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/10409>
 - 9月開業の西九州新幹線 「佐世保」はなぜルートから外されたのか？ 背後にあった政治マターと市長の憤怒
<https://merkmal-biz.jp/post/10502>
 - 写真で振り返る東海道新幹線「のぞみ」30年の記録 運行前の試乗列車からN700Sまで「取材秘話」
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/toyokeizai/business/toyokeizai-585465>
 - 「東京一極集中が日本を救っている」といえる理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/582711>
 - 静岡リニア、知事と副知事「確執」がついに表面化？
<https://toyokeizai.net/articles/-/586581>
 - 【リニア反対】川勝平太・静岡県知事は「中国の代弁者」か【WILL増刊号】
<https://www.youtube.com/watch?v=tSuDSUS0aPU>
 - 「ちゃぶ台返しだ」のち「朗報だ」 川勝静岡県知事 リニアの水“全量戻し” 具体案に一転「検討に値する」 JR東海にはチクリ（静岡県）
<https://news.yahoo.co.jp/articles/9dec9b88dfdfb54f0e1382467510dd7674c76063>
 - 社説（5月16日）リニア湧水の協議 堂々巡り、誰も望まない
<https://www.at-s.com/sp/news/article/shizuoka/1066779.html>
 - 鉄道開業150年 あの鉄道構想は、今…
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/176102>
 - 元参院議員の悪用で注目 「JR無料パス」は不正の温床か
<https://www.sankei.com/article/20220510-RSDNXR6LKVJ7BGSZ52VGH4UHWI/>
 - “阪急王国”と私鉄ビジネスの原点は「池田」だった
<https://toyokeizai.net/articles/-/588115>
 - 「お待たせいたしました！」 東北新幹線、通常ダイヤに
<https://www.sankei.com/article/20220513-G4NXAF7PHRJLRICRC7YIJL2KE/>
 - 2年ぶり黒字も構造改革急ぐ JR九州と西鉄の決算
<https://www.sankei.com/article/20220513-SK4T26IS6VIUVAAVLN7V4QVCA4/>
 - 新幹線・駅…苦境の鉄道がリモートワークで反転攻勢
<https://www.sankei.com/article/20220514-XWJA3AHLW5KSTIQGGGEWDW7BOM/>
 - 小田原～強羅駅間で運賃値上げ。箱根登山鉄道
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1409021.html>
 - 「ひのとり」が新幹線よりも高くなる！？ 平均17%…近鉄値上げ発表の衝撃 乗客減の中、設備投資を見据える
<https://maidonanews.jp/article/14619926?p=26832704>
 - 「奈良県民に多大な負担」近鉄値上げに猛反論 奈良の荒井知事、国交省公聴会出席へ
<https://www.sankei.com/article/20220512-GYV6FP4B0B0JRI4P4RKVDV6YPU/>
 - 近鉄値上げ申請、知事自ら公聴会陳述は「適当でない」…奈良市長が苦言
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220514-0YT1T50100/>
 - これが3億3000万円かけた“贅沢特急”！近鉄「あをによし」運行開始 需要掘り起こせるか…JRのサービス改善に危機感も
<https://maidonanews.jp/article/14621197?p=26835843>
 - 西武新宿駅と新宿駅を繋げる地下道など「次世代新宿線」計画
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1409150.html>
 - 名鉄が再開発、「ジャズ」でどうする家康のまち
<https://toyokeizai.net/articles/-/588947>
 - ハイパークルマ社会・沖縄の“ナゾの終着駅” 「てだこ浦西」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/54357>
 - 返還から50年…沖縄を走っていた“ナゾの鉄道” 「ケービン」が消えた理由
<https://bunshun.jp/articles/-/54358>
 - 沖縄本土復帰50周年 “海を渡ったSL” 鉄道マンの思い
<https://news.ntv.co.jp/category/society/ec65064f21904ec4ab2a2005d749492f>
 - 新鉄道構想は希望の星か… 沖縄復帰50年
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d11e759ca5774d6e87970e3d9d186a1e2dcc4af8>
 - 国交省、JR各社に新幹線耐震補強工事の前倒し要請方針 月末に有識者検証委
<https://www.sankei.com/article/20220517-UHAXUVVFR5LDNJATH3EE4SFX64/>
 - スカイツリー10年、東武鉄道の「柱」に 人気定着
<https://www.sankei.com/article/20220517-WTZRRHWRYVNZBGXIN25DXZ2NQM/>
 - パンタグラフを「付随車」に搭載する電車の謎
<https://toyokeizai.net/articles/-/588110>

○米鉄道、増発や割引相次ぐ コロナ禍から回復狙う
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0GN16C910W2A510C2000000/>

<バス等>

- 「深夜バス」はコロナ後に復活するのか？ 都営バス3路線休止の衝撃、時代の行く末を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/10046>
- 地方交通の雄「十勝バス」 労使最悪&破綻寸前からの大復活はいかに成し遂げられたのか
<https://merkmal-biz.jp/post/10117>
- 広島市、路線バスの「上下分離方式」検討 公的資金を投入
<https://news.yahoo.co.jp/articles/aebe2dc7d70d51ed1b84afd0a599f20cde90ae3c>
- 地方交通の雄「イーグルバス」 埼玉県で不採算路線に挑戦、弱者ケアも欠かさない公共交通の矜持とは
<https://merkmal-biz.jp/post/10234>
- レンタカーより楽しい、「沖縄路線バス」の世界
<https://toyokeizai.net/articles/-/584638>
- 軽井沢バス事故から6年 低価格競争からの脱却こそが長距離バスの「乗客」と「運転手」を守る
<https://merkmal-biz.jp/post/10365>
- バスとバス停で「端末間通信」 災害時に必要データを運ぶ実証実験に成功、横浜で国内初
<https://merkmal-biz.jp/post/10630>
- 高速バス大手が「ちょいのり」事業参入、苦境ローカル線の救世主になるか
<https://diamond.jp/articles/-/303199>
- 港湾貨物が行き交う「瀬戸内海」 知られざる伝統の物流歴史をひも解く【江戸モビリティーズのまなざし】
<https://merkmal-biz.jp/post/10184>
- もはや打つ手なし？ 地方の「ガソリンスタンド」を襲う原油高 ライフライン崩壊の可能性も
<https://merkmal-biz.jp/post/10273>