

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2022入賞を発表

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年に第1回を開催し、今回は6回目となります。

厳正な審査の結果、本日2022年10月31日（月）付けで入賞12作品の表彰を発表し、その後作品展を開催いたしますので、お知らせします。

1. 作品の応募受付期間：2022年7月1日～2022年9月30日

2. 応募総数：179作品

3. 審査委員

上原 淳（国土交通省鉄道局長） ・ 大場喜幸（鉄道博物館長）
米屋こうじ（鉄道写真家） ・ 水無田気流（詩人・社会学者）
原 潔（一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事）

4. 表彰発表

（表彰：名前・「題名」・住所・撮影箇所・年齢）

国土交通省鉄道局長賞・佐々木博光・つぶやき・青森県・津軽鉄道 毘沙門・嘉瀬・70

鉄博賞・難波秀織・水墨画・東京都・JR奥羽線 井川さくら・羽後飯塚・19

米屋こうじ賞・永松千菜美・旅先セレディピティ・福岡県・JR山陽線 尾道駅付近・28

水無田気流賞・谷有紗・抜錨・神奈川県・江ノ島電鉄 鎌倉高校前・七里ヶ浜・17

エコトラン賞・千葉恵一・ひまわり畑・宮城県・JR釜石線平倉・足ヶ瀬・63

エコトラン賞・竹下 朗・私が運転手・島根県・一畑電車 出雲大社前駅・64

エコトラン賞・須永真弘・自然と汽車・埼玉県・小湊鉄道 上総大久保駅・24

エコトラン賞・小知和拓海・時代と記憶・神奈川県・京浜急行 久里浜工場・19

エコトラン賞・坪井庄治・公園の汽車・東京都・昭和公園（昭島市）・78

エコトラン賞・丸山朋夫・電車でトリップ、小さな散歩・神奈川県・京浜急行 神奈川新町駅付近・63

エコトラン賞・成田美香・どこかに・東京都・JR東京駅・52

エコトラン賞・竹下雄惺・夜の帳が下りる前に・東京都・京阪電鉄 龍谷大前深草駅付近・13

5. 作品展の開催

表彰の作品展を以下のとおり行います。

○鉄道博物館（さいたま市） 2022年11月9日（水）～11月28日（月）

○日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）2022年11月5日（土）から11月30日（水）

○東武博物館（東京都墨田区） 2022年12月20日（火）～2023年2月24日（金）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2022/index.html>

☆第13回EST交通環境大賞の募集

EST（環境的に持続可能な交通）は、運輸部門における環境負荷の削減、とりわけ脱温暖化社会を目指した長期的・継続的な取組みです。

EST普及推進委員会では、わが国におけるESTの更なる普及のためには、自治体が長期的視野に立って交通・環境政策を策定・実施することを促すと共に、「地域で交通環境対策を実践している団体（自治体、企業、市民団体等）の優れた取組み事例を発掘し、広く紹介する」ことが重要であると考え、地域の交通環境対策に関する取組み事例を発掘し、優れた取組みの功績や努力を表彰するとともに、その取組みを広く紹介し、普及を図るために、EST交通環境大賞の募集を行っています。

○募集期間 2022年10月6日～2023年1月11日

詳しくは、<http://www.estfukyu.jp/kotsukankyotai sho2022.html>

☆広島市内中心部を運行する交通事業者による共同経営がスタート

国土交通省は、「広島市中心部における均一運賃の設定に係る共同経営計画」に基づく共同経営について、10月18日に独占禁止法特例法に基づく認可を行いました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000278.html

○路面電車とバスが「運賃統一」広島市で共同経営スタートへ ICは200円均一に
<https://trafficnews.jp/post/122426>

☆シンポジウム 東京圏の鉄道の課題と展望～鉄道6社との共同研究・中間報告を開催

運輸総合研究所主催のシンポジウム 東京圏の鉄道の課題と展望～鉄道6社との共同研究・中間報告が介さされます。

○日時：2022年11月4日（金）13：30～17：30

○場所：ベルサール御成門タワー3階及びオンライン

○内容

基調講演：「コロナ禍の影響も踏まえた今後の都市鉄道のあり方」

森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授 名誉教授

研究成果報告：

(1) 高齢者の就業構造の変化が鉄道需要に及ぼした影響

嶋田 優樹 一般財団法人運輸総合研究所 研究員

(2) コロナ禍においてテレワークが鉄道需要に及ぼした影響

塚本 光啓 一般財団法人運輸総合研究所 研究員

(3) 沿線における居住地選択要因と魅力向上方策

室井 寿明 一般財団法人運輸総合研究所 研究員

パネル・ディスカッション：

コーディネータ：森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授、名誉教授

パネリスト：

渡利 千春 東日本旅客鉄道株式会社 常務取締役グループ経営戦略本部長

城石 文明 東急電鉄株式会社 取締役副会長 副会長執行役員

野焼 計史 東京地下鉄株式会社 専務取締役鉄道本部長

藤井 高明 西武鉄道株式会社 取締役常務執行役員鉄道本部長

立山 昭憲 小田急電鉄株式会社 取締役常務執行役員交通サービス事業本部長

鈴木 孝郎 東武鉄道株式会社 取締役常務執行役員鉄道事業本部長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/symposium221104.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域交通関係 *

○桜島とともに歩む 鹿児島市電

<https://www.sankei.com/article/20221018-YNLJQMHCUFPGXLSTFNZRZGMW73Q/>

○赤字路線をどう存続させるか？「陸羽東線」存続へ 議論始まる 利用者減少 11億100万円の赤字 宮城

<https://www.fnn.jp/articles/-/433717>

○11年ぶり全区間で運転再開！「只見線」各駅の「喜びの声」と「興味深い変化」をレポート

<https://getnavi.jp/vehicles/801872/>

○小湊鐵道を推したくなる理由～知れば知るほど愛おしい、鉄道会社の日常～

<https://san-tatsu.jp/articles/205751/>

○ついに終焉「国鉄の急行型気動車」キハ58系 何がすごかったのか 全国に急行広めた立役者

<https://trafficnews.jp/post/122475>

○北海道JR在来線廃線危機、全国の物流ネットワークに影響か 代替案で輸送コスト増

<https://dot.asahi.com/aera/2022102500027.html?page=1>

○赤字路線の存廃論議、JR四国社長「25年度までに開始」

<https://www.asahi.com/articles/ASQBV042WQBTPCLC00L.html>

○JR四国の運賃値上げ、住民の反応なぜ鈍い？「路線残したい。でも乗らないよ」がホンネなのか

<https://merkmal-biz.jp/post/24055>

○国交省が阿佐鉄調査 専務逮捕受け、鉄道事業法上の問題を確認へ

<https://www.asahi.com/articles/ASQBT6WZ3QBTPCLC00G.html>

○毀誉褒貶の激しい「BRT」 結局、メリットはあるのか？ 全国28か所で導入、9月の国交省「ガイドライン」から考える

<https://merkmal-biz.jp/post/23991>

○近江鉄道の維持管理法人、12月に設立 代表理事に東近江市副市長

<https://www.asahi.com/articles/ASQBW7K0ZQBVTJBOOR.html>

◎工業デザイナー・水戸岡鋭治さんが考える、日本の鉄道が生き残る道

<https://serai.jp/hobby/1092998>

○税金で存続する路線も…赤字にあえぐローカル鉄道 活路見いだす地域住民の奮闘と思い

<https://www.nippon.com/ja/news/fnn20221025428628/>
○地方鉄道サミット・地方鉄道フェア2022
<https://www.tetsudo.com/event/40031/>

*** 営業関係 ***

- 相鉄 普通回数券など 発売終了
<https://www.tetsudo.com/event/39834/>
- 東急渋谷から相鉄線までいくら？ 直通線の運賃認可 色々上乗せ “加算運賃”
<https://trafficnews.jp/post/122497>
- なぜ常磐緩行線は西日暮里を経由すると「初乗り二重取り」になるのか？ 複々線化の経緯に由来
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20221024-00320559>
- グリーン料金も「シーズン別料金」適用へ 特急料金「最繁忙期」がJR東海・西日本・四国・九州へ拡大
<https://trafficnews.jp/post/122553>
- 東京メトロのポイントにランク制度、運賃を最大10%還元
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1450685.html>
- 南海が全線で運賃値上げへ 来年10月、沿線人口減で
<https://www.sankei.com/article/20221028-40LCR2J37VOATATERFR3TLFQA/>
- 静岡鉄道、2023年4月に運賃改定へ
<https://www.tetsudo.com/news/2775/>
- 3日間乗り放題のJR東日本パス、「どうせなら行ったことない場所へ」…秋田駅にぎわう
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221019-0YT1T50239/>
- SuicaやPASMOの「二の舞」に？ 最近「交通系アプリ」が地域ばらばらに乱立しているワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/24126>
- 日本最低水準？ 長崎の路面電車はなぜ運賃が安いのか にぎやか車体広告のパイオニア
<https://trafficnews.jp/post/122574>
- 今見ても驚きの価格破壊「平成のお得な切符たち」
<https://toyokeizai.net/articles/-/629020>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 新幹線と道路が合体「新九頭竜橋」22日供用開始 道路だけ1年半「先行開通」
<https://trafficnews.jp/post/122436>
- 北海道新幹線の延伸に地元ブチ上がり！ 「新駅コンセプト」に垣間見える、尋常ならざる気合いとは
<https://merkmal-biz.jp/post/22967>
- 東海道新幹線「静岡空港駅」新設を提言…リニア着工へ山梨知事「小異を捨てて」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221022-0YT1T50195/>
- 【リニア】山梨・長崎知事が静岡県に『ご立腹』…「一言の連絡もない」 「空港新駅」案にJR社長は否定的 /今週の静岡
https://look.satv.co.jp/_ct/17579291
- 静岡リニア、数字が示す「62万人の命の水」のウソ
<https://toyokeizai.net/articles/-/626767>
- リニア「地下水に影響は？」 JR東海が意見公表
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2210/27/news085.html>
- 一度は見てみたい！ あの黄色い新幹線「ドクターイエロー」の“時刻表”があった
<https://bunshun.jp/articles/-/58172>
- 西九州新幹線、開業1カ月で19万人8千人利用 乗車率33%
<https://www.sankei.com/article/20221024-PAZ3GWNYSBNHJJTPH53DVH3T6A/>
- 開業1か月「西九州新幹線」明暗くっきり 期待高まる観光地 通勤も快適 在来線は減便「見捨てられたよう」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/186494?display=1>
- 山形新幹線の“峠”一気にぶち抜く「米沢トンネル」整備へ県・JRが覚書
<https://trafficnews.jp/post/122517>
- JR西が開発する“列車以外の輸送手段”の実力は？ 離れていても「3両編成」隊列走行BRTに乗る
<https://trafficnews.jp/post/122421>
- 山手線渋谷駅「上下線同じホーム化」年明け1月9日から！ 工事で2日間部分運休
<https://trafficnews.jp/post/122424>
- 外国旅行消費5兆円目標、令和7年に達成方針 和田観光庁長官「なるべく早く」
<https://www.sankei.com/article/20221019-FVX2G4XP4JNVJKB6UQ1OSSTQBE/>
- グーグルで「えきねっと」検索→偽サイトへ JR東が削除依頼
<https://www.sankei.com/article/20221019-JW6B4X02PBOQLLBNJSWKAHCXIU/>
- 国交省発表「国土のグランドデザイン2050」に見る交通網のハイテク化、10?20年後の自動車・運輸・物流業界は一体どう進化するのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/19671>

- ◎写真でたどる日本の鉄道史 開業から150年を彩った感動の名場面
<https://www.moneypost.jp/958244>
- ◎鉄道150年と音楽 天皇陛下も懐しむ「鉄道唱歌」から「あずさ2号」、存続危機の駅メロまで
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/10291103/?all=1>
- ◎「桃鉄」のルーツは明治時代だった？ 近代化が生み出した鉄道と美術の融合、鉄道開業150年で振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/23390>
- 「鉄道美術」の傑作がそろそろ、東京駅の中の美術館の強み
<https://newswitch.jp/p/34319>
- 陸蒸気、次は何時発？ 150年前の検索可能に
<https://www.sankei.com/article/20221022-3C6LFX25LBNY3DQ56SXKZLNF3I/>
- 鉄道の日に公開された「150年前の乗換検索」 想定以上の反響に有志チームが“うるうる”した「もう1つの理由」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2210/23/news031.html>
- 国鉄はなぜ民営化されたのか？ 経営効率化か、はたまた組合つぶしか
<https://merkmal-biz.jp/post/23677>
- 70年の悲願、「新金線旅客化計画」の現在
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2210/22/news028.html>
- やっぱり、空港アクセス鉄道は「ロングシート車両」一択であるワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/23530>
- 鉄道・高速道路を「1日使い放題1000円」にしたなら、旅行需要は甦るか？ ドイツ成功事例にみる全国民を巻き込んだ一大施策とは
<https://merkmal-biz.jp/post/23570>
- 2つの蒲田を結ぶ新空港線整備へ「羽田エアポートライン株式会社」設立
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1449567.html>
- JR九州が「SL人吉」を令和5年度末に終了
<https://www.sankei.com/article/20221024-KNNXU4B4QBNPHKLJZ74PX3HIBE/>
- JR九州で活躍中“現役最古”の人気SLが引退を表明、修復作業の困難さが理由
<https://news.allabout.co.jp/articles/o/51440/>
- 相鉄・東急～「三田線」直通が本命？ 60年前の構想からの紆余曲折 ついに叶う
<https://trafficnews.jp/post/122505>
- 「半蔵門線直通なし」「新木場へは減便」か 東京メトロ新線「豊住線」運行構想が明らかに
<https://trafficnews.jp/post/122555>
- 東武を前に歯が立たず…でもない？ 「日光戦争」国鉄・JRはどう奮闘したか 一時は優勢？
<https://trafficnews.jp/post/122503>
- 「日本一短い鉄道」芝山鉄道の開業から20年 誕生の理由と「将来」は
<https://trafficnews.jp/post/122547>
- 「スカイライナー」利用者4千万人 記念編成も
<https://www.sankei.com/article/20221028-P5DAB3W2H5LHPKMQRZPXTXS3MA/>
- ◎北海道を走り抜けた蒸気機関車 函館本線、胆振線、日高本線
<https://www.sankei.com/article/20221028-4D32GNUICZJ4XEKJY2XZ5B4I6M/>
- 筑波山ケーブルカーにイベント列車 地元の話を楽しんで
<https://www.sankei.com/article/20221018-JWHD6JSLXBURNHGHKWFNSNAQLY/>
- 27年前に廃線なのに駅舎が続々復活 極寒の過疎地が抱く夢
<https://mainichi.jp/articles/20221018/k00/00m/040/052000c>
- 【静態保存】“もう走らない車両”を追いかけて。時間という名の見えないレールをさかのぼる
<https://san-tatsu.jp/articles/202484/>
- 多摩モノレール延伸で大変身する「武蔵村山市」 鉄道空白地帯の汚名返上で見込まれる、想像以上のポテンシャル
<https://merkmal-biz.jp/post/24116>
- デザインの似た鉄道車両、なぜ増えた？ コスト削減の背後にある「規格化」というデカい潮流
<https://merkmal-biz.jp/post/24044>
- 全国で唯一「電車が走っていない」県とは？
https://10mtv.jp/pc/column/article.php?column_article_id=3599
- 産業春秋／富士山の観光価値とは
<https://www.nikkan.co.jp/articles/view/00652796>
- ◎* 令和阿房列車で行こう 鉄道開通150年記念第二列車<1>～<4>前回配信済み
 - ・第二列車 上総亀山行<5> 終着駅で「襟裳岬」を歌う
<https://www.sankei.com/article/20221019-LKN6MW72JVJNBEZ75YS1PL6EFA/>
 - ・第二列車 上総亀山行<6> なぜか勝浦で伊勢海老を食す
<https://www.sankei.com/article/20221020-3UMKJLWF6ROLXAGIC4DKE03YYE/>
 - ・第三列車 長崎行<1>ブルートレインに乗りたいたい！
<https://www.sankei.com/article/20221021-GZFTYAU7U5JJXABXTTQTU6YBB4/>

- ・ 第三列車 長崎行< 2 >百閒先生、松濱軒を偏愛す
<https://www.sankei.com/article/20221022-LD42N3QJNRKY5NJD2PSMIGJJTQ/>
- ・ 第三列車 長崎行< 3 >シャッター街に名店あり?
<https://www.sankei.com/article/20221023-DHKUPEDXARMT5DGJRXHOYQTB6M/>
- ・ 第三列車 長崎行< 4 >これが俺たちの食堂車だ
<https://www.sankei.com/article/20221024-BWTH7PHUT5KZVEGLBKQJPMEHK4/>
- ・ 第三列車 長崎行< 5 >おれんじは北斗星を超えた?
<https://www.sankei.com/article/20221025-PTG30LHS6FPPNPNPAD1VDFSXJ2U/>
- ・ 第三列車 長崎行< 6 >水俣でアントニオ猪木を偲ぶ
<https://www.sankei.com/article/20221026-SSF53RV735MOHCCD3I61LFPM5Q/>
- ・ 第三列車 長崎行< 7 >「つばめ」と「かもめ」を考える
<https://www.sankei.com/article/20221027-XKRHRL6E5NISHD23EC7HQGLZUU/>
- ・ 第三列車 長崎行< 8 >かもめより凄い「あの列車」
<https://www.sankei.com/article/20221028-MLROMMSFJJXPXFETX12LSJOK47I/>
- ・ 第三列車 佐世保経由博多行< 9 >よく化けた「ふたつ星4047」
<https://www.sankei.com/article/20221029-RMBLTB2VZNI6PL2KMACRPNP5LQ/>
- ・ 第三列車 博多行< 10 >これぞ令和の「つばめ」号だ
<https://www.sankei.com/article/20221030-SAGKUTXZJ5PYXDSN3WZXW2XXDY/>

<バス・タクシーほか>

- ツアーは即完売！約60年前製造のレトロバス走行 バス会社の創立100周年記念で修復 北海道旭川市
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/186596?display=1>
- レトロなボンネットバス、38年ぶり里帰り 「フラガール」にも登場
<https://www.asahi.com/articles/ASQBW7TC2QBSONFB00M.html>
- 一夜で「右側通行」が左に、沖縄“730”の大事業
<https://toyokeizai.net/articles/-/628407>
- タクシーはそもそも「公共交通機関」なのか？ 乗客とドライバーに漂う微妙な空気、15年ぶりの運賃値上げで考える
<https://merkmal-biz.jp/post/23331>
- 大阪珍百景 梅田の「ビルをぶち抜く高速道路」はなぜ誕生したのか？ 背景にある立体道路制度をひも解く
<https://merkmal-biz.jp/post/23230>
- 地域航空、九州で共同運航 大手系列越え、路線維持へ
<https://www.sankei.com/article/20221030-X5SIBPKW4NNL7JOD72GER2TFFI/>