
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻392号 2022年第16号
会員へのお知らせ 2022/8/18

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2022の作品募集中

国土交通省鉄道局後援により一般社団法人交通環境整備ネットワークは鉄道写真詩コンテスト2022の作品を募集しています。
締切は、2022年9月30日（金）必着
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>
<https://tetsudo-ch.com/12592577.html>

☆農や里山のいとなみ鉄道・路線バス フォトコンテスト作品募集中

関東農政局は、農や里山のいとなみと鉄道・路線バスを題材とした作品を募集しています。
締切は、2022年12月31日（土）まで
詳しくは、<https://www.maff.go.jp/kanto/kikaku/photocontest.html>

☆鉄道分野におけるカーボンニュートラル加速化検討会が中間とりまとめを公表

国土交通省は、「2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現」に向け、鉄道分野からのCO₂排出削減のための取組を進めるとともに、鉄道の特性を踏まえた再生可能エネルギーの活用をこれまで以上に加速させ、また代替燃料の可能性を模索するため、本年3月に「鉄道分野におけるカーボンニュートラル加速化検討会」を立ち上げ、検討を実施してきました。
この度、中間とりまとめを公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000177.html

☆JICAマガジン8月号「みんなに優しい交通インフラ」を特集

独立行政法人国際協力機構のJICAマガジン8月号は、「みんなに優しい交通インフラ」を特集しています
詳しくは、https://jicamagazine.jica.go.jp/magazine/?date=2022_08

☆国鉄民営化とそのインパクト（動画）

独立行政法人国際協力機構のJICA-Netライブラリ・国鉄民営化とそのインパクト（総論編）（ダイジェスト版）が動画公開されています。
こちらから、<https://www.youtube.com/watch?v=PneNOUp4jQg>

☆鉄道開業150年記念セミナーの開催

一般財団法人運輸総合研究所、東日本旅客鉄道株式会社共催の鉄道開業150年記念セミナー「文明開化・技術革新の先駆者たる鉄道と発展する都市の歴史と未来」が開催されます。
○日時：2022年9月21日（水）15:00～17:30

○場所：会場（ステーションコンファレンス東京5F（501ABS））及びオンライン開催（Zoomウェビナー）

○後援：国土交通省

2022年は、1872年（明治5年）10月14日に新橋と横浜間を結ぶ日本初の鉄道が開業してから150年を迎える節目の年です。本セミナーは、この節目の年に国民生活および産業発展の礎となってきた鉄道と発展する都市の歴史について改めて振り返るとともに、鉄道と都市の未来像について考えることを目的に実施します。

1. 開会挨拶 宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長

2. 来賓挨拶 齊藤 鉄夫 国土交通大臣

3. 基調講演

(1) テーマ：「戦前戦後を振り返り、未来の鉄道を展望する」

講師：森地 茂 政策研究大学大学院 客員教授 名誉教授

(2) テーマ：「鉄道開業・これまでの東京・将来のTOKYO」

講師：岸井 隆幸 計量計画研究所 代表理事

4. パネルディスカッションおよび質疑応答

テーマ：「グローバルゲートウェイ品川再開発を中心とした新たな鉄道と都市の姿」

コーディネーター：

森地 茂 政策研究大学大学院 客員教授 名誉教授

パネリスト：

岸井 隆幸 一般財団法人計量計画研究所 代表理事

喜? 陽一 東日本旅客鉄道株式会社 代表取締役副社長

内田 まほろ 一般財団法人JR東日本文化創造財団 文化創造棟準備室 室長

5. 閉会挨拶 伊藤 敦子 東日本旅客鉄道株式会社 常務取締役

○申込期限：9月15日（木）まで

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220921.html>

☆第86回運輸政策セミナー・交通サイバーセキュリティの開催

一般財団法人運輸総合研究所主催の第86回運輸政策セミナー・交通サイバーセキュリティ～安全保障環境の変化やDXの進展等を踏まえた経営層の役割～が開催されます。

○日時：2022年9月26日（月）15:00～（最大2時間30分）

○場所：会場及びオンライン開催（Zoomウェビナー）

開会挨拶：宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長

テーマ1：ウクライナ情勢で発生した「重要インフラサービス」へのサイバー攻撃のレビューと得るべき教訓

名和 利男 株式会社サイバーディフェンス研究所専務理事/上級分析官

テーマ2：重要インフラのサイバーセキュリティ対策に係る国土交通省の取り組みについて（仮）

高杉 典弘 国土交通省サイバーセキュリティ・情報化審議官

テーマ3：CASEに向けたサイバーセキュリティ対応について

平永 敬一郎 株式会社デンソー情報セキュリティ推進部製品セキュリティ室長

テーマ4：サイバー攻撃の脅威に備えるために経営層がなすべきこと—セキュリティ体制の構築に向けた取組みからの示唆

齊藤 宗一郎 株式会社資生堂情報セキュリティ部長(CISO)

総括と質疑応答：

コーディネーター：後藤 厚宏 情報セキュリティ大学院大学学長・教授

登壇：講演者

閉会挨拶：一般財団法人運輸総合研究所

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220926.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域鉄道関係 *

○ 地方鉄道の将来 自治体の本気が問われる

<https://www.sankei.com/article/20220801-LKF2USB1VBKVVGSUTH4XKFFQAE/>

○ ローカル線はお荷物ではない 上席論説委員・乾正人

- <https://www.sankei.com/article/20220802-GWGIKGUDS50DXB7CPU5RK2JPA/>
- 湯浅博 地方「廃線の危機」どうする？
<https://www.sankei.com/article/20220809-FUUPJ5PFCRMPNIF2LREKRSCZFE/>
 - 100円稼ぐのに6500円以上の費用が… 厳しいJR木次線 活性化の鍵は
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/113974?display=1>
 - 「地方鉄道」提言 JR九州社長「役目は何か 話すよい機会」
<https://mainichi.jp/articles/20220804/k00/00m/020/051000c>
 - なぜ鉄橋は倒壊した？JR磐越西線・濁川橋梁《福島県・大雨》防災のプロの視点…最大級の水量に洗掘か
<https://news.goo.ne.jp/article/fukushimatv/region/fukushimatv-14469.html>
 - 復旧へ青信号か、JR「肥薩線」支える地元の大奮闘
<https://toyokeizai.net/articles/-/610849>
 - ◎「乗客1000人未満」でローカル線を廃止？ 存廃議論「国は積極的に関与すべき」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2208/06/news023.html>
 - いったいどうなる…!? 赤字「ローカル線」の廃止問題に迫る
<https://getnavi.jp/vehicles/772726/>
 - 国鉄時代の大金、いまだ完済されず！ そして今度はローカル廃線問題、次の負担先はいつたどこだ？
<https://merkmal-biz.jp/post/17336>
 - 鉄道とバスの「二刀流」 四国を走る世界初
<https://www.sankei.com/article/20220807-QDIPAMFE5IZNBSFH65NJDKWCE/>
 - 赤字ローカル線 存続巡り経済団体要望 議論加速へ 芸備線・因美線・姫新線【岡山】
<https://www.ohk.co.jp/data/19411/pages/>
 - 滋賀県で全国初の「交通税」導入検討…赤字続きのローカル線の未来とは？
<https://s.mxtv.jp/tokyomxplus/mx/article/202208080650/detail/>
 - ローカル線収支、下位区間はどこ？ JR東日本公表のデータを整理
<https://kahoku.news/articles/20220804khn000031.html>
 - 「バス代替輸送やむを得ない」 秋田知事、JR東・赤字路線公表に理解示す
<https://kahoku.news/articles/20220809khn000006.html>
 - 銚子電鉄の本調子はこれから？ 「利益21万」ギリギリ経営、苦闘の歴史を淡々と振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/17915>
 - 「鉄道なくして脱炭素なし」国が方針 燃料電池車両や「架線レス化」に補助金検討へ
<https://trafficnews.jp/post/121451>
 - ローカル線存続・国は鉄道網維持の責任果たせ
https://www.jcp.or.jp/akahata/aik22/2022-08-17/2022081702_01_0.html
 - （参考）年500校が消える 求められる廃校活用の知恵
<https://www.sankei.com/article/20220806-2DEGZ14ZNNYDPYUS5TRPTGZQE/>
 - * 営業関係 *
 - 茨城交通、路線バス約400台で各種「キャッシュレス決済」導入 2023年12月から
<https://merkmal-biz.jp/post/17062>
 - 日本に広がる「クレカでタッチ乗車」 鍵は“柔軟な割引”
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1429576.html>
 - 便利ははずの「交通系IC」が、結局クレジットカードに勝てない理由
<https://gendai.media/articles/-/97959>
 - 日本で“クレカのタッチ決済で乗車”は定着するか メリットと課題を整理する
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2208/09/news117.html>
 - 有料着席サービス「Qシート」、東横線でも導入へ 10両編成の2車両に
<https://www.shibukei.com/headline/16860/>
 - 阪急と阪神、全駅にホーム柵設置へ 来年4月から普通券・通勤定期券を値上げ
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202208/0015525724.shtml>
 - 西武鉄道も「バリアフリー化値上げ」決定 ホーム柵整備費用など「10円加算」
<https://trafficnews.jp/post/121120>
 - 小田急線、23年3月ごろ値上げへ バリアフリー料金加算で 子ども50円はどうか？
<https://trafficnews.jp/post/121116>
 - 神戸電鉄、来年4月に値上げ 一律10円、バリアフリー化推進で
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202208/0015528476.shtml>
 - バリアフリー運賃転嫁、関西民鉄2社も2023年4月から…大阪メトロは2025年度まで全駅にホームドア
<https://response.jp/article/2022/08/11/360670.html>
 - ロマンスカー特急券、22%値上げ。チケットレスで50円引き
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1432365.html>
 - アプリが自動支払い、イタリア「運賃精算」新時代
<https://toyokeizai.net/articles/-/608667>
 - 乗り換え予約や決済もアプリ一つで…「九州MaaS」広域導入へ交通事業者集結
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220804-0YT1T50233/>
 - 阪急、山陽、能勢の電鉄3社 回数券と往復乗車券の販売終了へ 23年春、IC化推進

- <https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202208/0015539109.shtml>
- 阪急・阪神など4社連携で「ICOCA」ポイント還元へ 回数券・往復乗車券などの発売は終了
<https://tetsudo-ch.com/12628645.html>
 - 消える「みどりの窓口」、代わりの券売機「プラス」に不満続出、1時間たっても払い戻しできず結局「窓口」
<https://nordot.app/927843731815006208?c=39546741839462401>
 - ◎ローカル鉄道は高コストなのに、なぜ「運賃」はバスより安いのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2208/13/news026.html>
 - 鉄道運賃への導入で話題 価格「変動制」がもたらす知られざる社会の歪み
<https://merkmal-biz.jp/post/17997>
 - 国の鉄道運賃「見直し議論」、誰が最後に笑うのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/610890>
 - 乗り継ぎ時の「初乗り運賃」は損！ と感じる人に教えたい、海外で広がる「ゾーン運賃」とは
<https://merkmal-biz.jp/post/17207>
 - 赤字額は「5億円超え」も 山口県「岩徳線」が廃線にならない特殊事情
<https://merkmal-biz.jp/post/18284>
 - * 幹線鉄道・都市鉄道・全般 *
 - 「廃線跡」のサイクリングロード！4つの激推しポイント&リストアップした12の道【ロマンとか？】
<https://blog.cbnanashi.net/2022/08/19987>
 - JR「うめきた新駅」駅舎は「ecoステーション」デザイン発表 自然採光や壁面緑化ふんだんに
<https://trafficnews.jp/post/121073>
 - “迷惑施設”を返上できる？小田急「踏切」に命名権
<https://toyokeizai.net/articles/-/609306>
 - 茂木健一郎氏「マスク真理教」ツイートを説明「公共の場で強制…世界から日本だけが取り残されている」
<https://www.sponichi.co.jp/entertainment/news/2022/08/04/kiji/20220804s0004100061800c.html>
 - 41年勤務の車掌さん、ラストランでアナウンス「私ごとですが…」 その後下車したホームでの出来事に「遭遇したら泣いちゃう」「素晴らしい」
<https://maidonnews.jp/article/14686330>
 - 悲願「蒲蒲線」の光と影 羽田空港までの直通運転、黒字化に課題で前途多難
<https://dot.asahi.com/aera/2022080300062.html?page=1>
 - いよいよ「何もない駅」返上？「高輪ゲートウェイ駅」急ピッチで建設すむ現在
<https://trafficnews.jp/post/121074>
 - 自衛隊の鉄道部隊「第101建設隊」が6年で終わったワケ “国鉄は信用ならん” 短命も大活躍
<https://trafficnews.jp/post/121125>
 - 自衛隊も物流業界もどうして今「鉄道」に頼るのか？ 根本はまったくもって同じ理由だった
<https://merkmal-biz.jp/post/18036>
 - 「この路線がなぜ？」 混雑率全国2位、福岡の私鉄に乗ってみた
<https://mainichi.jp/articles/20220804/k00/00m/040/389000c>
 - トンネル入口で「祈願」、リニア新幹線の最新状況
<https://toyokeizai.net/articles/-/609311>
 - 東海道新幹線に「静岡空港駅」提言へ リニア沿線自治体
<https://www.sankei.com/article/20220810-0TYKIHQ0TNKQ7F003SWD42APX4/>
 - 未来の「鮮魚列車」になれるか？ 国交省「貨物新幹線」検討、その前に立ちふさがる3つの難題
<https://merkmal-biz.jp/post/17652>
 - 「第2青函トンネル」、ネックはやはり財源か？ 道内の物流網強化に立ちはだかる現実の壁
<https://merkmal-biz.jp/post/17370>
 - 全線開業が見通せない西九州新幹線、反対する佐賀県の「あの出身者」が原因 「鉄道なにコレ！？」（第32回）
<https://nordot.app/923093219299540992?c=39546741839462401>
 - 札幌駅、北海道新幹線延伸に向け高架橋工事着手。パセオ閉鎖
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1432701.html>
 - 新幹線、次世代の営業列車を生む「試験車」の系譜
<https://toyokeizai.net/articles/-/610874>
 - 石川さゆり、子どものころから鉄道好き 「上野発の夜行列車もよく乗りました」
<https://dot.asahi.com/aera/2022080400065.html?page=1>
 - 日本の鉄道網をつくった重要人物！ 広軌化を巡って後藤新平と対立した「原敬」の偉大さとは
<https://merkmal-biz.jp/post/17606>
 - 大手私鉄Gはほとんど運営 高級志向の代名詞「百貨店」が衰退した本質的理由
<https://merkmal-biz.jp/post/17706>
 - 「東京駅舎の赤いタイル」復原した男のすごい人生

- <https://toyokeizai.net/articles/-/609785>
- 北海道岩見沢市の民家の庭に…世界でイチバン!? 「短い」鉄道 ” 夢” を” 形” に変えた男性の熱意
https://www.htb.co.jp/news/archives_17048.html
 - 宇都宮のLRT、23年8月開業見込み 工事長引き当初から約1年半遅れ
<https://trafficnews.jp/post/121488>
 - 「羽田空港第1・第2ターミナル駅引上線」工事に着手
<https://tetsudo-ch.com/12626492.html>
 - 日立、鉄道事業者向けに車いすや白杖などの鉄道利用者の列車乗降サポート業務を支援するサービスを提供
<https://cloud.watch.impress.co.jp/docs/news/1430940.html>
 - 鉄道の駅改札出た直後に便意が…改札内のトイレ、無料で借りられる? 首都圏の各社に聞いてみた
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/194163>
 - 鉄道開業150年 鉄道の戦禍 今に伝える
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/194403>
- <バス・タクシーほか>
- タクシードライバー月収「2割減」の衝撃 コロナ対応などで事業者崖っぷち、もはや運賃改定待ったなしだ!
<https://merkmal-biz.jp/post/18259>
 - 「LCC」国際線が再開続々 入国規制緩和が遅れているのになぜ?
<https://merkmal-biz.jp/post/17193>
 - 日本も飛行OKに 軽量スポーツ機「LSA」の課題 国の通達ほぼ形だけ? “後進国” 抜け出せず
<https://trafficnews.jp/post/121176>
 - 「火遊びすれば、焼け死ぬ」 緊迫する台湾情勢、影響直撃の国内線はどこだ?
<https://merkmal-biz.jp/post/17834>
 - 新たな物流問題? 大阪グッドビリーヴ自己破産報道に見る、「3PL」ビジネスモデルの脆弱性
<https://merkmal-biz.jp/post/17473>
 - 日本の物流企業は欧米の100倍優秀! 誤出荷はわずか「1万分の1」、しかしこれが物流崩壊を招く原因だった
<https://merkmal-biz.jp/post/17872>