

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2022の作品募集は締め切りました

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2022は、本年7月より応募の受付を開始し、9月30日をもって締め切りました。多数のご応募をいただき、ありがとうございました。入賞作品の発表は、10月31日（月）ホームページで行います。

☆第29回鉄道フェスティバルの開催

第29回鉄道フェスティバル（「鉄道の日」実行委員会主催）が、令和4年10月8日（土）～9日（日）に日比谷公園にて開催されます。詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000180.html
記事 <https://raillab.jp/news/article/28297>

☆運輸事業の安全に関するシンポジウム2022の開催

国土交通省では、運輸事業の安全に関するシンポジウム2022を開催します。
テーマ：運輸安全における今日的課題（小規模事業者・テロ・防災等）
日時：令和4年10月17日（月）13:00～15:00
開催場所：有楽町よみうりホール 東京都千代田区有楽町1-11-1
読売会館7階

開催方法：現地開催及びオンライン配信

【プログラム】

- 運輸安全マネジメント優良事業者表彰
- 行政からの報告・・・資料は後日掲載予定
- 取組事例紹介
 - (1) 東尋坊観光遊覧船株式会社・・・資料は後日掲載予定
 - (2) セントラル警備保障株式会社・・・資料は後日掲載予定
 - (3) 小田急電鉄株式会社・・・資料は後日掲載予定

【展示ブース】※現地会場のみ

会場ロビー内の展示ブースにて、テロ・車内トラブルや、防災への対策に関し、各種サービス等をご紹介します。

<テロ・車内トラブル対策>（五十音順）

- ・セントラル警備保障株式会社
- ・総合警備保障株式会社
- ・株式会社デンソーソリューション
- ・株式会社MOYAI

<防災対策>

- ・あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyuanzen_tk_000095.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

地域鉄道関係

- ◎赤字ローカル線「公共交通の役割果たせていない」 JR西日本社長
<https://www.sankei.com/article/20220915-GFUVJVIQLRLGXA2VLPWBTCFQJ4/>
 - ◎銚子電鉄「ぬれ煎餅」「まずい棒」が好調で黒字
<https://toyokeizai.net/articles/-/616512>
 - ◎「ロボット連れで電車に乗れます」 未来見据える銚子電鉄 千葉
<https://mainichi.jp/articles/20220917/k00/00m/040/101000c>
 - ◎JR北海道、国と道の支援でラッピング車両を導入 10月末から
<https://www.asahi.com/articles/ASQ9H6QKWQ9GULFA02K.html>
 - ◎ネットで話題 石破茂「ローカル線廃止は無責任」発言の真意とは？ 親子二代を貫く地方インフラへの情熱をひも解く
<https://merkmal-biz.jp/post/20964>
 - ◎野岩鉄道のクラウドファンディング目標達成 追加改装視野に継続
<https://www.sankei.com/article/20220921-3QKWE3LMYNO6DCCTRKIUV5MMGQ/>
 - ◎大井川鐵道7両目のSLに「C56 135」 復元目指し一般から1億円調達へ
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/trafficnews/trend/trafficnews-122021>
 - ◎「熊本空港アクセス鉄道」有カルト浮上も 黒字転換は30年以上ムリ！ TSMC上陸に揺れる現地に、地元紙も思わず苦言の現実
<https://merkmal-biz.jp/post/21136>
 - ◎新函館北斗～長万部間の存廃問題、貨物輸送のホワイトナイトは誰か
<https://news.mynavi.jp/article/20220925-hakodatehonsen/>
 - ◎鉄道の未来は貨物にある！ JR九州初代社長が道内「北方4線」を国策維持すべきと力説するワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/21649>
 - ◎DMVで鉄道ファン誘引も 赤字は30年連続、徳島「阿佐海岸鉄道」に漂う一抹の不安
<https://merkmal-biz.jp/post/21117>
 - ◎津軽線、被災して見えた「もし鉄道がなかったら」
<https://toyokeizai.net/articles/-/616278>
 - ◎“2度目の廃止”の先は？ 「廃止代替バス」の廃止相次ぐ 元鉄道やバス会社が手放した路線
<https://trafficnews.jp/post/122123>
 - ◎JR只見線、11年ぶりに復旧も車両故障で運転見合わせ
<https://www.sankei.com/article/20221001-G1SCDQHY7BITNDIWWSR6LMGDHE/>
 - ◎住民万感…「秘境路線」JR只見線奇跡の復旧
<https://www.sankei.com/article/20221001-YPNBD4U03BNTBMJFFMEOUIKMSM/>
 - ◎JR只見線「11年ぶり」復活、地元住民たちの執念
<https://toyokeizai.net/articles/-/622606>
 - ◎《おかえり只見線》豪雨で3つの鉄橋流失… 困難を極めた復旧工事 作業員の熱い思い【福島発】
<https://www.fukushima-tv.co.jp/localnews/2022/10/2022100200000004.html>
 - ◎地元自治体の費用負担「参考に」 赤字路線維持にJR東社長
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/205862>
 - ◎島田市の孤立は解消も大井川鉄道では復旧のメド立たず
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20221002/3030017744.html>
 - ◎廃止から30年超「JR標津線」のいま 北海道東部に残る長大路線の痕跡 地域は車社会に
<https://trafficnews.jp/post/122145>
 - ◎人口減少時代の交通再編 香川県「ことでん」が切り開いた、ローカル線生き残り戦術をご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/21537>
 - ◎久留里線の年間収入わずか「100万円」の衝撃！ ほぼほぼ路線の維持に必要なのは労働争議か、住民目線の妙案か
<https://merkmal-biz.jp/photo/21512>
 - ◎断固ローカル線維持を訴えても 「公的支援の拡大」に及び腰な地方自治体の悲しき現実
<https://merkmal-biz.jp/post/21437>
 - ◎最北端の宗谷本線は秘境駅の宝庫
<https://www.sankei.com/article/20221003-SPJXLJ4RF5PZT0ZBZY4KUXKKUQ/>
- *営業関係*
- ◎バスに乗るとアプリが自動起動する…日立の「世界初の運賃システム」がイタリアで大成功したワケ
<https://president.jp/articles/-/61636?page=1>
 - ◎伊豆急が来年3月運賃値上げ 10～50円 利用者減、エネルギー価格高騰で
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/202505>

- JR九州とJCB、「クレカのタッチ乗車」で実証実験 Visaに続き
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2209/15/news177.html>
- JR東日本、NFCタグを活用した「駅のスタンプ」デジタル化の実証実験
https://www.bcnretail.com/market/detail/20220916_296620.html
- JR東日本「オフピーク定期券」の詳細判明 使えない「ピーク時間帯」は駅によって違う！
<https://trafficnews.jp/post/121972/2>
- 首都圏JRに「オフピーク定期券」導入へ認可申請 通常定期は値上げ 来年春から JR東日本
<https://trafficnews.jp/post/121959>
- JR東日本、10%値下げの「オフピーク定期券」'23年3月開始
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1440759.html>
- JR東、来春導入予定の「オフピーク定期券」は成功するのか？ 反発は必至だ
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20220916-00315123>
- 西鉄電車が運賃10円上乗せでバリアフリー化促進
<https://www.sankei.com/article/20220921-QQAYE6YSM5M57PQ22QRLMQE0Z4/>
- 近鉄の運賃引き上げ「17%」は妥当か不当か？ アフターコロナで定期券需要大幅減の中身とは
<https://merkmal-biz.jp/post/21017>
- 衝撃の「子どもIC運賃50円」開始から半年 小田急電鉄に手応えを聞いた
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/28/news047.html>
- 北総鉄道が運賃値下げ 定期買い替えに長い列
<https://www.sankei.com/article/20221001-RQ23NL6YANJVDOPG5FZB7H3RN4/>
- 「値下げで若い世代呼び込む」北総鉄道の室谷社長インタビュー
<https://www.sankei.com/article/20220930-CJD6AJLUYBL3ZP7SACLDAUOVUM/>
- 「日本一高額」返上へ 北総鉄道が値下げ、通学定期は64%引き
<https://www.sankei.com/article/20220930-ZJHTQZXBS5L57GBMLXZW3UWOB1/>
- 北総線は通学定期も大幅値下げ、高校生ら売り場に行列「3分の1に…親も喜んでいる」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20221001-0YT1T50216/>
- 電子切符でお得に移動 公共交通パス、食事券などセット
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000031838>
- JR東日本、鉄道開業150年「休日おでかけパス」「都区内パス」発売
<https://news.mynavi.jp/article/20221002-2465479/>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 西九州新幹線、乗客の選択は？ 23日開業
<https://www.sankei.com/article/20220916-WHA04GRZCVLQFJ4LL766ERFY4Q/>
- 西九州新幹線「現地の盛り上がり」は本当なのか？
<https://toyokeizai.net/articles/-/619056>
- 西九州新幹線開業 経済効果まず100億円超か
<https://www.sankei.com/article/20220923-BM3P2URMGBM3ZOXZRKW3ZRFBKU/>
- 「西九州新幹線」開業に見る自治体の呼応と苦心の跡
<https://newswitch.jp/p/33891>
- 乗り換え…交通案内…”新幹線とまちづくり” 先行地域『富山・金沢駅』に学ぶ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/165931>
- 「西九州新幹線」出発の覚悟は 大阪経済部・井上浩平
<https://www.sankei.com/article/20221001-75LDTTZLXRMLROPAF6G2XWDESU/>
- 西九州新幹線開業1週間 在来線事故、大雨…「リレー方式」課題
<https://www.sankei.com/article/20220930-P5XPJYFP7NPRTJTXHTVFAI13Q/>
- 掘削斜面をスクリーンに リニア神奈川駅でイベント
<https://www.sankei.com/article/20221001-DBNQBG54ERJMJOAU1YSAGD7R6M/>
- リニア「2027年開業」はもはや絶望的 静岡県が強硬に反対しているワケとは
<https://merkmal-biz.jp/post/21381>
- ローカル線衰退の日本とは大違い 知られざる鉄道大国「スペイン」の実力、高速鉄道の総延長距離はなんと世界第2位だった！
<https://merkmal-biz.jp/post/20749>
- 鉄道ファンだけじゃもったいない！ 列車が走らなかった「未成線」、その効果的な活用方法とは
<https://merkmal-biz.jp/post/20736>
- 警官と車掌巡回・運転台に自作の防護盾…相次ぐ鉄道車内の刺傷事件受け、防犯強化
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220916-0YT1T50115/>
- ◎「新横浜線」でレールが直通、相鉄と東急のユーザーが知らない“深すぎる関係”とは
<https://bunshun.jp/articles/-/57366>
- 神奈川県民の悲願！？「新横浜線」が来年の春に開業！ 知名度の低さが悩みの「相鉄線」知名度アップの秘策は“ヨコハマネイビーブルー”
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/159688?display=1>
- テレワーク拡大、飛行機通勤も 働きやすさで人材争奪戦「働き手の暮らしに向き合う」
<https://www.sankei.com/article/20220917-EGOW4G4HM5JSDLA65KY7WDLUTI/>
- 駅での困りごと 「エレベーターが少ない」「駅員がいない」を抑えた1位は？

- <https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/19/news029.html>
- つくばエクスプレス「延伸構想」は本当に実現するのか？ 具体案は四つも、うごめく政治的思惑 JRとの戦いになる恐れも
<https://merkmal-biz.jp/post/20872>
 - 伝説の「小山駅そば」 足利と宇都宮で復活
<https://www.sankei.com/article/20220921-H52M5F3NOJI6LJUUVIZHQEBNJQO/>
 - 訪日客受け入れ本格化へ、JR東が「おもてなし研修」 水際対策緩和で
<https://www.sankei.com/article/20220921-67BAXON47ZICLLGFLTVJLHHV6U/>
 - ◎宅地需要が郊外に波及 新交通整備地域で上昇
<https://www.sankei.com/article/20220921-6WOJPNXXRFIKLFE5DOETKFVTLU/>
 - 車窓から明海堪能、特産品も販売 観光列車「ふたつ星」試乗会
<https://www.sankei.com/article/20220921-XY4VYHR3ZZJJLCR4NGE5VKF6SE/>
 - 「レストラン列車」はなぜ近年増加しているのか？ 23日「ふたつ星4047」運行開始で改めて考える
<https://merkmal-biz.jp/post/20994>
 - 2つの蒲田を結ぶ「新空港線」整備へ第三セクター設立。大田区と東急
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1441624.html>
 - JR東海が作った名古屋の新名物「びよりん」の秘密
<https://toyokeizai.net/articles/-/619947>
 - 成田エクスプレス、10月から全列車運転再開 入国制限緩和で
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1442006.html>
 - JR東日本「変革2027」発表から4年 計画から大きくズレた“誤算”は
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/29/news018.html>
 - 全国のレトロ駅弁が復刻 レシピや掛け紙再現
<https://www.sankei.com/article/20221001-XJXARDW6KFLKRKLOCWQV3N0OGE/>
 - 「ミサイルきたら地下駅へ」新たに都内24駅が緊急一時避難施設に指定 国民保護法
<https://trafficnews.jp/post/122167>
 - お召し列車としても有名 「E655系」はなぜ多客期の臨時列車として運転されないのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/21769>
 - 鉄道会社の「高架下ビジネス」はなぜ活発化したのか？ 敷地の狭さから垣間見えた、既存スキームの限界
<https://merkmal-biz.jp/post/21626>
 - 鉄道の相互乗り入れに欠かせない「共通規格」 各国で大きく相違、ヨーロッパは一体どんな対応をしているのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/21127>
 - 日立の新車両「ブルース」、欧州でヒットする条件
<https://toyokeizai.net/articles/-/622582>
 - 第一列車 稚内行<1>用事はなくても汽車に乗りたい
<https://www.sankei.com/article/20221001-VZOLMJH6URMCFLRN7MCADOF0XI/>
 - 第一列車 稚内行<2>グランクラスはこの世の天国
<https://www.sankei.com/article/20221002-RBYF6ZHPZZLRCVDBOFSRRTKGM/>
 - 第一列車 稚内行<3>「軽食は？」召し上がりますとも
<https://www.sankei.com/article/20221003-BDUL4KVAINJELEWFM6Z7ZOWLJQ/>
 - ◎ウクライナ鉄道CEOが語る「日本人に望むこと」
<https://toyokeizai.net/articles/-/622678>
 - JR西日本が奈良線を大改良する理由、壮大な工事の「最大の難所」とは
<https://diamond.jp/articles/-/310579>
 - 「日本で初めて標準軌を採用したのは阪神」 「JRと同じ狭軌で、線路を共有できる南海」…関西大手私鉄の“線路幅”事情
<https://www.kobe-np.co.jp/rentoku/omoshiro/202210/0015689585.shtml>

<バス・タクシーほか>

- 新ミッドタウンの「バスターミナル東京八重洲」全貌 金は生まない？ でも人の流れを生む
<https://trafficnews.jp/post/121941>
- バスターミナル建設ラッシュはなぜ？ 官/民/地元の思惑が交錯 使いづら？い施設の量産はNO
!
<https://trafficnews.jp/post/121819>
- 神戸空港 悲願の国際化 施設、アクセス 実現へ重い負担
<https://www.sankei.com/article/20220918-JH23SH73VBIP5CCA77RCWDFNCA/>
- 神戸空港国際化 経済界の期待高まる 訪日客受け皿に
<https://www.sankei.com/article/20220918-VTCOBAC77BM5NDITCXHBCWLK14/>
- 地方空港に続々就航 地域活性化のカギを握る「チャーター便」という貴重な存在
<https://merkmal-biz.jp/post/20887>