

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省  
[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房  
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況  
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

☆地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」の講演録・動画配信

---

6月11日開催の国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」の講演録・動画配信しました。  
講演録・動画配信は、  
<https://ecotran.or.jp/act/220611/220611.html>

---

☆2022年の地域鉄道フォーラムは「書き鉄」がテーマ

---

鉄道業界の情報発信のあり方を考える 2022年の地域鉄道フォーラムは「書き鉄」がテーマ【コラム】  
<https://tetsudo-ch.com/12511457.html>

---

☆鉄道写真詩コンテスト2022の開催

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2022を開催しました。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は6回目となります。

新たに「鉄博賞」を設けました。皆様のご応募をお待ちしています。

- 作品の募集 自 2022年7月1日（金）  
至 2022年9月30日（金）  
（ホームページ<https://ecotran.or.jp/>より受付）

- 審査委員  
国土交通省鉄道局長  
鉄道博物館長  
米屋こうじ（写真家）  
水無田気流（詩人・社会学者）  
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
- 入賞・入選作品の発表 2022年10月31日（月）
- 入賞（各1作品、賞状及びギフトカード20,000円）  
国土交通省鉄道局長賞  
鉄博賞  
米屋こうじ賞  
水無田気流賞
- 入選（若干数、エコトラン賞として賞状及びギフトカード10,000円）
- 入賞・入選作品の展示  
2022年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。
  - ・鉄道博物館（さいたま市大宮区）
  - ・東武博物館（東京都墨田区）
  - ・日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

---

☆社会人経験者対象の自動車・鉄道行政の技術系職員を募集

---

地方運輸局において、社会人経験者対象の自動車・鉄道行政の技術系職員を募集。  
昨今の自動車分野における自動運転等先進技術の開発・普及の進展や鉄道分野における無線による列車制御等の様々な先進技術の開発の状況等を踏まえ、国土交通省地方運輸局では多様な人材を確保することで、最新技術に対応した更なる体制の充実を図るべく、社会人経験の豊富な係長級職員の採用を目的とした選考採用試験を各地方運輸局において実施します。

○募集期間：令和4年7月15日～8月31日

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07\\_hh\\_000415.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000415.html)

---

☆研究報告会 2022年夏（第51回）の開催

---

運輸総合研究所主催の研究報告会 2022年夏（第51回）が開催されます。

○日時：【1日目】2022年7月26日（火）13：30～16：40（13：00開場）

【2日目】2022年7月29日（金）13：30～16：40（13：00開場）

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

○参加費：無料

○プログラム：

【1日目（7/26）】

開会挨拶：宿利 正史 運輸総合研究所会長

報告概要：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

報告：

(1) 「公共交通利用がソーシャルキャピタル醸成に与える影響についての考察」

覃 子懿 研究員

コメンテーター 宇都宮 浄人 関西大学 経済学部教授

討論・質疑応答

(2) 「新型コロナウイルス感染症が出張需要に及ぼす影響に関する研究」

安達 弘展 研究員

コメンテーター 奥村 誠 東北大学大学院工学研究科教授

討論・質疑応答

(討論・質疑応答) モデレーター 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

【2日目（7/29）】

報告：

(1) 「社会構造の変化に伴う利用者視点での望ましい都市鉄道運賃に関する研究」

小林 涉 研究員

コメンテーター 手塚 広一郎 日本大学経済学部教授

討論・質疑応答

(2) 「日本企業のロジスティクスとサプライチェーンのレジリエンス戦略を実装するためのステータスと意欲を調査する研究」

マハラジャン ラジャリ 研究員

コメンテーター 開沼 泰隆 東京都立大学システムデザイン学部教授

討論・質疑応答

(討論・質疑応答) モデレーター 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

閉会挨拶：佐藤 善信 運輸総合研究所理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/sympo51.html>

---

☆第85回運輸政策セミナー」の開催

---

運輸総合研究所主催の第85回運輸政策セミナーが開催されます。

○日時：2022年7月15日（金）10：00～12：00

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

○テーマ：タクシー運賃割引の影響分析に関するセミナー

～Uber Japanによる実証事業データを踏まえて～

参加費：無料

○プログラム

1. Uber Japan株式会社による実証事業の概要

説明：山中 志郎 Uber Japan（株）モビリティ事業ゼネラルマネージャー

2. 研究成果報告

テーマ1：「タクシー運賃割引が利用者にも与える影響分析」

講師：加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科教授、運輸総合研究所研究アドバイザー

講師：森川 想 東京大学大学院工学系研究科講師

テーマ2：「タクシー運賃割引に対する利用者反応の詳細分析」

講師：福田 大輔 東京大学大学院工学系研究科教授、運輸総合研究所研究アドバイザー  
3. 研究成果に関する質疑応答  
コーディネータ：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所所長  
回答者：各講師  
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220715.html>

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。  
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

- 上下分離が検討されている肥薩線…齊藤国交相「骨太の方針に沿って早期に結論」  
<https://response.jp/article/2022/06/22/358910.html>
- JR肥薩線の復旧で社長が見解「鉄道の維持費用が課題」  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20220630/5000016092.html>
- くま川鉄道25年度に全通へ 豪雨で被災、鉄橋再建  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC2524U0V20C22A6000000/>
- ◎JR東の減便で、栃木の高校「授業時間」繰り上げに！ 今一度考えたい、鉄道と利用者のあるべき姿とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/13866>
- 西九州新幹線の開業にあわせ、JR九州が3県で在来線の車掌廃止へ…車両カメラで安全確認  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220623-0YT1T50102/>
- JR西日本の“赤字路線”維持など検討…兵庫の沿線自治体参加の協議会で一回目の会合  
<https://www.mbs.jp/news/kansainews/20220625/GE00044448.shtml>
- 「災害時にも鉄道は欠かせない」兵庫・岡山両県知事会議 赤字が続くローカル線の維持に向け連携  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/82596?display=1>
- 待ちわびた朝の光景戻る 阿武急全線再開 続く経営難、設備強靱化は進まず  
<https://kahoku.news/articles/20220627khn000043.html>
- 新駅25駅一挙追加！ JR日田彦山線「BRTひこぼしライン」駅設置計画発表  
<https://trafficnews.jp/post/120146>
- ◎赤字路線、運賃値上げで「収支均衡」は可能なのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/600217>
- ◎クラウドファンディングは地方の鉄道を救うか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/597867>
- ◎『日本列島改造論』の刊行から50年。田中角栄の提言から見るローカル鉄道の今  
<https://ddnavi.com/review/1003214/a/>
- ◎JR三江線・廃線から4年 岐路に立つ地域交通 代替バスが走る沿線の「今」を取材  
<https://www.tss-tv.co.jp/tssnews/000015236.html>
- 「西武新宿線から房総へ特急」提案 メトロ東西線乗り入れ “まず費用感を” 株主の声  
<https://trafficnews.jp/post/119919>
- 47分の大遅延！ 山手線「せき払い」トラブルに見る、コロナ禍の悲しき日本人の姿  
<https://merkmal-biz.jp/post/13699>
- ジャカルタMRT建設、「オールジャパン体制」に暗雲 現地に漂う日本への失望とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/13761>
- 駅や車内、鉄道の「多言語表記」決まりはあるのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/598728>
- 関西を代表するJR新快速、指定席「Aシート」の現状  
<https://toyokeizai.net/articles/-/598746>
- 九州新幹線もICカードで！切符不要の「EXサービス」全区間で利用可能に  
<https://www.fnn.jp/articles/-/380430>
- 熊本市電、Visaのタッチ決済で乗車可能に。路面電車は国内初  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1419548.html>
- QRコード決済に完敗した「Suica」ICカードの運命、今後どうなる？ そもそもなぜJR東日本の半分の駅でしか使えないのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/14169>
- Ma a Sアプリで快適 加賀巡り 今月にも 乗車券購入や施設情報  
[https://www.chunichi.co.jp/article/499374?rct=k\\_ishikawa](https://www.chunichi.co.jp/article/499374?rct=k_ishikawa)
- 「開かずの踏切」ならぬ、1日中開いたままの「閉まらずの踏切」 線路の高架化後も「現役」で存在し続ける理由とは

- <https://maidonanews.jp/article/14653517>
- 東武鉄道「新卒初任給」引き上げの衝撃！ 人材不足は最新技術に頼らず、「待遇向上」で補え  
<https://merkmal-biz.jp/post/13883>
  - なぜ？ 鉄道やバスの車内Wi-Fiが相次ぎ終了 外国人が来なくなったから？  
<https://trafficnews.jp/post/119752>
  - 「JRのほうが安くて早いのに」京都のトロッコ列車、乗客が増えて話題に まるでサポーターの「修学旅行」  
<https://maidonanews.jp/article/14651013>
  - 西武鉄道、ホーム柵にひと工夫 駅員手作りの装飾に反響  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2206/26/news027.html>
  - 小田急ロマンスカーMSE「青」で打ち出した新機軸  
<https://toyokeizai.net/articles/-/599899>
  - 名鉄、値上げ「事業継続へ避けられず」 株主総会で説明  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FD281CA0Y2A620C2000000/>
  - 駅の達人が厳選した「行きたい駅ベスト11」 小さな駅の魅力を肌で感じる旅を  
<https://dot.asahi.com/aera/2022062300087.html?page=1>
  - 鉄道で「富士山5合目」まで登る？ 山梨県が計画も、地元は反発「富士山登山鉄道構想」を共存じか  
<https://merkmal-biz.jp/post/14070>
  - 大阪メトロ「10系」はなぜ第3軌条車両初の「冷房車」になれたのか？ 7月引退を機に考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/14116>
  - 「鉄道脱炭素」で今夏に官民協設置、有識者会議中間まとめ…廃線跡に太陽光・風力発電など  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220628-0YT1T50155/>
  - 廃線跡や線路脇で再エネ発電…鉄道会社の未利用地活用、「脱炭素」を後押し  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220626-0YT1T50151/>
  - 「日本一営業日短いJR駅」3年ぶりに営業へ！ 8月の2日間 そもそもどこにある？  
<https://trafficnews.jp/post/119971>
  - 「障害者をバスに乗せろ！」 乗車拒否貫くバス会社と対峙、バリアフリー化の礎を作った「川崎バス闘争」とは何か  
<https://merkmal-biz.jp/post/14345>
  - 疑問だらけのリニア「前倒し計画」 一極集中から多極分散への転換は本当に成功するのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/13931>
  - JR貨物なぜ追い風に乗れぬ？ 「災害に弱い」「サービス悪い」の集中砲火 真価は平時ではなく  
<https://trafficnews.jp/post/120090>
  - JR西日本、「大阪なにわリング」構築に向けた協業を発表。大阪駅-堂島-曾根崎-京橋-大阪駅を環状に繋ぐ光ファイバーネットワーク  
<https://internet.watch.impress.co.jp/docs/news/1421311.html>
  - ウクライナカラーの電車、「うどん県」を疾走する不思議  
<https://www.asahi.com/articles/ASQ6Y006GQ6XOXIE00D.html>
  - 鉄道と航空が協力“ただいま東京” 「シェアの取り合いの時代は終わった」  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/606b45aa392d297817da166eac3e97dd0eca4bf3>
  - LRT全17編成が納入 宇都宮の車両基地で開業待つ【動画】  
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/605966>
  - 「タムロン鉄道風景コンテスト」今年は「鉄道開業150年」コラボも  
<https://news.mynavi.jp/article/20220629-2383179/>
  - 開業150周年、懐かしの鉄道旅 昭和30年代には“修学旅行専用列車”が誕生  
[https://www.news-postseven.com/archives/20220627\\_1767014.html?DETAIL](https://www.news-postseven.com/archives/20220627_1767014.html?DETAIL)
- <バス・タクシーほか>
- 伊予鉄がバスEV化へ本腰 日本の新興メーカーに出資し販売も 大型から小型まで  
<https://trafficnews.jp/post/120050>
  - 新生「阪急観光バス」発足 阪急の高速バスを一手に引き受け さらば“大阪空港交通”  
<https://trafficnews.jp/post/120088>