

---

https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻394号 2022年第18号  
会員へのお知らせ 2022/9/15

---

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省  
[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房  
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況  
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

☆鉄道写真詩コンテスト2022の作品募集締切は今月末

---

国土交通省鉄道局後援により一般社団法人交通環境整備ネットワークは鉄道写真詩コンテスト2022の作品を募集しています。  
締切は、2022年9月30日（金）必着  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>  
<https://tetsudo-ch.com/12592577.html>

---

☆『地域鉄道を考える』の原稿締切は今月末

---

一般社団法人交通環境整備ネットワーク発行の機関誌『地域鉄道を考える』第14号は、鉄道開業150周年を記念して、「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」を特集いたします。  
鉄道各分野でのこれまでの変遷、社会に及ぼした影響、現在の鉄道の抱える課題、明日の鉄道のあるべき姿等、様々な切り口からの論考を募集しています。  
原稿分量：400字詰原稿用紙に換算して50枚以内とし、図表等はこの分量に含む。（電子ファイルで）  
原稿締め切り：2022年（平成4年）9月30日（厳守）  
原稿の提出先：office@ecotran.or.jp  
なお、原稿の採否は、編集委員会が決定します。  
執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

---

☆第21回「日本鉄道賞」の受賞者が決定

---

- 【日本鉄道大賞】
- 東海旅客鉄道株式会社  
「飛騨・南紀の魅力も満載 国内最速 新型ハイブリッド車「HC85系」」
  - 【日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞】
  - 東日本旅客鉄道株式会社  
「水素ハイブリッド電車HYBARIの開発 ～日本初の水素をエネルギーとする鉄道車両～」
  - 小田急電鉄株式会社  
「全国初「小児IC運賃を全区間一律50円化」～子育てしやすい小田急沿線の実現に向けて～」
  - 東京地下鉄株式会社  
「列車混雑計測システム ～鉄道業界初！デプスカメラと人工知能(AI)を用いて列車内の混雑率を号車ごとにリアルタイム算出～」  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02\\_hh\\_000173.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000173.html)  
記事 <https://trafficnews.jp/post/121884>

---

☆地域公共交通（BRT）等の導入に関するガイドライン

---

国土交通省では、BRT（バス高速輸送システム）等の推進に向けて、地方自治体がBRTの導入を検討する際の知見やノウハウ、留意点を取りまとめた「道路空間を活用した地域公共交通（

BRT)等の導入に関するガイドライン」を策定しました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001585.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001585.html)

---

#### ☆鉄道における自動運転技術検討会のとりまとめ

---

国土交通省では、踏切道がある等の一般的な路線を対象とした自動運転の導入について、人口減少等の影響を踏まえ、より一層の効率化・省力化を目指し、安全性や利便性の維持・向上を図るための自動運転の技術的要件のあり方を検討するため、学識経験者等による「鉄道における自動運転技術検討会」を開催してきました。これまでの検討を踏まえ、同検討会のとりまとめが公表されました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07\\_hh\\_000229.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000229.html)

---

#### ☆津軽鉄道「絆の階段!・未来への階段!」の完了報告

---

皆様にお知らせしておりました、クラウドファンディング「絆の階段!・未来への階段!」の完成を目指して・のプロジェクト完了の報告です。  
詳しくは、[https://readyfor.jp/projects/tutetsu/accomplish\\_report?utm\\_campaign=acplish\\_report&utm\\_medium=email&utm\\_source=systemmail&utm\\_term=acplish\\_report](https://readyfor.jp/projects/tutetsu/accomplish_report?utm_campaign=acplish_report&utm_medium=email&utm_source=systemmail&utm_term=acplish_report)

---

#### ☆鉄道開業150周年・鉄道技師の関東大震災—木村義麿旧蔵資料を中心に—

---

横浜開港資料館では、鉄道開業150周年・鉄道技師の関東大震災—木村義麿旧蔵資料を中心に—を開催しています。  
○日 時 2022(令和4)年8月26日(金)～11月24日(木)  
○場 所 横浜開港資料館  
詳しくは、<http://www.kaikou.city.yokohama.jp/news/event-guide.html>

---

#### ☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

---

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。  
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

---

#### <鉄道関連>

##### \* 地域鉄道関係 \*

- 函館線「新函館北斗～小樽廃止」に現実味。北海道の在来線は途切れてしまうのか  
<https://tabiris.com/archives/hakodatesen202208/>
- 鉄道断念、長万部—小樽間「並行在来線」の現状は?  
<https://toyokeizai.net/articles/-/614838>
- JR留萌本線(石狩沼田～留萌)23年9月末で廃止に JR北海道、さらに半年前倒ししたい考えも  
<https://trafficnews.jp/post/121849>
- 留萌本線、石狩沼田～留萌間の鉄道事業廃止届が提出  
<https://www.tetsudo.com/news/2741/>
- 高速延伸と鉄道衰退に見る「北海道の交通」光と影  
<https://toyokeizai.net/articles/-/616116>
- 不通の鉄路が工事用道路に、肥薩線被災地の現状  
<https://toyokeizai.net/articles/-/615695?display=b>
- 野岩鉄道「6050型」存続危機 生き残りへ改装計画  
<https://www.sankei.com/article/20220907-44BFATBNBFNCNPSXB2M6U0A50I/>
- ローカル鉄道の“クラファン”に1500万円集まる「本当にありがたい」 電車を観光列車に改造へ  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/7c20fe49a0ef466dbc2cdcb5b6498a71>
- ◎【動画】読売テレビ：赤字が続くローカル線”存続”か”廃線”か議論は平行線  
<https://www.youtube.com/watch?v=uIKJT3SLjso>
- ローカル鉄道の存続めぐり 河野知事「路線存続に取り組む考え」示す 宮崎県  
<https://www.umk.co.jp/news/?date=20220909&id=15586>
- 【長崎】相次ぐローカル鉄道の廃線 「地域の足を守りたい」長崎県内のローカル線奮闘続く  
<https://www.nib.jp/nnn/news1065tdf5czqvcvm1dr.html>
- 空港アクセス鉄道『肥後大津ルート』費用対効果が高い試算に 熊本駅から約39分

- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/148189?display=1>
- 「ドル箱特急」を失った北越急行 損失は毎年数億も、復権に向けた投資家デビューと比類なき先見性  
<https://merkmal-biz.jp/post/20003>
  - 鉄道事業のビジネスモデルが変化 この国の未来をどうするかに直結 もはや一事業者の話ではない  
<https://www.zakzak.co.jp/article/20220914-VNL3LU75AFI5FG4DRZBM23YUTI/>
  - 乗降客数が線内最少の無人駅 かついい駅名全国1位に 津軽鉄道「毘沙門駅」（青森・五所川原市）  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/43c99b5a407fa908870a568182cfce8fe0273320>
  - 自転車そのまま乗れる 丹鉄サイクルトレイン運行開始 京都  
<https://www.asahi.com/articles/ASQ9D77HHQ9DPLZB002.html>
  - 懐かし国鉄カラー！昭和40年代レトロで人気…いすみ鉄道の看板列車「国鉄キハ28形」引退へ レストラン列車も今月終了  
<https://maidonanews.jp/article/14712392>
  - 「昭和の忘れ物」が語りかけてくること 太刀洗レトロステーションで知る戦後の歩み  
<https://sasatto.jp/article/entry-2213.html>
  - 意外に知らない「青梅線」10の謎解きの旅〈前編〉  
<https://getnavi.jp/vehicles/781960/>
  - アドベンチャー気分を満喫！「青梅線」ワイルドな旅〈後編〉  
<https://getnavi.jp/vehicles/784828/>
  - インスタ女子を魅了する「日本一美しい廃線跡」  
<https://www.sankei.com/article/20220912-E05ENMUQYRKONBKUWDJONH46NU/>
  - \* 営業関係 \*
  - 乗継割引&B特急料金廃止に“悲鳴” 23年春から料金見直し JR西日本と四国  
<https://trafficnews.jp/post/121786>
  - 特急の乗り継ぎ「新幹線を挟むと安くなる」お得技  
<https://toyokeizai.net/articles/-/617028>
  - JR四国が「27年ぶりの運賃値上げ」を申請、JR各社に波及し得る事情  
<https://diamond.jp/articles/-/309124>
  - 広島市内の均一運賃220円へ 11月から 広島電鉄など7社が改定申請 宮島線は対象外  
<https://trafficnews.jp/post/121810>
  - 減便に運賃値上げが相次ぐ鉄道会社の苦悩  
<https://news.goo.ne.jp/article/manegy/business/manegy-6115.html>
  - 公共交通に広がるクレジットカードのタッチ決済、交通系ICカードを置き換えるのか  
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00297/082400093/>
  - 障がい者用Suica・PASMO、関東の鉄道で'23年3月開始  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1439919.html>
  - \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*
  - 鉄道開業150周年を契機に寄稿シリーズ
  - ①古賀学氏「鉄道旅・過去からの始まり」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=106187>
  - ②米山淳一氏「鉄道遺産は身近な観光資源」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=106908>
  - ③亀沢修氏「小坂鉄道の遺産守り魅力発信」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=107819>
  - ④杉本武勝氏「鉄道資産を観光資源へ（りくべつ鉄道）」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=108204>
  - ⑤大杉要氏「沿線自治体の『意思』で存続する『くりでん』」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=108538>
  - ⑥胖太子氏「窓を開け放ち憂さを晴らす台湾の鉄道」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=108923>
  - ⑦菅建彦氏「世界遺産もある欧州山岳鉄道と保存鉄道」  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=109446>
  - 「毅然と職務遂行」「態度に拍手」 撮り鉄から罵声浴びた東京メトロ駅員の対応に称賛の声  
<https://www.sankei.com/article/20220906-Y6RNXTGTLJH3DPPLKEUKP4FA0U/>
  - “撮り鉄”と共存できる関係を…鉄道会社や自治体で様々な取り組み 「専用撮影スポット」の無料開放も  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/437d94201d4a443293ff66b7d447ea24>
  - 西九州新幹線未着工区間 「対話で解決系口探る」国交政務官  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/1bcc37a4316f7a1685815109d177938ce842f1a7>
  - 悲運の西九州新幹線【はがくれ時評】  
<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2022090610753>
  - 「かもめ」並べてお披露目 西九州新幹線、車両基地で  
<https://www.sankei.com/article/20220911-3KPERH5SBZML5HMSJGOU122P5U/>
  - リニア中央新幹線の早期開業へ 三重・奈良・大阪がJR東海に要望 環境影響評価は来年着手

詳細ルートと駅位置の早期確定を

[https://www.mietv.com/special/mtvnews/article/20220907\\_0930rinia.html](https://www.mietv.com/special/mtvnews/article/20220907_0930rinia.html)

- 【リニア】静岡・川勝知事が「神奈川県駅」の建設現場を視察 山梨～神奈川「部分開業」発言に黒岩知事や相模原市長は…  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17569012](https://look.satv.co.jp/_ct/17569012)
  - リニア中央新幹線「奈良市付近駅」奈良県がJRに3カ所打診 近鉄「積極的に対応」  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/43727>
  - リニア、静岡知事が指摘「他県の不都合な真実」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/617155>
  - 「浦和」が付く駅は8つも 希少性PR、集客狙う  
<https://www.sankei.com/article/20220908-Q3R64AKHDVN6VAAATQ45F25WAA/>
  - 東武日光線、「観光客が降りない駅」には何がある？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/615927>
  - 第38回「企業広報賞」表彰式 大賞は「小田急電鉄」 子育て支援に取り組む理念広く浸透  
<https://www.fnn.jp/articles/-/414771>
  - 21世紀の路面電車新設工事  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f88a474e7943d3ac466d80650364957bdaf119b3>
  - 東急100周年、なぜ貫して「沿線ビジネス」を続けるのか  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/10/news011.html>
  - 信号メーカーによる「鉄道まつり」3年ぶりに開催 鉄博副館長の公演や運転体験など  
<https://trafficnews.jp/post/121837>
  - 「日本の鉄道」はもはや途上国レベル？ 国鉄解体の功罪、鉄路・技術も分断され インフラ輸出の前途も暗い現実  
<https://merkmal-biz.jp/post/20203>
  - このままでは鉄道事業そのものが行き詰まる…JR東が「社員4000人削減」に踏み切る本当の狙い  
<https://president.jp/articles/-/61428>
  - 中央線で東京直結、八王子は昔「神奈川県」だった  
<https://toyokeizai.net/articles/-/617054>
  - 熱海「V字回復」に貢献！ 185系「踊り子号」の淡き記憶と今後の未来  
<https://merkmal-biz.jp/post/20309>
  - 京阪、寝屋川市?枚方市間の高架化工事に着手  
<https://www.tetsudo.com/news/2739/>
  - 普段運行する列車までSLにしたら… 蒸気機関車の経済学  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UD302MNOQ2A830C2000000/>
  - JR東海が「そうだ 京都、行こう。」キャンペーンを2年半ぶりに仕掛ける理由  
<https://diamond.jp/articles/-/309524>
  - 今こそ「夜行列車」の復活を！ 高速バスも車中泊も安眠には程遠い、「快適旅」という原点に立ち戻れ  
<https://merkmal-biz.jp/post/20550>
  - ついに引退、JR北「キハ281系」は何がすごかった？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/616081>
  - 知られざるプロの「鉄道写真家」の仕事内容とは？  
<https://www.tetsudo.com/report/392/>
  - 大阪モノレール「延伸」で変わる関西の鉄道勢力図  
<https://toyokeizai.net/articles/-/618234>
  - 鉄道ジャーナリスト・松本典久がオススメする「鉄道150年の歴史を辿る旅」  
[https://www.news-postseven.com/archives/20220915\\_1791250.html?DETAIL](https://www.news-postseven.com/archives/20220915_1791250.html?DETAIL)
- <バス・タクシーほか>
- 「路線バス」が変わっていく 地域まるごと廃止 別の交通に転換 鉄道と手を組む… 進む再編  
<https://trafficnews.jp/post/121744>
  - 気仙沼線BRT「自動運転バス」12月運転開始 柳津～陸前横山で「手放し運転」  
<https://trafficnews.jp/post/121796>
  - 夜行バスの乗客置き去り騒動、「正しいのはバス会社」と断言する理由  
<https://diamond.jp/articles/-/309416>
  - 茅野市「のらざあ」 利用者は増加傾向  
<http://www.nagano-np.co.jp/articles/98833>
  - エアライン5社「共同運航」は本当に朗報か？ 細る地域交通、今こそ再編を議論すべきだ  
<https://merkmal-biz.jp/post/19936>
  - （上）低運賃と安全両立 模索続けた国内初LCCの姿  
<https://www.sankei.com/article/20220912-J22LGYS30RLEVC2EXPCOLTUDTM/>
  - （下）ガチャ方式「旅くじ」大ヒット アイデアでコロナ禍越え  
<https://www.sankei.com/article/20220913-VV6XSY04HBJEHM76IFCE5WU4XA/>
  - 運転免許のある若者、650万人も減少！ 未来の「物流人材」に大ダメージ、もはや普通免許を無償化すべきか  
<https://merkmal-biz.jp/post/19810>
  - 東京九州フェリーで郵便と宅配便「共同輸送」 日本郵便×佐川 これぞ輸送効率化！ な効果

<https://trafficnews.jp/post/121832>  
○コスパがいい長距離移動、もはや夜行バスより「フェリー」の時代到来か  
<https://merkmal-biz.jp/post/19914>